# Автомобили DAF стандарта EEV

## *Для более чистой окружающей среды*

**Что такое EEV?**
Стандарт EEV (Enhanced Environmentally friendly Vehicles - улучшенные экологически благоприятные транспортные средства) является наиболее строгим из существующих сегодня стандартов по содержанию токсичных веществ в выхлопных газах. Стандарт EEV устанавливает чрезвычайно низкий уровень выбросов ‘твердых частиц’, которые создают серьезную угрозу здоровью и качеству жизни людей.

**Каковы преимущества автомобилей стандарта EEV?**
Зоны низкого уровня выбросов постепенно появляются в городах по всей Европе.
Сбор на трассах пошлин, таких как немецкая система пошлин Maut, представляет собой еще один способ ограничения допуска автомобилей с высоким уровнем выбросов в центральные районы.

Автомобили стандарта EEV имеют право на максимальные скидки по пошлинам и сборам при въезде в зоны низкого уровня выбросов.

Таким образом соответствие требованиям стандарта EEV может помощь в экономии средств оператора.

**Что такое твердые частицы?**
Твердые частицы или загрязнение твердыми частицами - общий термин, обозначающий смесь чрезвычайно мелких частиц твердых и жидких веществ, взвешенных в воздухе.
Эти частицы могут образоваться естественным путем (почвенная пыль, пыльца, плесень, брызги воды и т.п.), или быть результатом деятельности человека (дорожная пыль, сажа, дым, зольная пыль и т.п.).

**Как твердые частицы влияют на здоровье?**
Воздействие твердых частиц в большой концентрации на организм человека может оказать влияние на состояние легких детей и взрослых, особенно при наличии заболеваний сердца или легких (астма).

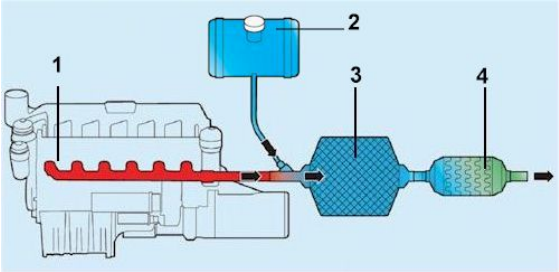
Частицы размером меньше 10 микрон могут проникать глубоко в легкие и привести к серьезному ухудшению состояния здоровья. При соединении твердых частиц с другими загрязняющими воздух веществами их общее воздействие может быть более серьезным, чем по отдельности.
По данным последних исследований риск смертности возрос на 17% в областях с высоким содержанием мелких твердых взвешенных частиц.

# Автомобили DAF стандарта EEV

## *Для более чистой окружающей среды*

**Как работает система EEV?**
Система EEV начинается с тщательно контролируемого процесса сгорания.

Двигатели PACCAR Euro 5 совмещают передовую технологию впрыска топлива (SMART) и технологию SCR (Селективное каталитическое разложение) с дожиганием выхлопных газов, что обеспечивает наилучшие условия для чистого и эффективного сгорания.




1. Двигатель с системой впрыска топлива SMART
2. Бак AdBlue
3. Каталитическая система SCR
4. Сажевый фильтр

Уровни выбросов стандарта EEV достигаются при установке сажевого фильтра на двигатель Euro 5. Сажевый фильтр снижает содержание твердых частиц на 50 %.

Выбросы твердых частиц двигателей PACCAR PR и MX EEV составляют всего 0,015 г/кВтч, что на 25 % меньше, чем даже стандарт EEV.

**Какова мощность двигателей EEV?**
Доступен полный ряд двигателей PACCAR EEV:

- двигатель FR118, 4 цилиндра, 4,5 литра (без сажевого фильтра), мощность 118 кВт
- двигатели PR, 6 цилиндров, 9,2 литра мощностью 183, 228, 265 кВт
- двигатели MX, 6 цилиндров, 12,9 литра мощностью 265, 300, 340, 375 кВт

**Какие из автомобилей DAF стандарта EEV доступны?**
Двигатели стандарта EEV могут устанавливаться на широкий ряд тягачей и жестких шасси DAF. Программа автомобилей DAF EEV в первую очередь включает легкие автомобили для местных перевозок с колесной формулой 4x2, но также и автомобили 44 т 8x4.

В зависимости от серии автомобиля и конфигурации оси может быть установлен горизонтальный сажевый фильтр на боковую сторону шасси или вертикальный сажевый фильтра за кабиной.

**Как соответствие стандарту EEV повлияет на имидж компании?**
В настоящее время многие компании гордятся своей заботой об окружающей среде во всех видах своей деловой деятельности.

Автомобили DAF стандарта EEV будут эффективным способом продемонстрировать общественности такой подход.