

**FordCargo**

[www.ford.ru](http://www.ford.ru)



**TRUCKS**







Современный, безопасный и надежный

## Внешний вид

Знакомство с Ford Cargo начинается с кабины. Современный дизайн кабины Ford Cargo удовлетворит ожидания любого водителя.

Три разных варианта кабины (“дневная” кабина, кабина с низкой крышей и одним спальным местом и кабина с высокой крышей и двумя спальными местами) призваны подчеркнуть многосторонние возможности модели. “Дневные” кабины подходят для внутригородских перевозок, муниципальных работ, поездок на короткие расстояния. Кабины с низкой крышей и одним спальным местом спроектированы для транспортировки грузов на короткие и средние расстояния, а также для автовозов. Кабины с высокой крышей и двумя спальными местами обеспечивают водителя-дальнобойщика всеми необходимыми функциональными возможностями.

Все кабины оцинкованы и окрашены согласно последней технологии защиты от коррозии. Использование композитных материалов способствует снижению общего веса конструкции, а современная изоляция защищает от жары, холода и шума.

Прочность – основная характеристика кабины, обеспечивающая максимальную безопасность для водителя и пассажиров. Кабина прошла все необходимые испытания и полностью отвечает жестким европейским требованиям.



Кабина с двумя спальными местами



Кабина с одним спальным местом



“Дневная” кабина

Функциональность, простор и комфорт

## Рабочее место водителя

Кабины Ford Cargo спроектированы так, чтобы сделать работу водителя настолько приятной, насколько это только возможно, даже во время продолжительных поездок. Каждая деталь рабочего пространства водителя спроектирована, чтобы повысить комфорт и обеспечить как необходимую функциональность, так и условия для отдыха.

Регулируемые сиденья и рулевая колонка обеспечивают водителю беспрецедентно комфортное положение за рулем. Панорамное ветровое стекло, дополнительные боковые стекла, а также зеркала с подогревом – залог превосходной видимости.

Эргономичная центральная консоль обеспечивает легкий доступ ко всем переключателям и органам управления. В распоряжении водителя – удобное рабочее пространство с большим количеством отсеков для хранения мелочей. Цифровой дисплей бортового компьютера дает возможность водителю контролировать работу всех важных систем автомобиля.



Просторный интерьер



Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка



Эргономичная центральная консоль





Бампер в цвет кузова



4-х точечная подвеска кабины



Электростеклоподъемники с подогревом



Тросовый привод КПП

- Стандартное оборудование
- Бампер окрашенный в цвет кузова
- Устройство наклона кабины (2 положения: 35 и 60 градусов – для регулярного осмотра и ремонта)
- Галогенные фары головного света с автоматическим корректором
- Зеркало вида поверхности дороги
- Центральный замок с дистанционным управлением
- Тросовый привод переключения передач для более плавного переключения передач, снижения шума и вибраций в кабине
- Эргономичная центральная консоль с органами управления и вентиляцией
- Превосходная шумоизоляция с системой поглощения внешних шумов
- Полки и отсеки над ветровым стеклом (кроме “дневной” кабины)
- Просторный отсек для мелочей в центральной консоли
- Отсек для бумаг с подстаканниками на центральном тоннеле
- Магнитола с CD
- Освещение для чтения
- Розетка 12 V в центральной консоли
- Шторки в кабине (версии со спальным местом)
- Регулируемая по вылету и углу наклона рулевая колонка
- Электрические стеклоподъемники
- Пневматически регулируемое сидение водителя
- Поясничный упор спинки сидения водителя
- Стальной люк в крыше (4 положения)
- Передние противотуманные фары\*
- Задний противотуманный фонарь
- ABS / ASR
- Бортовой компьютер
- Тахограф
- Соответствие нормам токсичности Euro-V
- Пакет холодного климата

\* Кроме строительных и коммунальных шасси

#### Пакет холодного климата, включает в себя:

- **Двигатель**  
масло 10W40  
автономный предпусковой обогреватель двигателя  
усиленные кольца поршней и масляного насоса  
электрически подогреваемый кожух масляного фильтра
- **Шасси**  
теплоизоляция топливной магистрали  
улучшенная формула смазки элементов подвески  
улучшенная формула жидкости гидроусилителя руля  
морозостойчивые резиновые уплотнители, сальники и др.
- **Кабина**  
лобовое стекло с электроподогревом  
водительское сидение с электроподогревом  
зеркала заднего вида с электроприводом и подогревом
- **Электрика**  
АКБ повышенной ёмкости 12V 225A  
улучшенный генератор и стартер на 80A
- **Силовой агрегат**  
улучшенная система смазки приводов трансмиссии  
увеличенная емкость бака антифриза  
блокировка дифференциала
- **Дополнительный пакет холодного климата**  
подогрев топливной магистрали  
тепловые стержни  
масло 5W40



Передние противотуманные фары



Пневматически регулируемое сиденье водителя



Бортовой компьютер



Стальной люк в крыше







**Мощный, надежный и бесшумный**

## Двигатель Ecotorq

Мощный, надежный и бесшумный двигатель Ecotorq спроектирован с помощью новейших компьютерных технологий конструирования и моделирования. Двигатель Ecotorq доказал свою надежность в ходе более чем 50.000 часов успешных динамометрических испытаний.

Новый двигатель Ford семейства Ecotorq, объемом 9 литров, мощностью 320, 350 и 380 л.с., а также двигатель объемом 7,3 литра, мощностью 260 л.с., с оптимизированными топливными и мощностными характеристиками, созданы специально для того, чтобы вы могли выбрать соответствующий вашим задачам. Двигатели Ecotorq соответствуют нормам токсичности Euro-3 и Euro-5.

Все двигатели Ecotorq спроектированы, разработаны и произведены по новейшим технологиям, и являются самыми компактными в классе, и отличаются модульным дизайном, что облегчает его обслуживание. У двигателя Ecotorq увеличены интервалы сервисного обслуживания, а также снижено потребление масла и топлива, что ведет к минимизации эксплуатационных расходов.

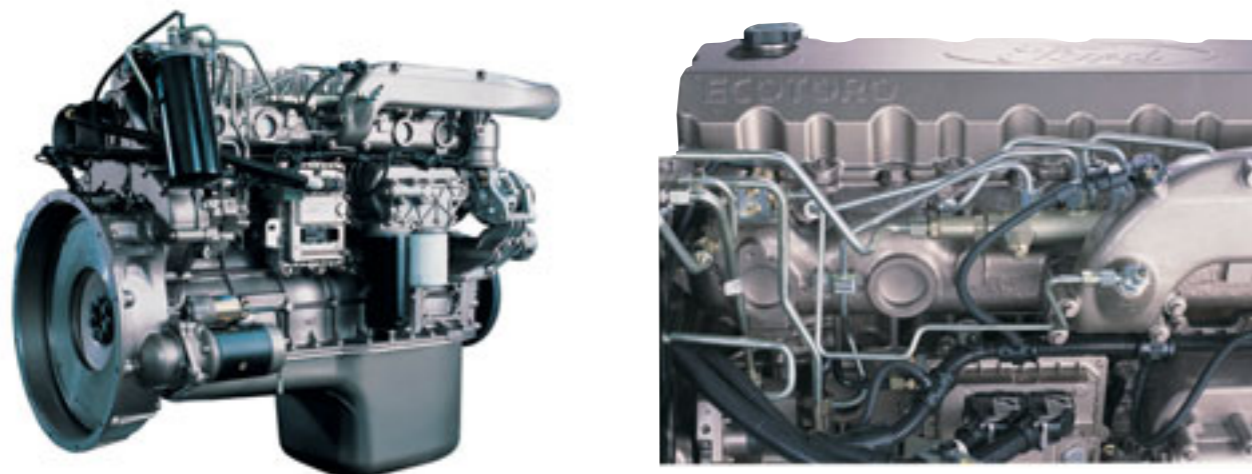
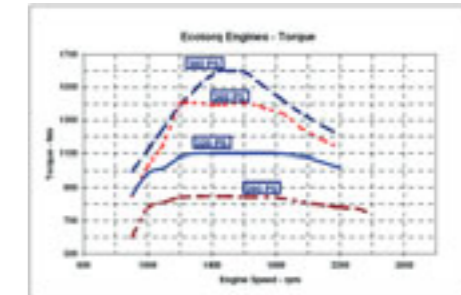
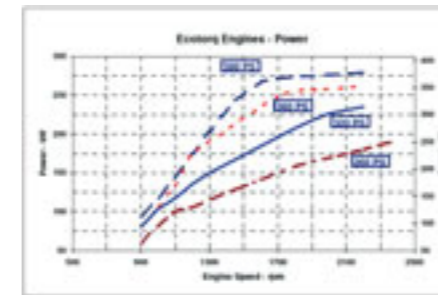
### Отличительные особенности

- Продолжительный срок службы
- Высокая мощность и крутящий момент
- Низкий расход топлива
- Низкий расход масла
- Низкий уровень шума
- Увеличенные межсервисные интервалы
- Беспроблемный запуск в холодных погодных условиях
- Система непосредственного впрыска топлива Common-rail
- Все двигатели перед установкой на автомобиль проходят динамометрические испытания на соответствие характеристик

### Система впрыска топлива Common-rail с общим топливным коллектором

Насос высокого давления создает давление в топливной рампе до 1600 атм в зависимости от оборотов двигателя и текущей потребности в топливе. Устройство управления двигателем непрерывно вычисляет оптимальный момент впрыска и количество топлива в зависимости от оборотов и потребности в топливе. В результате данного жестко контролируемого процесса происходит максимально эффективное сжигание топлива при любых условиях. Тем самым обеспечиваются высокая мощность, низкий расход топлива, низкий уровень выбросов и шумов вне зависимости от условий работы.

Варианты двигателей	Ecotorq 260	Ecotorq 320	Ecotorq 350	Ecotorq 380
Объем (Л)	7,33	8,974	8,974	8,974
Диаметр x Ход Поршня (мм)	112x124	115x144	115x144	115x144
Максимальная мощность (л.с./мин <sup>-1</sup> )	260/2400	320/2200	350/2200	380/2200
Максимальный крутящий момент (Nm)	840/1200-1800	1100/1200-1800	1400/1200-1700	1600/1450-1600
Топливная система	Bosch Common Rail 123 max. 1600 атм	Bosch Common Rail 123 max. 1600 атм	Bosch Common Rail 123 max. 1600 атм	Bosch Common Rail 123 max. 1600 атм
Экологический стандарт	Euro III	Euro III	Euro III	Euro V
Вес (Kg)	708	708	785	785

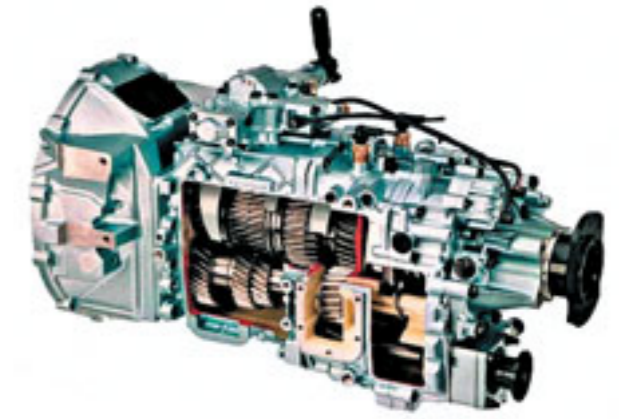






Безотказная, надежная и эффективная

## Трансмиссия



### Трансмиссия

- ZF 9S75 – 9-ступенчатая с синхронизатором
- ZF 9S1110 – 9-ступенчатая с синхронизатором
- ZF 16S1620TD – 16-ступенчатая с синхронизатором
- Оптимизированные передаточные числа и низкие трансмиссионные потери для экономии топлива

Модель коробки передач	ZF 9S75	ZF 9S1110	ZF 16S1620TD
Передаточное число			
Задняя передача (R1)	11.74	12.04	15.36
Задняя передача (R2)	-	-	12.92
Ползущая передача (C)	13.16	12.73	-
1	L	-	16.41
	S	8.91	13.80
2	L	-	11.28
	S	6.50	6.28
3	L	-	7.76
	S	4.67	4.64
4	L	-	5.43
	S	3.50	3.48
5	L	-	3.59
	S	2.55	2.54
6	L	-	2.47
	S	1.86	1.81
7	L	-	1.70
	S	1.33	1.34
8	L	-	1.19
	S	1.00	1.00

### Ведущая ось

- Высокопрочные колесные оси Arvin Meritor RS 186 и MT 32-610
- Передаточное отношение главной передачи – 3.21 – 4.56:1
- Передаточное отношение колёсного редуктора для самосвалов – 5.41:1
- Блокировка дифференциала для улучшения проходимости
- Сдвоенная (межколёсная и межосевая) блокировка дифференциала для самосвалов 6x4 и 8x4
- Механизм подъёма задней оси (для 3-осных машин)

### Коробка отбора мощности (КОМ)

- ZF NH1
- ZF NH4
- Также возможна установка КОМ с приводом от двигателя

Модель коробки отбора мощности	ZF NH1	ZF NH4	-
Тип привода	КОМ с приводом от КПП		КОМ с приводом от двигателя
Выходной фланец	прямой	со смещением	прямой





Прочное, надежное, гибкое

## Шасси

### Рама

- Шасси из высокопрочного ниобиевого сплава
- Двойная усиленная рама лестничного типа для грузовых шасси 8x2 и самосвалов

### Подвеска

- Задняя пневмоподвеска – опция
- Передние и задние стабилизаторы поперечной устойчивости
- Передние параболические рессоры
- Мощная подвеска тандемного типа для самосвалов 8x4 и 6x4

### Тормозная система

- Антиблокировочная / Антипробуксовочная система (ABS/ASR)
- Моторный тормоз-замедлитель
- Подогреваемый автоматический осушитель воздуха

### Ретардер

- Электромагнитный тормоз-замедлитель Telma AC8330 с тормозным моментом 3300 Нм (571 кВт)
- Способствует повышению безопасности на спусках, также снижает стоимость сервисного обслуживания тормозной системы

### Соответствие Евростандарту по перевозке опасных грузов

Специальная комплектация для перевозки опасных грузов соответствует европейскому стандарту ADR.





# Спецификации

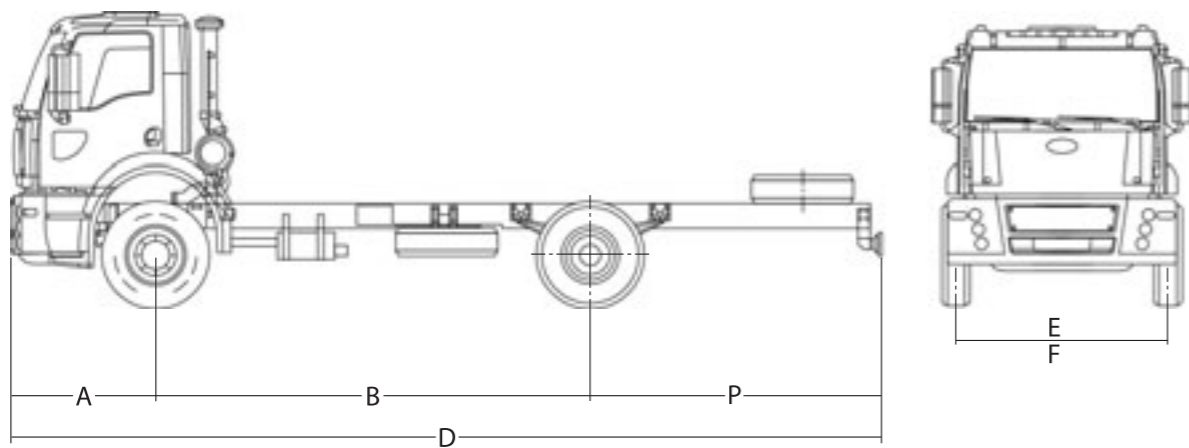
дорожная серия





# FORD CARGO 1826/1832

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



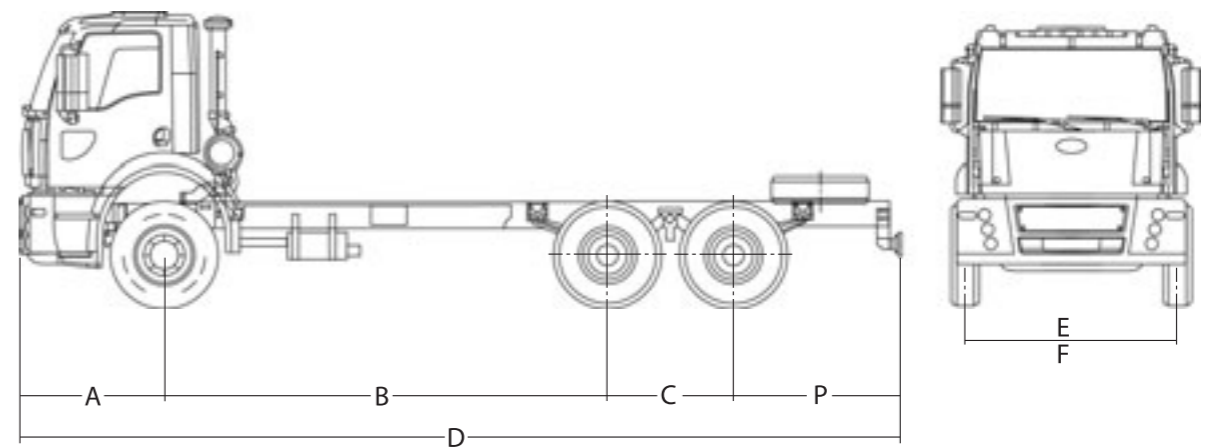
### FORD CARGO 1826/1832 (4x2)

<b>Кабина</b>	
	Дневная кабина
	С низкой крышей (односпальная)
	С высокой крышей (двуспальная)
<b>Двигатель</b>	
Тип	FORD-ECOTORQ
	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, см <sup>3</sup>	7330 / 6 цилиндров 8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с. / об.в мин.	260 / 2400 320 / 2200
Крутящий момент Нм./ об / мин.	840 / 1200-1800 1100 / 1200-1800
Токсичность	Euro 3 Euro 3
<b>Система впрыска топлива</b>	
	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением
<b>Сцепление</b>	
	15.5" (395 mm) Ø 430 mm
	Безасбестное сухое, однодисковое
	С пневматическим толкателем Пневматическое, обратного типа
<b>Коробка передач</b>	
	ZF 9S75 ZF 9S1110
	9+1 Передач 9+1 Передач
<b>Рулевое управление</b>	
	С гидроусилителем
	Hema ZF 8098 servocom
<b>Тормозная система</b>	
(Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа
	APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем
	Моторный тормоз-замедлитель
<b>Подвеска</b>	
	Передняя: Задняя:
	Многолистовые рессоры Многолистовые рессоры
	С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Шасси</b>	
	Усиленное шасси из ниобиевого сплава
<b>Редуктор задней оси</b>	
	MERITOR RS 186 (4.30:1)
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумулятор	24В, 2x12В 225 АЧ
Генератор	80 А / 5.5 кВт
<b>Другие Характеристики</b>	
Шины	12 R 22,5
Диски	9,00 x 22,5
Количество колес	6 + 1
Емкость топливного бака, л	315

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

# FORD CARGO 2526/2532

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### FORD CARGO 2526/2532 (6x2)

<b>Кабина</b>	
	Дневная кабина
	С высокой крышей (двуспальная)
<b>Двигатель</b>	
Тип	FORD-ECOTORQ
	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, см <sup>3</sup>	7330 / 6 цилиндров 8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с. / об.в мин.	260 / 2400 320 / 2200
Крутящий момент Нм./ об / мин.	840 / 1200-1800 1100 / 1200-1800
Токсичность	Euro 3 Euro 3
<b>Система впрыска топлива</b>	
	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением
<b>Сцепление</b>	
	15.5" (395 mm) Ø 430 mm
	Безасбестное сухое, однодисковое
	С пневматическим толкателем Пневматическое, обратного типа
<b>Коробка передач</b>	
	ZF 9S75 ZF 9S1110
	9+1 Передач 9+1 Передач
<b>Рулевое управление</b>	
	С гидроусилителем
	Hema ZF 8098 servocom
<b>Тормозная система</b>	
(Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа
	APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем
	Моторный тормоз-замедлитель
<b>Подвеска</b>	
	Передняя: Задняя:
	Многолистовые рессоры Многолистовые рессоры
	С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Шасси</b>	
	Усиленное шасси из ниобиевого сплава
<b>Редуктор задней оси</b>	
	MERITOR RS 186 (4.30:1)
<b>Электрооборудование</b>	
Аккумулятор	24В, 2x12В 225 АЧ
Генератор	80 А / 5.5 кВт
<b>Другие Характеристики</b>	
Шины	12 R 22,5 315/80 R 22,5
Диски	9,00 x 22,5
Количество колес	10 + 1
Емкость топливного бака, л	315 520

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

### Динамические Характеристики

Радиус поворота, м	8,5
Максимальная скорость, км/ч	104

### Весовые параметры и нагрузки (кг)

Снаряжённая масса	7297
Полная масса	25000
Нагрузка на 1-ю ось	7100
Нагрузка на 2-ю ось	12600
Нагрузка на 3-ю ось	12000

### Размеры (мм)

A	Передний свес	1465
B+C	Колёсная база	3800+1305
D	Полная длина	7715
E	Колея спереди	2055
F	Колея сзади	1830
K	Длина кабины	2225
L	Полная высота	2975
M	Ширина	2489
P	Задний свес	1000

### Стандартное оборудование

ABS/ASR	Центральный замок с дистанционным управлением
Электрические стеклоподъёмники	Электродвигатель
Электродвигатель	Электродвигатель
Корректор фар	Корректор фар
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка	Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором	Кресло водителя с подогревом и поясничным упором
CD/MP3 Магнитола	CD/MP3 Магнитола
Тахограф	Тахограф
4-х Точечная независимая подвеска кабины	4-х Точечная независимая подвеска кабины
КОМ с приводом от КПП	КОМ с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины	Управление КОМ из кабины
Передаточное число главной передачи 4.56:1	Передаточное число главной передачи 4.56:1
Блокировка дифференциала	Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата	Пакет холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя	Предпусковой обогреватель двигателя
Механизм подъёма заднего моста	Механизм подъёма заднего моста

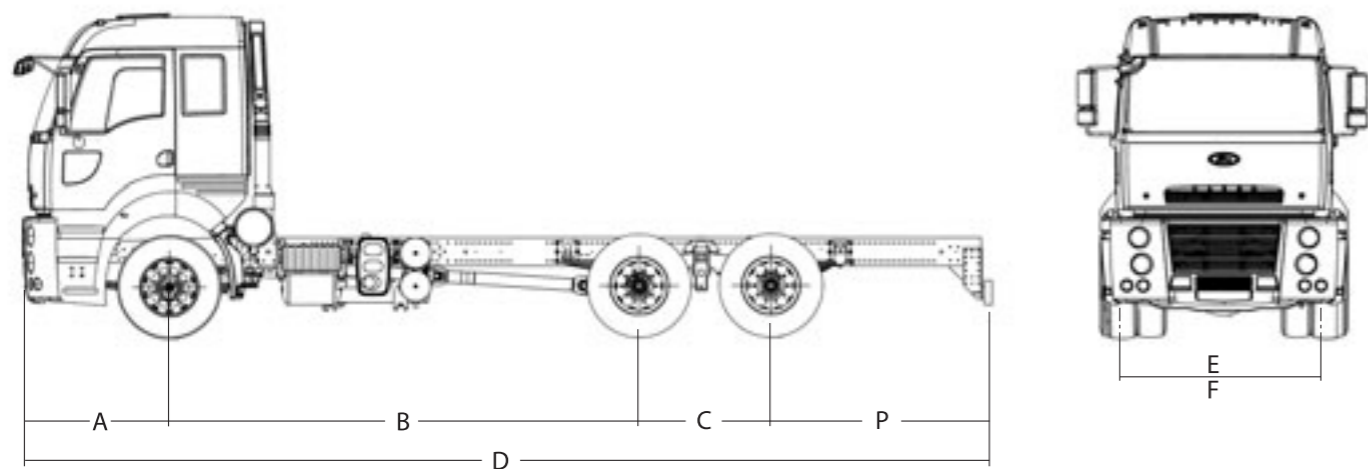
### Опционное оборудование

Кондиционер	Кондиционер
Краска Металлик/Спец. Цвет	Краска Металлик/Спец. Цвет
КОМ с приводом от двигателя	КОМ с приводом от двигателя
Модуль контроля оборотов двигателя	Модуль контроля оборотов двигателя
Арктический пакет	Арктический пакет
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)	Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)



## FORD CARGO 2535

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



<b>FORD CARGO 2535 (6x2)</b>	
<b>Кабина</b>	С высокой крышей (двуспальная)
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, см <sup>3</sup>	8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с. / об.в мин.	350 / 2200
Крутящий момент Нм./ об / мин.	1400 / 1200-1700
Токсичность	Euro 3
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа
<b>Коробка передач</b>	ZF 16S1620 16+2 Передач
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom
<b>Тормозная система</b> (Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель
<b>Подвеска</b>	Передняя: Параболическая рессора Задняя: Многолистовые рессоры С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Шасси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава
<b>Редуктор задней оси</b>	MERITOR RS 186 (3.73:1)
<b>Электрооборудование</b>	Аккумулятор 24В, 2x12В 225 АЧ Генератор 80 А / 5.5 кВт
<b>Другие Характеристики</b>	Шины 1315/80 R 22.5 Диски 9,00 x 22.5 Количество колес 10 + 1 Емкость топливного бака, л 520

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

<b>Динамические Характеристики</b>	
Радиус поворота, м	10
Максимальная скорость, км/ч	116

<b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b>	
Снаряжённая масса	8400
Полная масса	25000
Предельно допустимая масса	-
Нагрузка на 1-ю ось	7500
Нагрузка на 2-ю ось	13500
Нагрузка на 3-ю ось	11000

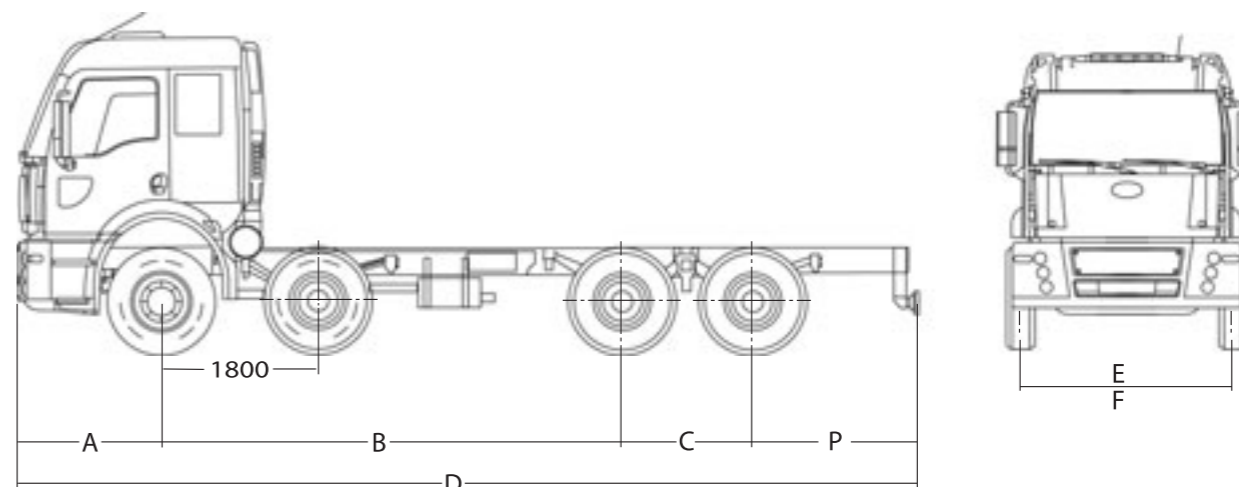
<b>Размеры (мм)</b>	
A Передний свес	1480
B+C Колёсная база	4750+1330
D Полная длина	9825
E Колея спереди	2055
F Колея сзади	1830
K Длина кабины	2240
L Полная высота	3335
M Ширина	2489
P Задний свес	2120

<b>Стандартное оборудование</b>	
ABS/ASR	
Центральный замок с дистанционным управлением	
Электрические стеклоподъёмники	
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом	
Корректор фар	
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка	
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором	
CD/MP3 Магнитола	
Тахограф	
Передние противотуманные фары	
4-х Точечная независимая подвеска кабины	
Блокировка дифференциала	
Пакет холодного климата	
Предпусковой обогреватель двигателя	
Механизм подъёма заднего моста	

<b>Опционное оборудование</b>	
Кондиционер	
Краска Металлик/Спец. Цвет	
КОМ с приводом от КПП	
Управление КОМ из кабины	
Модуль контроля оборотов двигателя	
Арктический пакет	
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)	
Ретардер (или Моторный тормоз-замедлитель)	
ADR	
Пакет аэродинамического обвеса кабины	

## FORD CARGO 3232C

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



<b>FORD CARGO 3232C (8x2)</b>	
<b>Кабина</b>	С высокой крышей (двуспальная)
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, см <sup>3</sup>	8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с. / об.в мин.	320 / 2200
Крутящий момент Нм./ об / мин.	1100 / 1200-1800
Токсичность	Euro 3
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа
<b>Коробка передач</b>	ZF 9S1110 9+1 Передач
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom + ZF 8347 Auxiliary Piston
<b>Тормозная система</b> (Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель
<b>Подвеска</b>	Передняя: Многолистовые рессоры Задняя: Многолистовые рессоры С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Шасси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава
<b>Редуктор задней оси</b>	MERITOR RS 186 (4.10:1)
<b>Электрооборудование</b>	Аккумулятор 24В, 2x12В 225 АЧ Генератор 80 А / 5.5 кВт
<b>Другие Характеристики</b>	Шины 315/80 R 22.5 Диски 9,00 x 22.5 Количество колес 12 + 1 Емкость топливного бака, л 520

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

<b>Динамические Характеристики</b>	
Радиус поворота, м	11,4
Максимальная скорость, км/ч	120

<b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b>	
Снаряжённая масса	8760
Полная масса	32000
Предельно допустимая масса	-
Нагрузка на 1-ю ось	7100
Нагрузка на 2-ю ось	7100
Нагрузка на 3-ю ось	12600
Нагрузка на 4-ю ось	11000

<b>Размеры (мм)</b>	
A Передний свес	1465
B+C Колёсная база	5500+1305
D Полная длина	9350
E Колея спереди	2055
F Колея сзади	1830
K Длина кабины	2225
L Полная высота	3195
M Ширина	2489
P Задний свес	935

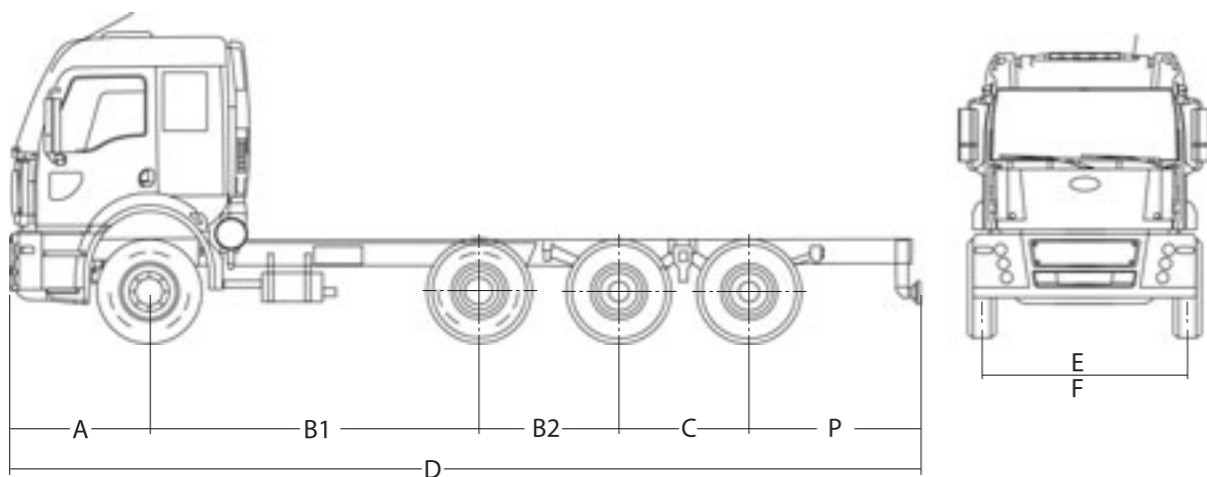
<b>Стандартное оборудование</b>	
ABS/ASR	
Центральный замок с дистанционным управлением	
Электрические стеклоподъёмники	
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом	
Корректор фар	
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка	
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором	
CD/MP3 Магнитола	
Тахограф	
Передние противотуманные фары	
4-х Точечная независимая подвеска кабины	
Блокировка дифференциала	
Пакет холодного климата	
Предпусковой обогреватель двигателя	
Механизм подъёма заднего моста	

<b>Опционное оборудование</b>	
Кондиционер	
Краска Металлик/Спец. Цвет	
КОМ с приводом от КПП	
Управление КОМ из кабины	
Модуль контроля оборотов двигателя	
Передаточное число главной передачи 4.30:1	
Передаточное число главной передачи 4.56:1	
Арктический пакет	
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)	
Ретардер (или Моторный тормоз-замедлитель)	
ADR	



# FORD CARGO 3232S

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### FORD CARGO 3232S (8x2)

<b>Кабина</b>	С высокой крышей (двуспальная)	
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ	
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
Объем, см <sup>3</sup>	8974 / 6 цилиндров	
Мощность, л.с. / об.в мин.	320 / 2200	
Крутящий момент Нм / об / мин.	1100 / 1200-1800	
Токсичность	Euro 3	
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением	
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа	
<b>Коробка передач</b>	ZF 9S1110 9+1 Передач	
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom	
<b>Тормозная система</b> (Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель	
<b>Подвеска</b>	Передняя: Многолистовые рессоры	Задняя: Многолистовые рессоры. Подъемная ось на пневмобаллонах.
<b>Шасси</b>	С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Редуктор задней оси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава	
<b>Электрооборудование</b>	MERITOR RS 186 (4.10:1)	
Аккумулятор	24В, 2x12В 225 АЧ	
Генератор	80 А / 5.5 кВт	
<b>Другие Характеристики</b>		
Шины	315/80 R 22.5	
Диски	9.00 x 22.5	
Количество колес	12 + 1	
Емкость топливного бака, л	520	

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

### Динамические Характеристики

Радиус поворота, м	10,8
Максимальная скорость, км/ч	120

### Весовые параметры и нагрузки (кг)

Снаряжённая масса	8860
Полная масса	32000
Нагрузка на 1-ю ось	7100
Нагрузка на 2-ю ось	7100
Нагрузка на 3-ю ось	12600
Нагрузка на 4-ю ось	11000

### Размеры (мм)

A	Передний свес	1465
B+C	Колёсная база	5200+1305
D	Полная длина	9350
E	Колея спереди	2055
F	Колея сзади	1830
K	Длина кабины	2225
L	Полная высота	3180
M	Ширина	2489
P	Задний свес	1235

### Стандартное оборудование

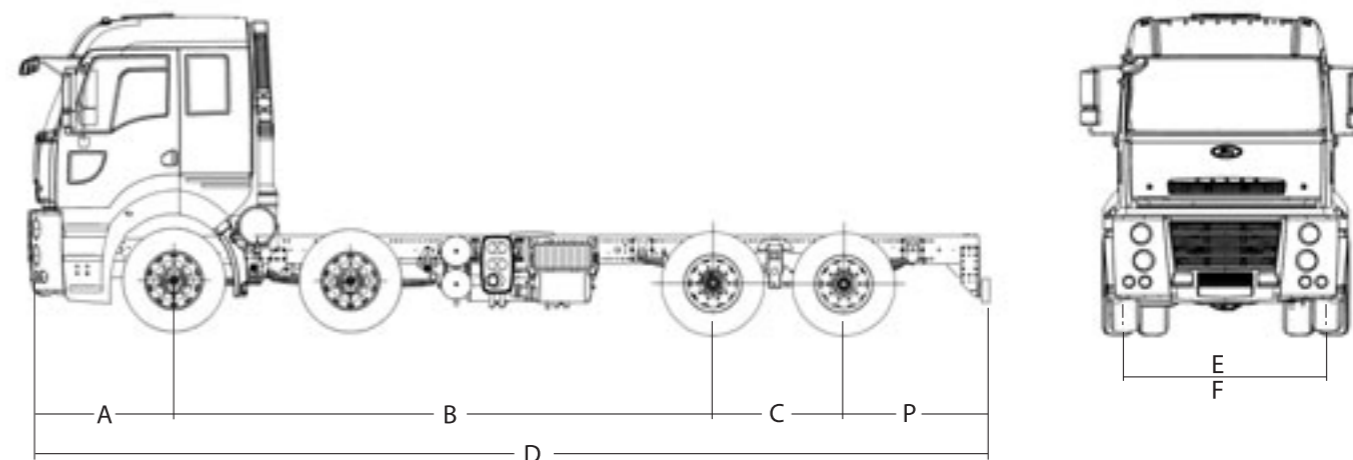
ABS/ASR
Центральный замок с дистанционным управлением
Электрические стеклоподъёмники
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором
CD/MP3 Магнитола
Тахограф
Передние противотуманные фары
4-х Точечная независимая подвеска кабины
Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя
Механизм подъёма заднего моста

### Оptionное оборудование

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Кондиционер
Краска Металлик/Спец. Цвет
КОМ с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Модуль контроля оборотов двигателя
Передаточное число главной передачи 4.30:1
Передаточное число главной передачи 4.56:1
Арктический пакет
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)
Ретардер (или Моторный тормоз-замедлитель)
ADR

# FORD CARGO 3235C

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### FORD CARGO 3235C (8x2)

<b>Кабина</b>	С высокой крышей (двуспальная)	
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ	
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
Объем, см <sup>3</sup>	8974 / 6 цилиндров	
Мощность, л.с. / об.в мин.	350 / 2200	
Крутящий момент Нм / об / мин.	1400 / 1200-1700	
Токсичность	Euro 3	
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением	
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа	
<b>Коробка передач</b>	ZF 9S75 9+1 Передач	ZF 9S1110 9+1 Передач
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom + ZF 8347 Auxiliary Piston	
<b>Тормозная система</b> (Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель	
<b>Подвеска</b>	Передняя: Параболическая рессора	Задняя: Многолистовые рессоры
<b>Шасси</b>	С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Редуктор задней оси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава	
<b>Электрооборудование</b>	MERITOR RS 186 (3.73:1)	
Аккумулятор	24В, 2x12В 225 АЧ	
Генератор	80 А / 5.5 кВт	
<b>Другие Характеристики</b>		
Шины	315/80 R 22.5	
Диски	9.00 x 22.5	
Количество колес	12 + 1	
Емкость топливного бака, л	520	

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

### Динамические Характеристики

Радиус поворота, м	11,4
Максимальная скорость, км/ч	116

### Весовые параметры и нагрузки (кг)

Снаряжённая масса	9300
Полная масса	32000
Нагрузка на 1-ю ось	7500
Нагрузка на 2-ю ось	7500
Нагрузка на 3-ю ось	13500
Нагрузка на 4-ю ось	11000

### Размеры (мм)

A	Передний свес	1480
B+C	Колёсная база	5500+1330
D	Полная длина	9825
E	Колея спереди	2055
F	Колея сзади	1830
K	Длина кабины	2240
L	Полная высота	3335
M	Ширина	2489
P	Задний свес	1370

### Стандартное оборудование

ABS/ASR
Центральный замок с дистанционным управлением
Электрические стеклоподъёмники
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором
CD/MP3 Магнитола
Тахограф
Передние противотуманные фары
4-х Точечная независимая подвеска кабины
Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя
Механизм подъёма заднего моста

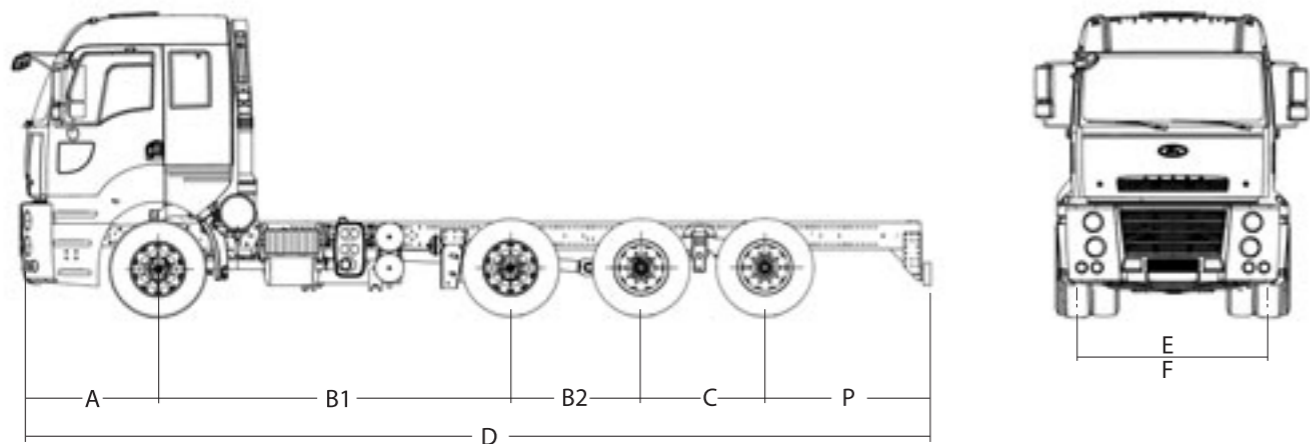
### Оptionное оборудование

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ
Кондиционер
Краска Металлик/Спец. Цвет
КОМ с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Модуль контроля оборотов двигателя
Арктический пакет
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)
Ретардер (или Моторный тормоз-замедлитель)
ADR
Пакет аэродинамического обвеса кабины



# FORD CARGO 3235S

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### FORD CARGO 3235S (8x2)

<b>Кабина</b>	С высокой крышей (двуспальная)	
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ	
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
Объем, см3	8974 / 6 цилиндров	
Мощность, л.с. / об.в мин.	350 / 2200	
Крутящий момент Нм / об / мин.	1400 / 1200-1700	
Токсичность	Euro 3	
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением	
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа	
<b>Коробка передач</b>	ZF 16S1620 16+2 Передач	
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom	
<b>Тормозная система</b> (Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель	
<b>Подвеска</b>	Передняя: Параболическая рессора	Задняя: Многолистовые рессоры Подъемная ось на пневмобаллонах.
<b>Шасси</b>	С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Редуктор задней оси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава	
<b>Электрооборудование</b>	MERITOR RS 186 (3.73:1)	
Аккумулятор	24В, 2x12В 225 АЧ	
Генератор	80 А / 5.5 кВт	
<b>Другие Характеристики</b>		
Шины	315/80 R 22.5	
Диски	9.00 x 22.5	
Количество колес	12 + 1	
Емкость топливного бака, л	520	

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

### Динамические Характеристики

Радиус поворота, м	10,8
Максимальная скорость, км/ч	116

### Весовые параметры и нагрузки (кг)

Снаряжённая масса	9291
Полная масса	32000
Предельно допустимая масса	-
Нагрузка на 1-ю ось	7500
Нагрузка на 2-ю ось	7500
Нагрузка на 3-ю ось	13500
Нагрузка на 4-ю ось	11000

### Размеры (мм)

A Передний свес	1480
B+C Колёсная база	5200+1330
D Полная длина	9825
E Колея спереди	2055
F Колея сзади	1830
K Длина кабины	2240
L Полная высота	3335
M Ширина	2489
P Задний свес	1670

### Стандартное оборудование

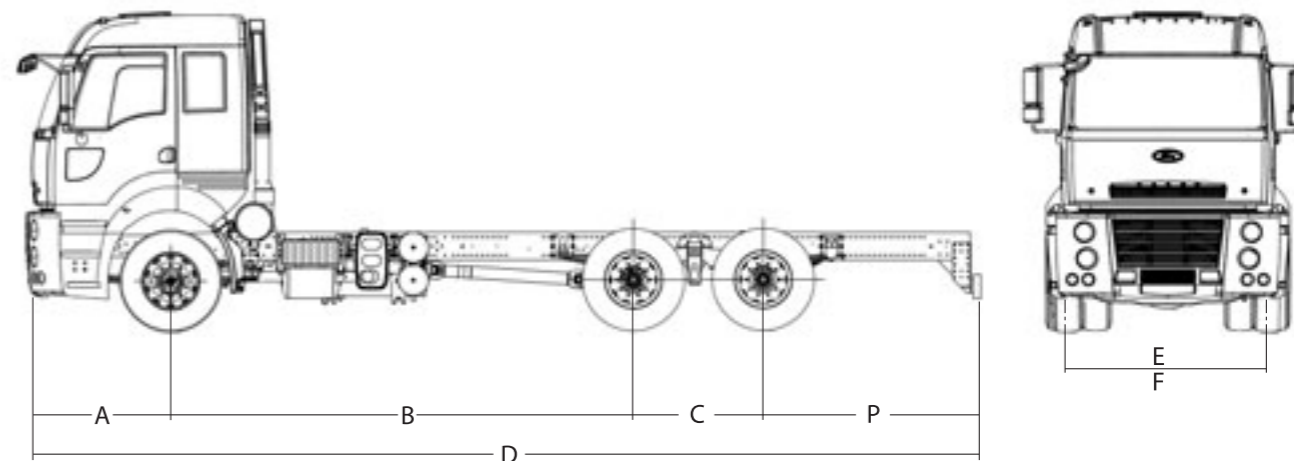
ABS/ASR
Центральный замок с дистанционным управлением
Электрические стеклоподъёмники
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором
CD/MP3 Магнитола
Тахограф
Передние противотуманные фары
4-х Точечная независимая подвеска кабины
Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя
Механизм подъёма заднего моста

### Опционное оборудование

Кондиционер
Краска Металлик/Спец. Цвет
КОМ с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Модуль контроля оборотов двигателя
Арктический пакет
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)
Ретардер (или Моторный тормоз-замедлитель)
ADR
Пакет аэродинамического обвеса кабины

# FORD CARGO 2535F

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### FORD CARGO 2535F (8x2)

<b>Кабина</b>	С высокой крышей (двуспальная)	
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ	
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
Объем, см3	8974 / 6 цилиндров	
Мощность, л.с. / об.в мин.	350 / 2200	
Крутящий момент Нм / об / мин.	1400 / 1200-1700	
Токсичность	Euro 3	
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением	
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа	
<b>Коробка передач</b>	ZF 16S1620 16+2 Передач	
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom	
<b>Тормозная система</b> (Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Ретардер	
<b>Подвеска</b>	Передняя: Параболическая рессора	Задняя: Многолистовые рессоры
<b>Шасси</b>	С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Редуктор задней оси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава	
<b>Электрооборудование</b>	MERITOR RS 186 (3.73:1)	
Аккумулятор	24В, 2x12В 225 АЧ	
Генератор	80 А / 5.5 кВт	
<b>Другие Характеристики</b>		
Шины	315/80 R 22.5	
Диски	9.00 x 22.5	
Количество колес	10 + 1	
Емкость топливного бака, л	520	

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

### Динамические Характеристики

Радиус поворота, м	10
Максимальная скорость, км/ч	120

### Весовые параметры и нагрузки (кг)

Снаряжённая масса	8900
Полная масса	25000/40000
Предельно допустимая масса	-
Нагрузка на 1-ю ось	7500
Нагрузка на 2-ю ось	13500
Нагрузка на 3-ю ось	11000

### Размеры (мм)

A Передний свес	1480
B+C Колёсная база	4750+1330
D Полная длина	9825
E Колея спереди	2055
F Колея сзади	1830
K Длина кабины	2240
L Полная высота	3335
M Ширина	2489
P Задний свес	2120

### Стандартное оборудование

ABS/ASR
Центральный замок с дистанционным управлением
Электрические стеклоподъёмники
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором
CD/MP3 Магнитола
Тахограф
Передние противотуманные фары
4-х Точечная независимая подвеска кабины
Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя
Механизм подъёма заднего моста
Электро- и пневмо- выводы
Фаркоп

### Опционное оборудование

Кондиционер
Краска Металлик/Спец. Цвет
КОМ с приводом от КПП
Управление КОМ из кабины
Модуль контроля оборотов двигателя
Арктический пакет
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)
ADR
Пакет аэродинамического обвеса кабины



# Спецификации

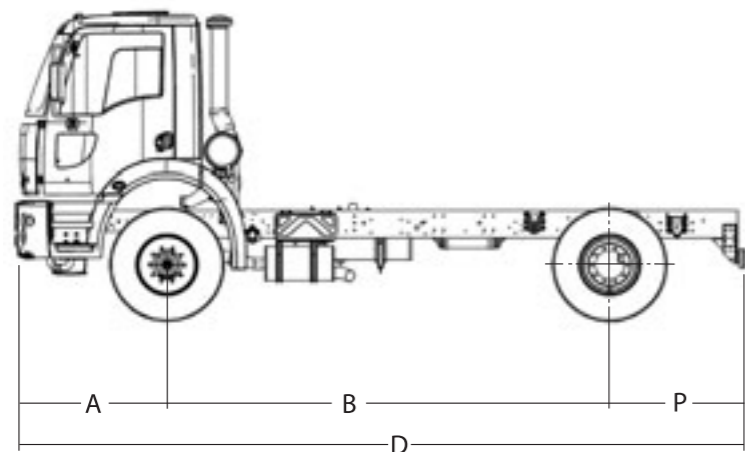
строительная серия





# FORD CARGO 1826D/1832D

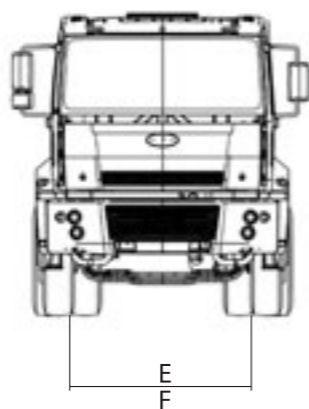
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### FORD CARGO 1826D/1832D (4x2)

<b>Кабина</b>		Дневная кабина
<b>Двигатель</b>		FORD-ECOTORQ
Тип		Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, см <sup>3</sup>	7330 / 6 цилиндров	8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с. / об.в мин.	260 / 2400	320 / 2200
Крутящий момент Нм / об / мин.	840 / 1200-1800	1100 / 1200-1800
Токсичность	Euro 3	Euro 3
<b>Система впрыска топлива</b>		BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением
<b>Сцепление</b>		15.5" (395 mm) Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое С пневматическим толкателем
<b>Коробка передач</b>		ZF 9S75 ZF 9S1110 9+1 Передач 9+1 Передач
<b>Рулевое управление</b>		С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom
<b>Тормозная система</b> (Ø мм x мм длины)		410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель
<b>Подвеска</b>		Передняя: Многолистовые рессоры Задняя: Многолистовые рессоры С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Шасси</b>		Усиленное шасси из ниобиевого сплава
<b>Редуктор задней оси</b>		MERITOR RS 186 (4.56:1)
<b>Электрооборудование</b>		Аккумулятор 24В, 2x12В 225 АЧ Генератор 80 А / 5.5 кВт
<b>Другие Характеристики</b>		Шины 315/80 R 22,5 Диски 9.00 x 22.5 Количество колес 6 + 1 Емкость топливного бака, л 315

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.



### Динамические Характеристики

Радиус поворота, м	7,5
Максимальная скорость, км/ч	111

### Весовые параметры и нагрузки (кг)

Снаряжённая масса	6000
Полная масса	18000
Предельно допустимая масса	-
Нагрузка на 1-ю ось	7100
Нагрузка на 2-ю ось	12600

### Размеры (мм)

A	Передний свес	1465
B	Колёсная база	3800
D	Полная длина	6570
E	Колея спереди	2055
F	Колея сзади	1830
K	Длина кабины	1745
L	Полная высота	2875
M	Ширина	2489
P	Задний свес	1160

### Стандартное оборудование

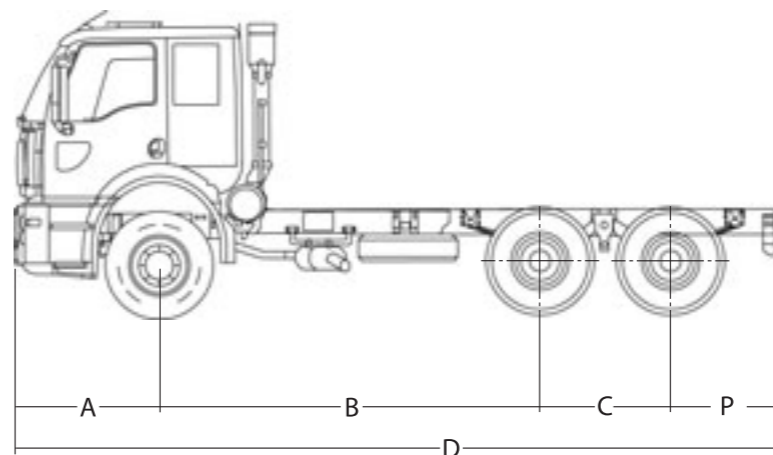
ABS/ASR	Центральный замок с дистанционным управлением
Электрические стеклоподъёмники	Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар	Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором	CD/MP3 Магнитола
Тахограф	2-х Точечная независимая подвеска кабины
КОМ с приводом от КПП	Управление КОМ из кабины
Передаточное число главной передачи 4.56:1	Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата	Предпусковой обогреватель двигателя

### Оptionное оборудование

Кондиционер	Краска Металлик/Спец. Цвет
Модуль контроля оборотов двигателя	Арктический пакет

# FORD CARGO 2526D/2532D

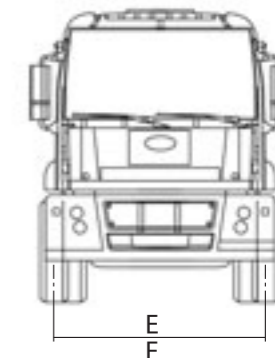
## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



### FORD CARGO 2526D/2532D (6x2)

<b>Кабина</b>		С низкой крышей (односпальная)
<b>Двигатель</b>		FORD-ECOTORQ
Тип		Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, см <sup>3</sup>	7330 / 6 цилиндров	8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с. / об.в мин.	260 / 2400	320 / 2200
Крутящий момент Нм / об / мин.	840 / 1200-1800	1100 / 1200-1800
Токсичность	Euro 3	Euro 3
<b>Система впрыска топлива</b>		BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением
<b>Сцепление</b>		15.5" (395 mm) Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое С пневматическим толкателем
<b>Коробка передач</b>		ZF 9S75 ZF 9S1110 9+1 Передач 9+1 Передач
<b>Рулевое управление</b>		С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom
<b>Тормозная система</b> (Ø мм x мм длины)		410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель
<b>Подвеска</b>		Передняя: Многолистовые рессоры Задняя: Многолистовые рессоры С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Шасси</b>		Усиленное шасси из ниобиевого сплава
<b>Редуктор задней оси</b>		MERITOR RS 186 (4.56:1)
<b>Электрооборудование</b>		Аккумулятор 24В, 2x12В 225 АЧ Генератор 80 А / 5.5 кВт
<b>Другие Характеристики</b>		Шины 315/80 R 22,5 Диски 9.00 x 22.5 Количество колес 10 + 1 Емкость топливного бака, л 315

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.



### Динамические Характеристики

Радиус поворота, м	8,5
Максимальная скорость, км/ч	104

### Весовые параметры и нагрузки (кг)

Снаряжённая масса	7297
Полная масса	25000
Нагрузка на 1-ю ось	7100
Нагрузка на 2-ю ось	12600
Нагрузка на 3-ю ось	12000

### Размеры (мм)

A	Передний свес	1465
B+C	Колёсная база	3800+1305
D	Полная длина	7715
E	Колея спереди	2055
F	Колея сзади	1830
K	Длина кабины	2225
L	Полная высота	2975
M	Ширина	2489
P	Задний свес	1000

### Стандартное оборудование

ABS/ASR	Центральный замок с дистанционным управлением
Электрические стеклоподъёмники	Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар	Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором	CD/MP3 Магнитола
Тахограф	4-х Точечная независимая подвеска кабины
КОМ с приводом от КПП	Управление КОМ из кабины
Передаточное число главной передачи 4.56:1	Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата	Предпусковой обогреватель двигателя
Механизм подъёма заднего моста	

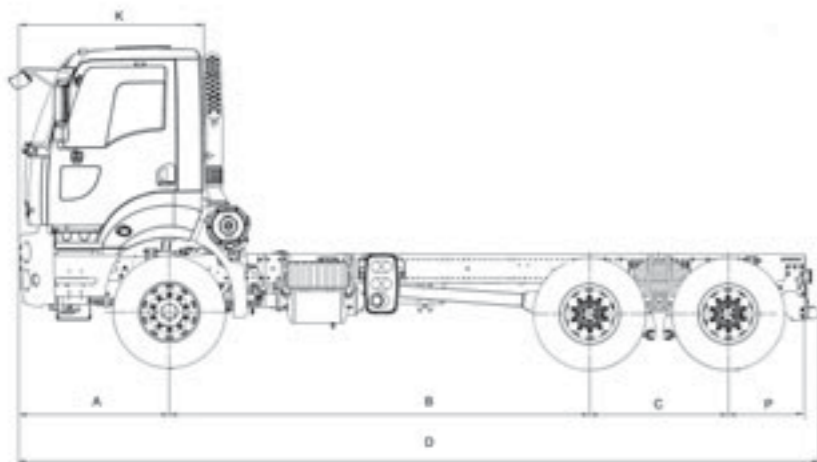
### Оptionное оборудование

Кондиционер	Краска Металлик/Спец. Цвет
Модуль контроля оборотов двигателя	Арктический пакет
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)	



# FORD CARGO 3535D

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



<b>FORD CARGO 3535D (6x4)</b>	
<b>Кабина</b>	Дневная кабина
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, см <sup>3</sup>	8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с. / об.в мин.	350 / 2200
Крутящий момент Нм./ об / мин.	1400 / 1200-1700
Токсичность	Euro 3
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа
<b>Коробка передач</b>	ZF 16S1620 16+2 Передач
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom
<b>Тормозная система</b> (Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель
<b>Подвеска</b>	Передняя: Многолистовые рессоры Задняя: Многолистовые рессоры / Тандемный мост С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Шасси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава
<b>Редуктор задней оси</b>	MERITOR MT32-610(5.41:1), с колесными редукторами, с 2-мя межколесными и межосевой блокировками
<b>Электрооборудование</b>	Аккумулятор 24В, 2x12В 225 АЧ Генератор 80 А / 5.5 кВт
<b>Другие Характеристики</b>	Шины 315/80 R 22.5 Диски 9.00 x 22.5 Количество колес 10 + 1 Емкость топливного бака, л 315

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.



<b>Динамические Характеристики</b>	
Радиус поворота, м	8,3
Максимальная скорость, км/ч	89

<b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b>	
Снаряжённая масса	9473
Полная масса	26000
Предельно допустимая масса	34000
Нагрузка на 1-ю ось	8000
Нагрузка на 2-ю ось	13000
Нагрузка на 3-ю ось	13000

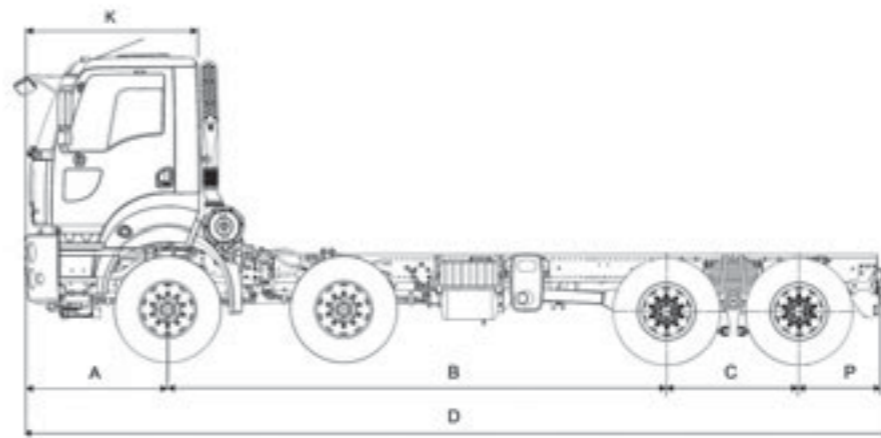
<b>Размеры (мм)</b>	
A Передний свес	1461
B+C Колёсная база	3800+1350
D Полная длина	7506
E Колея спереди	2063
F Колея сзади	1870
K Длина кабины	1745
L Полная высота	3192
M Ширина	2550
P Задний свес	750

<b>Стандартное оборудование</b>	
ABS/ASR	
Центральный замок с дистанционным управлением	
Электрические стеклоподъёмники	
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом	
Корректор фар	
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка	
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором	
CD/MP3 Магнитола	
Тахограф	
2-х Точечная независимая подвеска кабины	
КОМ с приводом от КПП	
Управление КОМ из кабины	
Блокировка дифференциала	
Пакет холодного климата	
Предпусковой обогреватель двигателя	

<b>Оptionное оборудование</b>	
Кондиционер	
Краска Металлик/Спец. Цвет	
КОМ с приводом от двигателя	
Модуль контроля оборотов двигателя	
Арктический пакет	
Окно в задней стенке кабины	

# FORD CARGO 4135D

## ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



<b>FORD CARGO 4135D (8x4)</b>	
<b>Кабина</b>	Дневная кабина
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением
Объем, см <sup>3</sup>	8974 / 6 цилиндров
Мощность, л.с. / об.в мин.	350 / 2200
Крутящий момент Нм./ об / мин.	1400 / 1200-1700
Токсичность	Euro 3
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа
<b>Коробка передач</b>	ZF 16S1620 16+2 Передач
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom
<b>Тормозная система</b> (Ø мм х мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Моторный тормоз-замедлитель
<b>Подвеска</b>	Передняя: Многолистовые рессоры Задняя: Многолистовые рессоры / Тандемный мост С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости
<b>Шасси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава
<b>Редуктор задней оси</b>	MERITOR MT32-610(5.41:1), с колесными редукторами, с 2-мя межколесными и межосевой блокировками
<b>Электрооборудование</b>	Аккумулятор 24В, 2x12В 225 АЧ Генератор 80 А / 5.5 кВт
<b>Другие Характеристики</b>	Шины 12 R 22.5 Диски 9.00 x 22.5 Количество колес 12 + 1 Емкость топливного бака, л 315

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.



<b>Динамические Характеристики</b>	
Радиус поворота, м	9
Максимальная скорость, км/ч	89

<b>Весовые параметры и нагрузки (кг)</b>	
Снаряжённая масса	10610
Полная масса	32000
Предельно допустимая масса	39000
Нагрузка на 1-ю ось	8000
Нагрузка на 2-ю ось	8000
Нагрузка на 3-ю ось	13000
Нагрузка на 4-ю ось	13000

<b>Размеры (мм)</b>	
A Передний свес	1461
B+C Колёсная база	4750+1350
D Полная длина	8506
E Колея спереди	2063
F Колея сзади	1870
K Длина кабины	1745
L Полная высота	3220
M Ширина	2550
P Задний свес	800

<b>Стандартное оборудование</b>	
ABS/ASR	
Центральный замок с дистанционным управлением	
Электрические стеклоподъёмники	
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом	
Корректор фар	
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка	
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором	
CD/MP3 Магнитола	
Тахограф	
2-х Точечная независимая подвеска кабины	
КОМ с приводом от КПП	
Управление КОМ из кабины	
Блокировка дифференциала	
Пакет холодного климата	
Предпусковой обогреватель двигателя	

<b>Оptionное оборудование</b>	
Кондиционер	
Краска Металлик/Спец. Цвет	
КОМ с приводом от двигателя	
Модуль контроля оборотов двигателя	
Арктический пакет	
Окно в задней стенке кабины	



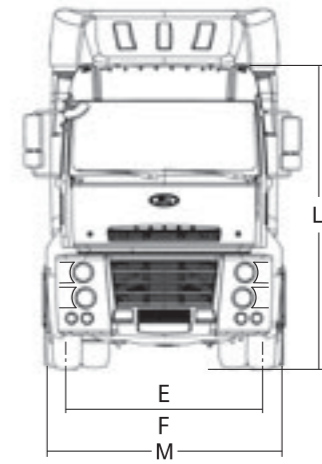
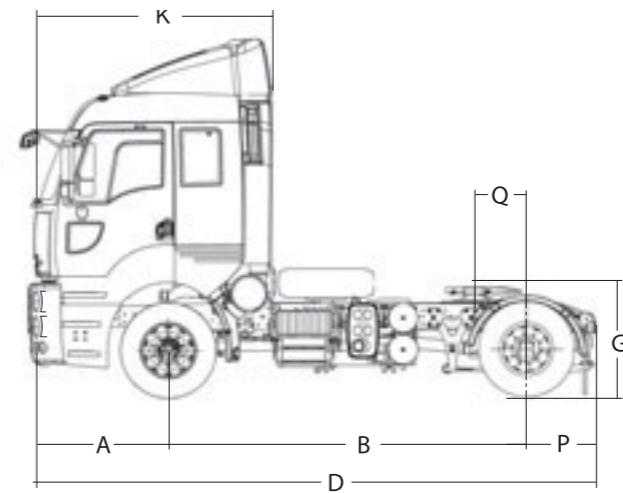
# Спецификации

## Тягачи



## FORD CARGO 1838T

### ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ



#### FORD CARGO 1838T(4x2)

<b>Кабина</b>	С высокой крышей (двуспальная)	
<b>Двигатель</b>	FORD-ECOTORQ	
Тип	Непосредственного впрыска Common Rail (TCI) с турбонаддувом и промежуточным охлаждением	
Объем, см <sup>3</sup>	8974 / 6 цилиндров	
Мощность, л.с. / об.в мин.	380 / 2200	
Крутящий момент Нм./ об / мин.	1600 / 1450-1600	
Токсичность	Euro 3	
<b>Система впрыска топлива</b>	BOSCH - COMMON RAIL с электронным управлением	
<b>Сцепление</b>	Ø 430 mm Безасбестное сухое, однодисковое Пневматическое, обратного типа	
<b>Коробка передач</b>	ZF 16S1620 16+2 Передач	
<b>Рулевое управление</b>	С гидроусилителем Hema ZF 8098 servocom	
<b>Тормозная система</b> (Ø мм x мм длины)	410 X 200 Пневматические двухконтурные Z-типа APU с подогревателем/осушителем и маслоотделителем Ретардер	
<b>Подвеска</b>	Передняя:	Задняя:
	Параболическая рессора	Пневмоподвеска
	С амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости	
<b>Шасси</b>	Усиленное шасси из ниобиевого сплава	
<b>Редуктор задней оси</b>	MERITOR RS 186 (3.73:1)	MERITOR RS 186 (3.21:1)
<b>Электрооборудование</b>		
Аккумулятор	24В, 2x12В 225 АЧ	
Генератор	80 А / 5.5 кВт	
<b>Другие Характеристики</b>		
Шины	295/80 R 22,5	
Диски	9,00 x 22,5	
Количество колес	6 + 1	
Емкость топливного бака, л	315	
<b>Другие Характеристики</b>		
Шины	315/80 R 22,5	
Количество колес	10 + 1	
Емкость топливного бака, л	650	
Емкость топливного бака с мочевиной, л	76	

Форд Мотор Компани постоянно стремится к улучшению качества и технических характеристик своей продукции. В связи с этим Форд Мотор Компани имеет право вносить изменения в характеристики своих моделей без предварительного уведомления.

#### Динамические Характеристики

Радиус поворота, м	7,5
Максимальная скорость, км/ч	113

#### Весовые параметры и нагрузки (кг)

Снаряжённая масса	7334
Полная масса	18000/40000
Предельно допустимая масса	-
Нагрузка на 1-ю ось	7100
Нагрузка на 2-ю ось	12600

#### Размеры (мм)

A	Передний свес	1480
B	Колёсная база	3800
D	Полная длина	5990
E	Колея спереди	2055
F	Колея сзади	1830
K	Длина кабины	2570
L	Полная высота	3980
M	Ширина	2489
P	Задний свес	710
G	Высота седла	1200
Q	Вылет седла	650

#### Стандартное оборудование

ABS/ASR
Центральный замок с дистанционным управлением
Электрические стеклоподъёмники
Электро регулируемые наружные зеркала с обогревом
Корректор фар
Регулируемая по углу наклона рулевая колонка
Кресло водителя с подогревом и поясничным упором
CD/MP3 Магнитола
Тахограф
Передние противотуманные фары
4-х Точечная независимая подвеска кабины
Блокировка дифференциала
Пакет холодного климата
Предпусковой обогреватель двигателя
Задняя пневмо подвеска
Электро- и пневмо- выводы
Седло (2.0")
Пакет аэродинамического обвеса кабины

#### Опционное оборудование

Кондиционер	
Краска Металлик/Спец. Цвет	
КОМ с приводом от КПП	
Управление КОМ из кабины	
Модуль контроля оборотов двигателя	
Арктический пакет	
Дополнительный обогреватель кабины (сухой тип)	
ADR	
Высота седла	1140mm/1250

















**Иллюстрации, описания и спецификации.** Этот каталог является верным на момент сдачи в печать. Форд Мотор Компани постоянно совершенствует свою продукцию и оставляет за собой право на внесение изменений в технические характеристики, спецификацию, цвет и цену своих моделей без предварительного уведомления. Дополнительную информацию вы можете получить у официальных дилеров Форд Мотор Компани по грузовым автомобилям.

**Опциональное оборудование.** Если какая-нибудь функция/система, описанная в этой публикации, обозначена как "опция" или "опциональная установка/комплект" и т.д., предполагается, что это оборудование приобретается за дополнительную цену к базовой цене автомобиля, если не указано иное. Все комбинации моделей и цветов доступны при их наличии.

