



САМОСВАЛ MAN TGA 41.480 8x4 BB-WW с кузовом «Бецема» (БЦМ-59, 20 м3)



Технические характеристики

Год выпуска	2011
Состояние	новый
Двигатель	D2876LF12, 480 л.с. /353 кВт, 2300 Нм, Евро 3
Колесная формула	8x4
Подвеска	рессорная
КПП	ZF 16 S 252 OD (механическая)
Кузов	БЦМ-59, 20 м3
Полная масса	41 000 кг
Грузоподъемность	25 000 кг
Тип кабины	М (дневная, без спального места)
Топливный бак	300 л.

Дополнительную информацию и цену техники вы можете уточнить в отделе продаж,
телефон: **8-800-700-16-16** (круглосуточно, бесплатный звонок по России)

Дополнительные технические характеристики

Размеры и нагрузки

Межосевое расстояние: 2 505 мм

Свес: 800 мм

Нагрузка на передние оси: 15 000 кг

Нагрузка на задние оси: 26 000 кг

Допустимый общий вес: 41 000 кг

Шины

Передний мост: 2 x WA 315/80 R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K

2-й передний мост: 2 x WA 315/80 R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K

Задний мост: 4 x WA 315/80 R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K

2-й задний мост: 4 x WA 315/80 R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K

Запасное колесо: 1 x WA 315/80 R22,5 LENK-NAH TL 154/150 K

Окраска

Шасси: черный графит RAL 9011

Колеса: белый алюминий RAL 9006

Кабина: красный RAL 3002

Двигатель. Система охлаждения. Сцепление.

Двигатель D2876LF12 - 480 л.с. / 353 кВт EURO3 - 2300Нм Common Rail

Расширенный радиатор и интеркулер до 35°

Вентилятор с вискомуфтой

Система управления двигателем EDC (Electronic Diesel Control)

Фильтр очистки топлива

Дополнительный обогреваемый топливный фильтр - влагоотделитель SEPAR

Подогрев топливного фильтра

2-цилиндровый компрессор, 585 см³

Дополнительный моторный тормоз

Электрофакельное устройство

Однодисковое сцепление MFZ 430

Противомоскитная решетка радиатора

Система поддержания заданной скорости

Электронный ограничитель скорости до 85 км/ч

Подтверждение международной регистрации

Оборудование по снижению шума без соответствия стандартам ЕС

Система впуска и выпуска

Воздухозаборник с сухим фильтрующим элементом выведен наверх

Фильтрующий элемент для тяжелых условий работы

Глушитель справа с выхлопной трубой выведенной назад

Коробка передач

Коробка передач механическая ZF 16 S 252 OD

Подогрев системы переключения передач

Коробка отбора мощности

КОМ NH/1C без фланца f=0.91/1.09 справа, горизонтальная

Передний мост и его подвеска

Передний мост VO-09/VO-09

Передняя подвеска 8 000 кг

Повышенный клиренс

Стабилизатор переднего моста

Задний мост и его подвеска

Задняя подвеска 13 000 кг

Двойная тележка мостов

Задний мост HPD-1382/HP-1352

Механизм блокировки дифференциала заднего моста

Сапун заднего моста, выведенный наверх

Стабилизатор задних мостов

Передаточные числа

Передаточное число главной передачи $i = 4,00$

Диски колес

Диски колес 9,00-22,5 для передней оси

Диски колес 9,00-22,5 для 2-й передней оси

Диски колес 9,00-22,5 для задней оси

Диски колес 9,00-22,5 для 2-й задней оси

Диск колеса 9,00-22,5 для запасного колеса

Колеса

Без держателя запасного колеса

Топливный бак

Топливный бак 300 л., справа

Кожух топливного бака

Сетчатый фильтр бака

1 запирающаяся пробка топливного бака невентилируемая

Рулевое управление

Регулируемая рулевая колонка

Замок рулевого колеса

Аварийный насос гидравлической системы рулевого управления

Рама

Защитная балка сзади

Без передней защиты

Без боковой защиты

Стальной бампер

Траверса для установки буксировочного устройства

Крепежные уголки для монтажа надстройки

Тормозная система

Электронная тормозная система MAN BrakeMatic

Ширина тормозных накладок заднего моста 220 мм

Система ABS

Барабанные тормоза переднего моста

Барабанные тормоза заднего моста

Без разъема в конце рамы для подсоединения тормозной системы прицепа

Безасбестовые тормозные накладки

Система осушения сжатого воздуха с обогревом

Внешнее оснащение кабины

Кабина «М», ширина 2 240 мм, длина 1 880 мм

Без складочных ящиков

Отпирание моторного отсека изнутри кабины

Освещение ступенек кабины для водителя и напарника

Пружинная подвеска кабины

Центральный замок

Многослойное безопасное ветровое стекло

Задняя стенка кабины водителя без окон

Боковые стекла кабины

Механический люк в крыше кабины водителя

Зеркало для обзора бордюра справа

Зеркала заднего вида обогреваемые с электроприводом

Панорамное зеркало справа, обогреваемое

Панорамное зеркало слева, обогреваемое

Держатель зеркал для ширины кузова 2 500 – 2 600 мм шириной 2 500 мм

Без зеркала обзора передней части кузова со стороны пассажира

Водоотводы внутри колесных арок

Внутреннее оснащение кабины

Обивка сидений стандарт

Комфортное сиденье водителя на пневмоподвеске

Неподдрессоренное сиденье водителя-напарника, регулируемое

Моющаяся внутренняя обивка двери

Без кондиционера

Без теплоизоляции кабины

Фильтр салона

Лампочка для чтения для водителя

Без матраца для нижней полки

Без матраца для верхней полки

Без спальной полки

Электрический стеклоподъемник справа и слева

Механическая солнцезащитная шторка на лобовом стекле

Ручка слева и справа на средней стойке кабины

Ручка слева и справа на передней стойке кабины

Без отделения для мусора между сиденьями

Без перчаточного ящика

Пепельница со стороны водителя-напарника

Исполнение приборной панели стандарт

Пластиковое покрытие пола и туннеля двигателя

Индикаторные приборы

Инструментальная панель в исполнении «Base-Line», км/ч

Электронный тахограф, стандарт ЕС, для контроля работы двух водителей

Тарировка тахографа

Бортовой компьютер

Рабочий язык русский на дисплее приборной панели

Второй язык немецкий на приборной панели

Указатель давления масла

Указатель температуры масла

Время на приборной панели

Указатель давления наддува

Система освещения

Дистанционная регулировка угла наклона фар

Сдвоенные галогеновые фары H7

Защитные решетки на передних фарах

Защитные решетки на задних фарах

Стояночные фонари

Боковые маркировочные огни

Радио

Магнитола MAN CC 24V

Электрооборудование

Электрический звуковой сигнал двух тональный

Без розетки на 24 V на конце рамы

Выключатель АКБ механический

Аккумуляторные батареи 12В 175 Ач – 2 шт.

Ящик АКБ до 175 Ач

Генератор трехфазный 28 В 110 А 3080 Вт

Прочее

Руководство по эксплуатации на русском языке

Антифриз до -35° С

Грязеотбойный щиток спереди

Пластиковые транспортировочные крылья сзади
Пластиковые крылья для 2-го заднего моста
Пластиковые крылья для 2-го переднего моста
Медицинская аптечка
Знак аварийной остановки
Мигающая лампа (аварийной остановки)
Домкрат 25 т
2 противооткатных колодки

Спецификация самосвального кузова производства «Бецема»



Специальный самосвальный кузов с фиксированными боковыми бортами для перевозки инертных материалов (грунт, щебень, песок, гравий, асфальт), кроме скальных пород и крупнокусковых материалов.

Материал кузова и подрамника – низколегированная сталь 09Г2С

Кузов усилен ребрами жесткости

Передняя стенка с защитой кабины водителя

Кузов фиксируется в транспортном положении

Задний борт имеет автоматический механизм блокировки и размыкания

Держатель запасного колеса установлен на переднем борту кузова

Крепление гидроцилиндра – нижнее

Гидравлическое оборудование Binotto (Италия)

Подогрев днища кузова выхлопными газами, кузов без теплоизоляции

Сдвижной тент

Длина: 5 580 мм

Ширина наружная: 2 480 мм

Ширина внутренняя: 2 310 мм

Высота: 1 320 + 240 мм

Объем: 20 м³

Угол подъема: 48 – 52 градуса

Борт, толщина: 5 мм материал 09Г2С

Днище, толщина: 8 мм материал 09Г2С

Окраска: самосвальный кузов грунтуются и окрашивается в цвет RAL, согласованный с Заказчиком