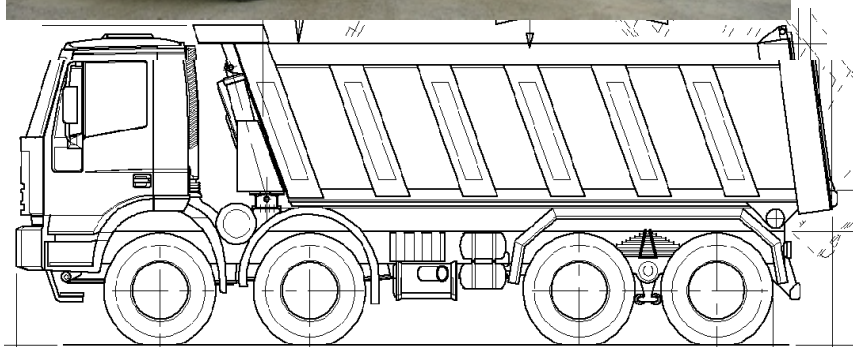


## СПЕЦИФИКАЦИЯ САМОСВАЛА IVECO TRAKKER AD410T42H



### Колесная формула:

	8x4
- Колесная база, мм	4250+1390
- Допустимая масса GVW (конструктивно), кг	41 000 (48 000)
- Допустимая масса автопоезда GCW, кг	85 000
- Допустимая нагрузка на переднюю ось 1 и 2, кг	8 000 + 8 000*
- Допустимая нагрузка на заднюю тележку, кг	26 000* (13 000 + 13 000)
- Максимальная грузоподъемность, кг	28 000
*-ограничено несущей способностью шин	

### Кабина:AD TRAKKER

- стальная над двигателем
- 2х местная, без спального места

### Двигатель:CURSOR 13 / Евро3 / 420 л.с.

- Дизельный 6-ти цилиндровый рядный, оснащенный системой турбонаддува с клапаном сброса избыточного давления выхлопных газов на входе в турбину и промежуточным охладителем подаваемого в цилиндры воздуха. Впрыск топлива в цилиндры осуществляется посредством индивидуальных для каждого цилиндра «насос-форсунок» и электронной системы подачи топлива (EDC)
- Рабочий объем двигателя -12880 см<sup>3</sup>
- Количество клапанов-24
- Максимальная мощность двигателя-420 л.с. (309 кВт) при – 1900 об/мин.
- Максимальный крутящий момент-2200 Нм (224 кгм) в диапазоне 1000 – 1440 об/мин.
- Содержание токсичных веществ в отработавших газах соответствует нормам EURO 3



### **Сцепление**

- Сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменными пружинами.
- Сервопривод. Автоматическая регулировка. Наружный диаметр 17"

### **Коробка передач:ZF 16S 2220 OD**

- Механическая, синхронизованная с сервоприводом
- Число ступеней 16+2

### **Подвеска**

- Передняя: рессорная со стабилизатором и телескопическими амортизаторами гидравлического типа
- Задняя: рессорная со стабилизатором

### **Колеса/шины**

- Шины:13R22.5
- ошиновка :односкатная на передней оси, двухскатная на задних осях

### **Рулевое управление**

- Гидравлический усилитель
- Регулировка рулевой колонки по углу наклона и вылету

### **Тормозная система**

- Двухконтурная пневматическая
- ABS+EBL(REAR)
- Декомпрессионный моторный тормоз Iveco Turbo Brake
- Электронная система контроля тормозного усилия тягач+полуприцеп (EBL)
- Тормозные механизмы, тип:для всех осей - барабанные
- Осушитель воздуха пневмосистемы с подогревом

### **Электросистема**

- Напряжение:24 В
- Аккумуляторная батарея:2x12В (190 Ач)
- Генератор:28 В-90 А
- Стартер:5 кВт

### **Комплектация:**

- Передаточное отношение главной пары 5.56
- Механическая подвеска кабины
- Суб-арктический пакет -30С
- Автономный предпусковой жидкостной подогреватель двигателя/отопитель салона
- Межколесная и межосевая блокировки дифференциалов задних мостов
- Топливный фильтр-водосепаратор с подогревом
- Внешний солнцезащитный козырек
- Защитные решетки на фарах
- Дополнительные противотуманные фары
- Защита радиатора
- Люк в крыше кабины
- Без окна в задней стенке кабины
- Электростеклоподъемники
- Иммобилайзер
- Аудиоподготовка
- Электрорегулируемые и подогреваемые зеркала заднего вида
- Горизонтальный металлический воздушный фильтр с доп. фильтрующим элементом
- Вертикально расположенный глушитель



- Дополнительная звукопоглощающая обшивка мотоотсека 80 дБ
- Сиденья водителя на пневматической подвеске, регулируемое с подогревом, подголовником и ремнем безопасности
- Сиденье пассажира на пневматической подвеске, регулируемое, с подголовником и ремнем безопасности
- Отделка салона легкогомоющимися материалами (винил)
- Счетчик моточасов в салоне
- Тахограф 1 день/2 водителя
- Электронный ограничитель скорости 90 км/ч
- Круиз-контроль
- Сигнал движения задним ходом
- Механический выключатель массы
- Внешняя розетка
- Заднее буксирно-сцепное устройство 200 кН
- Пневмо- электровыводы для прицепа
- Запасное колесо без кронштейна-держателя
- Домкрат
- Знак аварийной остановки
- Аптечка первой помощи (евро)
- Переносной фонарь
- Противооткатные башмаки х 2 шт.
- Шланг подкачки шин
- Стальной топливный бак 300 л.
- Алюминиевые воздушные ресиверы
- Набор инструмента и принадлежностей

#### Цвет

Оранжевый , Синий, Красный (в наличии на выбор)

### Самосвальная платформа Cantoni-СТТМ

Самосвальный кузов прямоугольного сечения "PF SEMIROCCIA" "CANTONI & C S.p.a." с задней разгрузкой и передним расположением подъемного гидроцилиндра.

Самосвальный кузов CANTONI PF SEMIROCCIA

IVECO Trakker AD410T... 8x4 - Euro3 - w.b. 4250mm-Short Cab+Vertical silencer Opt.4893 – G.V.W. 40 ton

Рабочий объем кузова 20 м<sup>3</sup>

Внешние размеры кузова, мм: 5600x2500x1600

Фронтальный телескопический цилиндр подъема кузова

Днище из антиабразивной стали НВ 450, толщина 8 мм

Неоткидывающиеся боковые борта из антиабразивной стали НВ 400, толщина 5 мм

Передний борт кузова с защитным козырьком и кронштейном крепления запасного колеса с подъемно-опускным механизмом

Задний борт с автоматическим механизмом блокировки и размыкания замков

Пневматическое управление из кабины (Modulating System), гидравлический насос (КОМ должен быть установлен на шасси)

Стальные задние крылья с креплением передней части к кузову (Jakutia version)

Инструментальный ящик оцинкованный

Боковая противоподкатная защита

Боковые габаритные огни и задние светоотражающие пластины



**ООО «ТРАК ЦЕНТР»**  
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26  
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)  
[tc@truck-center.ru](mailto:tc@truck-center.ru)  
[www.truck-center.ru](http://www.truck-center.ru)

**Дополнительные опции, включенные в комплектацию:**

Система обогрева кузова "Perimetrical" выхлопными газами от двигателя по специальным каналам в углах кузова и в днище, оборудованная "Exhaust gas deviation-box".

Система стабилизации кузова

Защитные сетки для задних фонарей

Вал со сдвижным тентом для укрытия груза, установленный на защите крыши кабины

Крюки крепления тента по периметру