



Публикация данного документа не означает предоставления кому-либо каких-либо прав. Компания DAF Trucks N.V. оставляет за собой право вносить изменения или дополнения в технические характеристики своей продукции без предварительного уведомления. Продукция и услуги компании соответствуют требованиям директивам ЕС, действующим на момент продажи, но могут меняться в зависимости от страны, в которой используется автомобиль. Самую свежую информацию можно получить у ближайшего к Вам авторизованного дилера автомобилей DAF.

DAF Trucks N.V.
Hugo van der Goeslaan 1
P.O. Box 90065
5600 PT Eindhoven
The Netherlands
Тел: +31 (0) 40 21 49 111
Факс: +31 (0) 40 21 44 325
www.daf.com

DWxxxxx/HQ-RU:1207

driven by quality



Environmental
Management
System

DAF
A PACCAR COMPANY





DAF XF105

модель Euro 3



Новый стандарт





Новый грузовой автомобиль XF105: комфорт, мощь и эффективность

Создан для дальних перевозок

Низкие эксплуатационные расходы, максимальное удобство для водителя и высокая надежность – вот основные критерии, учитываемые при создании грузовых автомобилей DAF, предназначенных для транспортировки грузов на дальние расстояния. Сегодня автомобиль XF105 - лучшее предложение на рынке. Признан “Лучшим в мире грузовиком 2007 года” по итогам голосования жюри, в которое входят журналисты, специализирующиеся на автомобильной тематике. Он оборудован самой просторной кабиной среди автомобилей своего класса, обеспечивает максимальный комфорт для водителя и высокую прибыль на километр пробега. Одним словом, это замечательный грузовик.

Автомобиль предназначен для транспортировки грузов на дальние расстояния, поэтому его кабина стала новым стандартом комфорта водителя. Вне зависимости от выбора типа кабины – Space Cab или Super Space Cab (оба типа кабин имеют большие размеры салона), в модели XF105 жилое, рабочее и багажное пространства больше, чем в других грузовых автомобилях того же класса. В результате водители дольше сохраняют бодрость и работоспособность.

Создан, чтобы приносить прибыль

Новый двигатель PACCAR MX объемом 12,9 л обладает прекрасными характеристиками: мощность от 410 л. с. до 460 л. с. и высокий крутящий момент от 2,000 до 2,300 Нм при максимально возможной частоте вращения двигателя от 1,000 до 1,400 об/мин. Высокоэкономичный двигатель оснащен несколькими техническими новинками, обеспечивающими низкий расход топлива. В новом автомобиле XF105 используется множество деталей, требующих лишь незначительного технического обслуживания, что увеличивает интервалы между циклами технического обслуживания и ведет к дополнительному снижению эксплуатационных расходов.

Высокоэффективная трансмиссия

Трансмиссия тщательно сбалансирована для обеспечения максимальной эффективности в любых условиях эксплуатации и максимально низкого расхода топлива. На выбор предлагается 16-скоростная механическая коробка передач или новейшая автоматическая коробка передач AS-Tronic для передачи мощности на гипоидный задний мост DAF. Также автомобиль может быть оборудован ведущим мостом с колесными редукторами для эксплуатации в тяжелых условиях. Удовольствие от вождения Точные технические характеристики рулевого управления обеспечивают прекрасную устойчивость на дороге и, следовательно, безопасное, комфортное вождение. Тормозная система с электронным управлением и дисковыми тормозами на всех колесах и система ‘Экстренного торможения’ обеспечивают оптимальное и безопасное торможение. Помимо удобных элементов управления модель XF105 обладает полным набором дополнительных функций, направленных на повышение безопасности. Среди них: система курсовой устойчивости, подушки безопасности и устройства предварительного натяжения ремней безопасности.



Эволюция, а не революция

Знакомые очертания, новое выражение

Отправной точкой при создании нового автомобиля компании DAF стал лозунг “Эволюция, а не революция”. Специалисты дизайнерского центра компании DAF придали автомобилю XF105 узнаваемый внешний вид, в то же время, сохранив привлекательные черты очень успешной модели XF95.

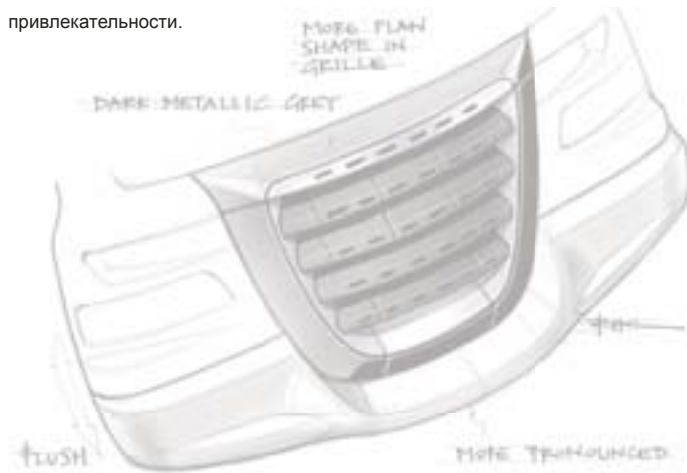
Модель XF105 имеет множество усовершенствований внешнего вида и аэродинамических характеристик. К таким усовершенствованиям относится изменение внешнего вида нижней решетки радиатора, что зрительно расширяет бампер, улучшает характеристики воздушных каналов и эксплуатационные параметры двигателя. Дизайн верхней решетки радиатора также изменен – ее линии стали более плавными. Изменен и внешний вид бампера, теперь по желанию заказчика в него могут быть вмонтированы комбинированные фары типа “кошачий глаз”. Для создания передних фар использован практически небьющийся защитный корпус из поликарбоната Lexan и ксеноновые лампы.

Улучшенный обзор

Четыре больших зеркала с электрическим управлением и обогревом улучшают обзор, повышая тем самым безопасность движения. Стильные зеркала обтекаемой формы можно выбрать под цвет кузова.

Крыша кабины Super Space Cab

Полностью изменена конструкция крыши кабины Super Space Cab – ее форма стала более выраженной и стильной. Появился новый встроенный козырек обтекаемой формы. При установке дополнительных встроенных фонарей Skylights со свдвоенными галогенными лампами мощностью 70 Вт, улучшается обзор и появляется дополнительный стильный акцент. Все это делает внешний вид автомобиля уникальным и мощным, создавая ощущение надежности и привлекательности.



Улучшенный обзор и модернизированные зеркала значительно увеличивают зону видимости. Устанавливаемые по желанию заказчика встроенные фонари Skylights на крыше кабины Super Space Cab и дополнительные комбинированные фары типа “кошачий глаз” на бампере обеспечивают дополнительное освещение.





Комфорт и стиль

Новые стандарты оформления салона

В автомобиле XF105 задаются совершенно новые стандарты оформления салона. Новые стандарты при выборе материалов и цветов, новые стандарты в пространстве и его использовании, новые стандарты в качестве, отделке и эргономических характеристиках салона.



Забота о водителе всегда была самым важным фактором в программе проектирования автомобиля XF105. Это чувствуется во всем: от привлекательной отделки двери до современной приборной панели, от логично расположенных рукояток и переключателей до руля, который удобно размещается в руках водителя, и откидного рычага коробки передач. Кроме того, в кабине много удобных мест для хранения вещей (помимо центрального лотка) и есть желтый "ночник" с рассеянным светом для освещения пола.

Максимальные стандарты для обеспечения комфорта водителя

Салон автомобиля был спроектирован таким образом, чтобы во всем соответствовать максимальным стандартам для обеспечения комфорта водителя. Тщательно подобранная комбинация цветов в салоне создает ощущение особого комфорта для работы и отдыха в этой кабине. При разработке салона большое внимание уделялось даже самым незначительным деталям, пожеланиями и условиям работы водителя.



Сильный и внушительный: его невозможно не заметить.



Лучший в своем классе салон

Дом вдали от дома

Высота салона над отсеком двигателя составляет 175 см для кабины типа Space Cab и 210 см для кабины Super Space Cab. Это стало возможным благодаря низкому расположению отсека двигателя, высота которого в этой части не превышает 15 см.

С водительского сидения можно легко переместиться в зону отдыха. Рычаг коробки передач можно легко откинуть, а на коробке передач AS-Tropic его можно полностью снять. Таким образом, освобождается проход для водителя.

Комфорт во время отдыха

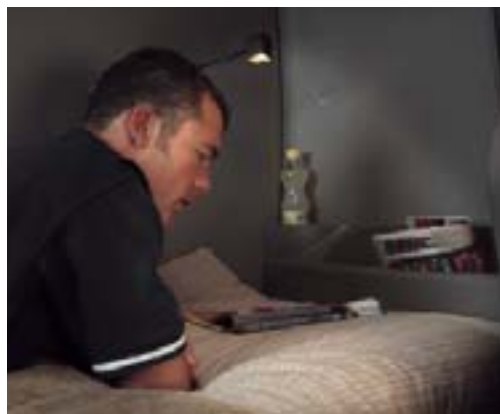
Зона отдыха новейшей конструкции оснащена двумя просторными спальными местами. Нижнее спальное место длиной 210 см, шириной 81 см и цельным матрасом толщиной 15 см обеспечивает исключительный комфорт. Его можно также использовать как удобный диван, с которого легко дотянуться до устойчивого стола, встроенного в панель управления. До верхнего спального места можно легко добраться с помощью откидной алюминиевой лестницы с широкими ступеньками, на которые удобно вставать даже босиком. Верхнее спальное место легко складывается благодаря новой подъемной системе. Крючок для полотенца на подъемной системе подтверждает тот факт, что компания DAF в отличие от других производителей, понимает и реализует даже самые незначительные пожелания водителей.

Просторный багажный отсек

Под нижним спальным местом имеются большие отсеки для хранения багажа с возможностью установки 42-литровой холодильной камеры, в которой в вертикальном положении можно хранить даже большие бутылки. Кроме того, имеется стандартный держатель для бутылок, смонтированный в зоне легкого доступа сиденья водителя. Многие другие отсеки оснащены регулируемыми перегородками и электрическими розетками. Они имеют плоское основание и прямые углы для размещения микроволновой печи, телевизора или кофеварки. Это поистине дом вдали от дома.

Усовершенствованное освещение салона

Расслабляющий рассеянный свет от желтого "ночника" освещает пол и центральный багажный лоток. В кабине Super Space Cab желтая лампа общего освещения с рассеянным светом вмонтирована в консоль крыши.





Максимально комфортное рабочее и жилое пространство

Безопасное, удобное управление

Сев на сиденье водителя за эргономичный руль, вы сразу ощутите, что при проектировании автомобиля XF105 огромное внимание было уделено безопасности, удобству и легкости управления. Это означает, что водитель может полностью сконцентрировать внимание на дороге, благодаря чему вождение становится безопаснее и комфортнее.



Руль новой конструкции с толстым ободом и четырьмя спицами обеспечивает удобный захват и хороший обзор приборов на приборной панели. Подушку безопасности, встраиваемую в рулевое колесо, можно заказать в качестве дополнительного оборудования. Дополнительным оборудованием являются также встроенные переключатели с подсветкой для управления функцией круиз-контроля, управления скоростью движения на склоне и телефоном с функцией "hands-free" (свободные руки). Управление другими важными рабочими функциями, включая функции коробки передач AS-Tronic, осуществляется с помощью простых в обращении рукояток на рулевой колонке. Элементы управления, расположенные на приборной панели, и элементы управления четырьмя большими зеркалами и стеклоподъемниками, расположенные на консоли двери, имеют подсветку и хорошо видны в любое время суток.

Одного взгляда достаточно

Основные приборы, расположенные на современной приборной панели, предоставляют информацию о главных функциях, а на центральном информационном дисплее отображается другая важная информация об автомобиле. Эта информация выдается на дисплей только в случае

необходимости или по запросу водителя. Это означает, что водителю, чтобы получить нужную информацию, не нужно без лишней необходимости отвлекаться от дороги. Информация на жидкокристаллическом дисплее может отображаться на одном из десяти языков. На дисплее может выводиться также информация о длительности поездки, расходе топлива, средней скорости движения и длительности работы механизма отбора мощности.

Разъемы для подключения компьютера и телефона

Помимо обычных функциональных возможностей, на приборной панели предусмотрены три разъема DIN, расположенные один над другим. Это позволяет легко установить не только аудиосистему, но и систему навигации, дисплей видеокамеры или бортовой компьютер. Имеется также устанавливаемый в качестве дополнительного оборудования стыковочный узел для мобильного телефона, который предназначен для устройства hands-free ("свободные руки"), управляемого при помощи элементов на рулевой колонке. Переключатели для других функций, включая мощную систему обогрева и вентиляции с устанавливаемой дополнительно автоматической системой регулирования температуры (ATC) расположены в зоне легкого доступа.



Регулируемое рулевое колесо новейшей конструкции (на заказ может поставляться с кожаной отделкой) с функциями регулировки высоты (8 см.) и угла наклона (от 30° до 45°).

Практичное использование пространства, высокое качество материалов и мягкое освещение являются характерными особенностями автомобиля DAF.

Изменения в конструкции, повышающие производительность

Единая база

Модель XF105 отличается компактным расположением узлов шасси: благодаря объединению узлов увеличивается свободное место. Помимо этого, благодаря размещению емкостей для сжатого воздуха и компонентов тормозной системы внутри шасси, появилась возможность установить топливные баки повышенной емкости. На тягаче могут быть установлены топливные баки общей емкостью 1500 литров, что позволяет реже заправлять автомобиль на сторонних автозаправках, если же этого не избежать, то на заправках, которые наилучшим образом соответствуют требованиям компании-перевозчика.

Надежное, изготовленное из высококачественной стали XF-шасси отличается исключительной прочностью и небольшой массой, что позволяет увеличить полезную нагрузку.

Двух и трехосные тягачи

На заказ модель XF105 4 x 2 может быть оснащена седельным опорным устройством. Имеется также большой выбор прицепов с различной колесной базой. Имеется несколько вариантов шасси версии 6 x 2 для увеличения полезной нагрузки. Они поставляются как подъемные поддерживающие оси.

Широкий выбор жестких шасси

Жесткое шасси модели XF105 абсолютно плоское, поэтому является великолепной основой для комплектации любой надстройки. Чтобы максимально облегчить работу компаниям, занимающимся изготовлением кузовов, несущие элементы основной рамы снабжены специальными отверстиями для крепления кузова. Возможна установка модуля Body Builder (BBM), который предназначен для обеспечения совместной работы электрических систем кузова и автомобиля. Компания DAF поставляет жесткое шасси XF105 дополнительного модельного ряда 6 x 2 с возможностью выбора колесной базы. На модификациях шасси с поддерживающими осями задние оси оснащаются пневматической подвеской, а также одинарными, либо сдвоенными колесами.



Максимальная емкость топливных баков. В тягаче на основе шасси 4 x 2 емкости для сжатого воздуха и компоненты тормозной системы расположены внутри шасси, а освободившееся пространство использовано под топливные баки повышенной емкости, до 1500 литров.

Новая линейка эффективных двигателей

Мощность для повышения производительности

Каждый новый двигатель PACCAR MX, разработанный и изготовленный компанией DAF, сочетает в себе исключительно высокую производительность с экономичным расходом топлива. Имеются модели мощностью 410 и 460 л.с. с крутящим моментом 2300 Нм соответственно. Следует отметить, что максимальный крутящий момент достигается при оборотах двигателя 1000 до 1400 об/мин.

Благодаря системе впрыска SMART двигатель MX будет характеризоваться более высокой производительностью, кроме того, среди преимуществ двигателя MX можно отметить превосходный встроенный тормоз двигателя, имеющий следующие тормозные характеристики: от 200 кВт при частоте вращения 1500 об/мин до 325 кВт при 2100 об/мин.

Более длинные интервалы между циклами технического обслуживания

Новая конструкция двигателя позволяет увеличить интервалы между циклами технического обслуживания с 50000 км пробега и выше, снизить эксплуатационные расходы и повысить уровень доступности автомобиля до максимума.

Использование высококачественных материалов, таких, как чугун с компактным графитом для блока цилиндров и головки блока цилиндров, обеспечивает дополнительную надежность двигателя, а широкое интегрирование функций повышает надежность

и долговечность деталей и узлов. Например, всасывающий коллектор объединен с головкой блока цилиндров, а масляный фильтр, термостат для масла и маслоохладитель объединены в единый модуль смазки. В итоге, в новом двигателе стало на 25% меньше деталей, что значительно увеличивает его надежность и срок службы.

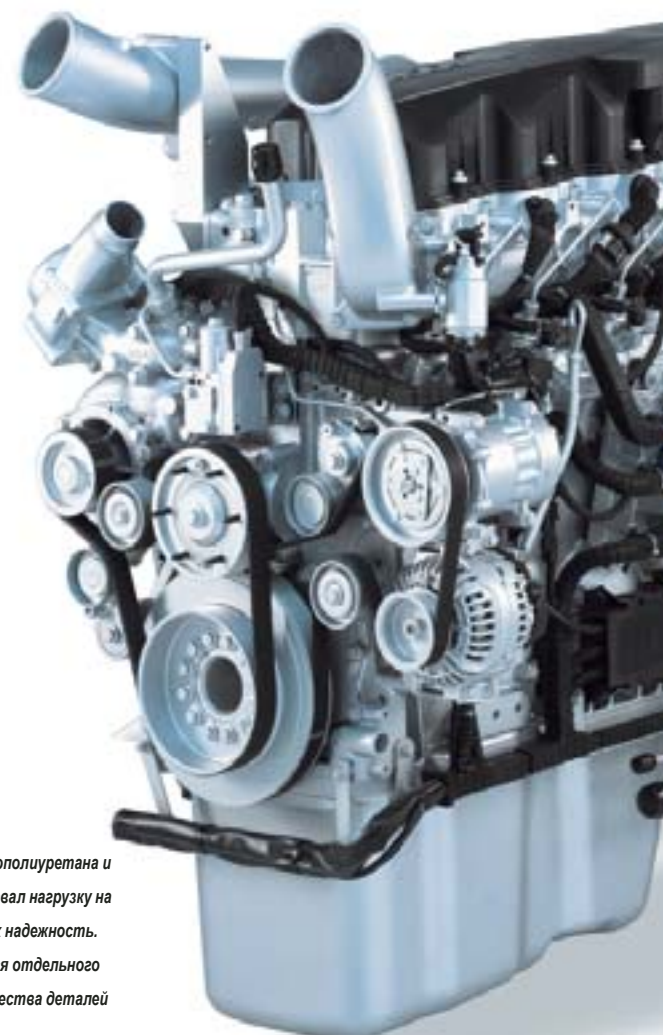
Снижение эксплуатационных расходов

Интегрирование функций также способствует снижению эксплуатационных расходов: техническое обслуживание становится проще и быстрее, и поэтому дешевле. Кроме того, снижается количество изнашиваемых деталей. Помимо более продолжительных интервалов между циклами технического обслуживания новый двигатель PACCAR MX требует меньше эксплуатационных расходов.



Слева: жгут кабелей заключен в оплетку из жесткого пенополиуретана и надежно закреплен таким образом, чтобы его вес не создавал нагрузку на разъемы. Отсутствие нагрузки на разъемах повышает их надежность. Кроме того, электронному блоку управления не требуется отдельного охлаждения. Это означает дальнейшее уменьшение количества деталей и большую надежность системы.

Масляные фильтры, масляный термостат и маслоохладитель объединены в единый смазывающий модуль. Эта революционная конструкция впервые использована в нашей отрасли. Она позволяет повысить надежность благодаря минимизации количества деталей.



Высокая производительность и низкий расход топлива

Трансмиссия идеально подходит для ваших конкретных потребностей



Экономичный двигатель сам по себе не обязательно гарантирует низкий расход топлива; также жизненно важны коробка передач и задний мост. Именно поэтому компания DAF уделяет большое внимание технологии интегрированной трансмиссии и предлагает разные трансмиссии для разных типов двигателей и транспортных задач. Каждая трансмиссия оптимизирована таким образом, чтобы цельная система, состоящая из двигателя, коробки передач и заднего моста, обеспечивала лидирующие в своем классе характеристики управляемости автомобиля и превосходную эффективность использования топлива.

Крутящий момент двигателя PACCAR MX значительно выше, чем у предыдущего поколения двигателей XEC. Поэтому он может достигать такой же производительности с меньшим усилием и с меньшей частотой вращения. Это позволяет создавать 'более быстрые' трансмиссии с меньшей частотой вращения на средней эксплуатационной скорости. При этом высокий уровень производительности по-прежнему сохраняется.

Широкий выбор передаточных чисел ведущего моста

Автомобили серии XF105 обеспечивают широкий выбор передаточных чисел заднего моста. Этот сверхбыстрый задний мост учитывает более низкую среднюю частоту вращения двигателя для обеспечения оптимальной топливной экономичности двигателя.

Механическая или автоматическая коробка передач

Автомобили DAF серии XF105 поставляются с механическими или автоматическими коробками передач, в зависимости от выбора покупателя. Механическая коробка передач имеет 16 скоростей. Благодаря устройству переключения передач 'Servoshift' для переключения требуется минимум усилий. Для повышения уровня комфорта и эффективности разработана автоматическая коробка передач AS-Tronic с 12 или 16 скоростями и великолепными характеристиками переключения. Это дает возможность водителю полностью сконцентрировать внимание на дороге и, кроме того, увеличивает срок службы сцепления.



Передовые технологии, современное оборудование и информационные системы способствуют повышению качества и эффективности.

На мировом уровне

Высочайшее качество сразу

Компания DAF Trucks - подразделение корпорации PACCAR - использует самые современные технологии для соответствия требованиям самых высоких стандартов в конструировании и производстве. В течение последних нескольких лет в производственные мощности компании DAF были инвестированы значительные средства. Производство тягачей DAF осуществляется на предприятиях мирового уровня высоко квалифицированными специалистами с использованием высококачественных материалов и высокоэффективных технологических процессов. Для выпуска новых двигателей PACCAR MX был полностью переоборудован завод по производству двигателей. В настоящее время этот завод является одним из самых современных в мире. Для достижения максимального уровня эффективности производства и качества выпускаемой продукции на других заводах компании также были

реализованы программы модернизации.

Компания DAF Trucks соблюдает требования производственных стандартов мирового класса: наивысшее качество сразу, без доработок, отсутствие непроизводительных потерь энергии и материалов. В результате – продукция мирового класса выпускается на заводах мирового класса. Информация В компании Technology DAF Trucks и у ее дилеров действуют информационные системы, которые позволяют отслеживать весь жизненный цикл тягачей и их компонентов – от проектирования и производства до технической поддержки и снабжения запасными частями пользователей. На этапе проектирования используются мощные CAD/CAM технологии, полностью совместимая с производственными системами. Это позволяет специалистам получать подробные рабочие инструкции в оперативном режиме. Данные о

каждом отдельном автомобиле хранятся в центральном хранилище, что гарантирует возможность отслеживания и доступ дилеров к техническим данным для заказа запасных частей.

Разработка и усовершенствование продукции

В техническом центре DAF используется полный набор технических средств для проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, а также производственных испытаний, включая безэховую камеру для измерения уровня шума и современную лабораторию для испытания двигателей. В компании DAF имеется испытательный полигон, на котором смоделированы различные дорожные условия. На этом полигоне можно проводить всесторонние испытания на функциональность в различных условиях. Компания DAF Trucks выпускает автомобили мирового класса, спроектированные в самых современных конструкторских бюро специалистами высочайшей квалификации.

EcoDesign and environmental policy

Программа EcoDesign и политика охраны окружающей среды Уже более 10 лет компания DAF планомерно проводит политику охраны окружающей среды, которая распространяется на все виды деятельности компании, выпускаемую продукцию, оказываемые услуги и прилегающие территории, включая территории, занимаемые дилерами. Стандарт охраны окружающей среды сертифицирован в соответствии с требованиями ISO 14001. Компания DAF ведет свой бизнес, осознавая свою ответственность перед обществом. Программа EcoDesign – уникальный подход компании DAF к разработке выпускаемой продукции с учетом требований защиты окружающей среды – позволяет гарантировать, что вся продукция DAF соответствует самым жестким нормам экологической безопасности, от создания концепции до утилизации по окончании срока службы.

В компании DAF применяются производственные стандарты мирового класса: высочайшее качество сразу, без доработок, отсутствие энергопотерь, безотходное производство, самые высокие стандарты качества.

Общий обзор конфигураций мостов серии XF

Жесткие шасси

FAR 6 x 2



FAS 6 x 2



Тягачи

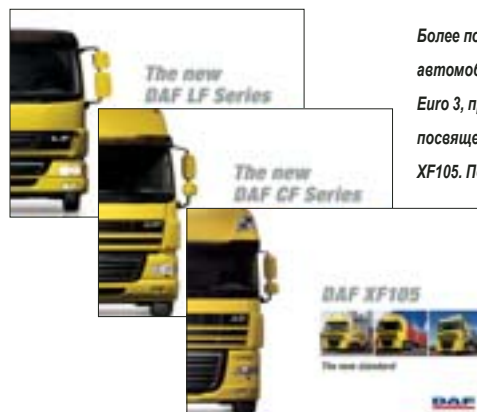
FT 4 x 2



 управляемый мост

 ведущий мост

 поддерживающий мост



Более подробная информация о различных сериях автомобилей DAF, соответствующих стандарту Euro 3, приведена в отдельных брошюрах, посвященных автомобилям DAF серий LF, CF и XF105. Подробные технические характеристики продукции представлены в листах технических характеристик. Для получения квалифицированного совета по решениям DAF, касающегося конкретных перевозок, рекомендуется обращаться к консультантам по продажам у любого из дилеров DAF.

Краткая информация о новом двигателе XF

Тип двигателя	Характеристика	Крут. момент	Уровень выбросов
---------------	----------------	--------------	------------------

Двигатель PACCAR MX: 12,9 л, шестицилиндровый, промежуточный холодильник

XF105.410

300 кВт / 410 л.с. от 1500 об/мин

2000 Нм при 1000 - 1410 об/мин

Euro 3

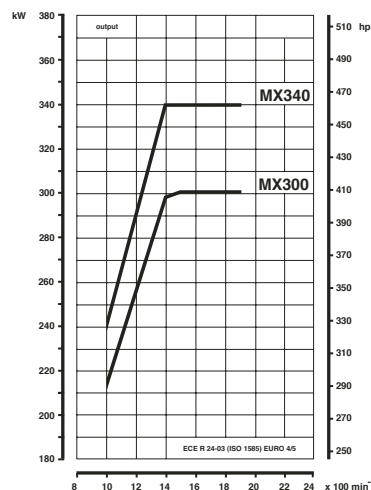
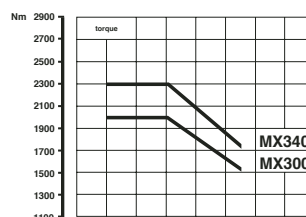
XF105.460

340 кВт / 410 л.с. от 1500 об/мин

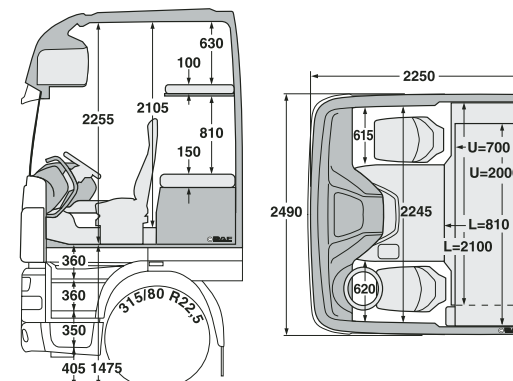
2300 Нм при 1000 - 1410 об/мин

Euro 3

XF105 Euro 3



DAF XF105, кабина Super Space Cab



DAF XF105 Space Cab

