

Для рассылки

## Коммерческое предложение № 6254/12 от 01.11.12

ООО «ТРАК ЦЕНТР», являясь одним из крупных продавцов европейской коммерческой техники на российском рынке, предлагает широкий спектр грузовых автомобилей ведущих производителей со своих складов и по заказу, а также возможность комплектации автотехники по запросу клиента с участием наших партнёров - производителей прицепного, надстроечного и специального оборудования.

Благодарим Вас за проявленный интерес к продукции нашей компании и направляем Вам коммерческое предложение на поставку седельного тягача и полуприцепа общей стоимостью 115 000 €.

### Седельный тягач MAN TGS 19.400 4x2 BLS-WW L AC



Год выпуска	2012
Состояние	новый
Двигатель	D2066LF70, 400 л.с./294 кВт, Евро 4
Колесная формула	4x2
Подвеска	рессорная/пневматическая
КПП	ZF 16 S 222 DD (механическая)
Полная масса	19 000 кг
Нагрузка на седло	11 500 кг
Тип кабины	L (1 спальное место)
Топливный бак	660 л. + 75 л. (AdBlue)

### Полуприцеп HUMBAUR BIG ONE Type 2



Год выпуска	2012
Состояние	новый
Нагрузка на ССУ	11 000 кг
Нагрузка на оси	24 000 кг
Подвеска	пневматическая
Количество осей	3
Объем	93 м3

**ЦЕНА за седельный тягач и полуприцеп\* – 115 000 € (с НДС)**

\* при условии отгрузки со складов компании «ТРАК ЦЕНТР». Расчет производится в рублях по курсу ЦБ РФ.

**Срок поставки – в наличии**

#### Условия гарантии

- на транспортное средство: **12 месяцев** со дня постановки на учет в ГИБДД или **24 месяца** со дня поставки с завода – изготовителя без ограничений по пробегу (что наступит раньше);
- на двигатель, коробку передач и ведущий мост: **24 месяца** со дня постановки на учет в ГИБДД без ограничения пробега или **36 месяцев** со дня поставки с завода – изготовителя, что наступит раньше.

Поставка техники может быть реализована в рамках проекта финансирования или договора лизинга.

Для уточнения финансовой схемы реализации проекта предлагаем провести дополнительные переговоры.

Настоящее коммерческое предложение является предварительным. Стоимость и спецификация на технику могут быть изменены в зависимости от характеристик техники и условий поставки. Окончательная стоимость и спецификация на технику будут установлены сторонами в соответствующем договоре купли-продажи

**Срок действия коммерческого предложения – до 01 декабря 2012 г.**

С надеждой на взаимовыгодное сотрудничество,  
**Генеральный директор**



**Касакин Э.А.**

## СПЕЦИФИКАЦИЯ СЕДЕЛЬНОГО ТЯГАЧА MAN TGS 19.400 4x2 BLS-WW L



### Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 19.400 4X2 BLS-WW
Номер базового а/м	L06WGG31
Норма токсичности	EURO4
ОГ	
Тип автомобиля	Седельный тягач Vario
Кабина	L – длинная кабина
Колёсная база	3600 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

### Разрешённые массы и осевые нагрузки

	Официально-разрешённые значения *	Техн.-допустимые значения
Полная масса шасси (тягача)	18000 Kg	19000 Kg
Полная масса автопоезда	40000 Kg	44000 Kg
Передняя ось	7500 Kg	7500 Kg
Задний мост	11500 Kg	12000 Kg

\* Официально-разрешённые значения указываются в том случае, если необходимы отличия от технически-допустимых значений. Внимание: В ПТС указывается техн.-допустимая полная масса.

## Конфигурация для: TGS 19.400 4X2 BLS-WW / L06WGG31

Пояснение: ✓ = Комплектация

### Двигатель/охлаждение/сцепление

- ✓ Двигатель D2066LF70 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-4 SCR / 1900 Нм, Common-Rail, OBD+NOx-S, без снижения крутящего момента, требуется разрешение в виде исключения (018VJ)
- ✓ Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35° (027AN)
- ✓ Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- ✓ Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала (118AP)
- ✓ Управления двигателем EDC (118MA)
- ✓ Топливный фильтр (124AL)
- ✓ Дополнительный топливный фильтр SEPAR, обогреваемый, с водоотделителем (124AR)
- ✓ Обогрев топливного фильтра (124EA)
- ✓ 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- ✓ Моторный тормоз (EVB) (208AK)
- ✓ Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- ✓ Однодисковое сцепление MFZ 430 (211FF)
- ✓ Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)
- ✓ Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска (345AU)
- ✓ Круиз-контроль (345EA)
- ✓ Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)
- ✓ Подтверждение данных для выдачи немецкого транзитного знака для вывоза в страны, не входящие в ЕС (542IZ)

### Система впуска, система выпуска ОГ

- ✓ Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем (201AS)
- ✓ Патрон воздушного фильтра с предохранительным элементом для тяжелых условий (201EM)
- ✓ Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад (206ET)

### Коробка передач (КП)

- ✓ Коробка передач ZF 16 S 222 DD (022GH)

### Передняя ось / передняя подвеска

- ✓ Передний мост VOK-07, с изгибом (025MU)
- ✓ Параболические передние рессоры, 7,5 т (026AV)
- ✓ Стабилизатор передней оси (363AA)

<b>Задний мост / задняя подвеска</b>	✓ Задняя пневмоподвеска 13 т	(028AV)
	✓ Задний мост с гипоидной главной передачей HY-1350	(034NK)
	✓ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)	(037AC)
	✓ Вентиляция заднего моста, направлена вверх	(227AC)
	✓ Система пневмоподвески ECAS	(258NA)
	✓ Стабилизатор задней оси	(362AA)
<b>Передаточные отношения</b>	✓ Передаточное число HY i = 3,08	(035EX)
<b>Колеса</b>	✓ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL	(038GG)
	✓ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL	(038PG)
	✓ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL	(038TG)
	✓ Боковой кронштейн с левой стороны для запасного колеса	(245AE)
<b>Шины</b>	Передняя ось	✓ 2 * 81#R0000711 WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 154/150 К РУЛЕВ-БЛИЖ
	Задний мост	✓ 4 * 81#R0000714 WA 315/70R22,5 ANTR-NAH TL 154/150 К ПРИВ-БЛИЖ
	Запасное колесо	✓ 1 * 81#R0000711 WA 315/70R22,5 LENK-NAH TL 154/150 К РУЛЕВ-БЛИЖ
<b>Топливный бак</b>	✓ Комбинированный топливный бак, алюминиевый, 660 л и 75 л AdBlue, справа, с подножкой	(023UD)
	✓ Установка топливного бака	(03КАА)
	✓ Сетчатый фильтр топливного бака	(123СС)
	✓ Крышка топливного бака с замком - 1 шт., неvented	(303АА)
	✓ Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт.	(303СС)
<b>Рулевое управление</b>	✓ Установка рулевого управления слева	(001АА)
	✓ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо	(030ЕЕ)
	✓ Замок вала рулевого колеса	(256АА)
<b>Рама</b>	✓ Колёсная база 3600 мм	(005ВК)
	✓ Задний свес 800 мм	(006СІ)



	✓	Передний противоподкатный брус	(230ER)
	✓	Пластиковый бампер со встроенным фартуком	(232HA)
	✓	Рабочая платформа с подножкой и поручнем	(280FB)
<b>Прицепные и седельно-сцепные устройства</b>	✓	Седельно-сцепное устройство JOST JSK 37 C, конструктивная высота 150 мм, с интегрированной смазкой	(491GC)
	✓	Размер предустановки ССУ 585 мм	(493CH)
	✓	Плита ССУ 40 мм, фирма JOST	(493YZ)
<b>Тормозная система</b>	✓	MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)	(032AB)
	✓	Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	✓	Противобуксовочная система (ASR)	(258HB)
	✓	Дисковые тормоза передней оси	(259CA)
	✓	Дисковые тормоза задней оси	(259CB)
	✓	Тормозной разъем, 2-проводн., за кабиной	(262AZ)
	✓	Осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
<b>Кабина снаружи</b>	✓	Кабина 'L', ширина 2240 мм, длина 2280 мм	(050NF)
	✓	Доступ к инструментальному ящику снаружи, замок крышки открывается изнутри	(052AC)
	✓	Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	✓	Спойлер на крыше	(233FA)
	✓	Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	✓	Пневмоподвеска для кабин 'L,LX,XL,XLX,XXL'	(283FG)
	✓	Центральный замок	(321EC)
	✓	Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	✓	Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	✓	Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	✓	Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
	✓	Механический подъёмный люк	(386AS)
	✓	Зеркало для обзора бордюров справа	(392AH)
	✓	Переднее зеркало для ЕС, сторона пассажира	(392CL)
	✓	Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)
	✓	Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392HA)
	✓	Уменьшение грязерассеивания	(404AP)

### Кабина внутри

- ✓ Обивка сидений, стандартная (058BA)
- ✓ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией (058NH)
- ✓ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки (059NA)
- ✓ Внутренняя моющаяся обивка двери (080AE)
- ✓ Дополнительный воздушный отопитель EBER-SPDCHER D4S (153EY)
- ✓ Кондиционер R134A, бесфреоновый, с автоматической регулировкой температуры (153KC)
- ✓ Изоляция кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX (159CS)
- ✓ Противопылевой и антиаллергенный фильтр (201FA)
- ✓ Фонарь для чтения, для водителя (319AR)
- ✓ 1 спальное место с ящиком (алюминиевая рама) (376FA)
- ✓ Матрац для нижнего спального места (376HA)
- ✓ Без матраца для верхнего спального места (376XK)
- ✓ Шторки по периметру (381CE)
- ✓ Поперечная шторка (381CM)
- ✓ Индикатор ремня безопасности водителя (384CD)
- ✓ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира (387AF)
- ✓ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом (388AH)
- ✓ Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B') (389AC)
- ✓ Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A') (389AD)
- ✓ Без мусорного контейнера между сиденьями (390XN)
- ✓ Без термомящика (390XX)
- ✓ Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля (538AE)

### Приборы индикации

- ✓ Комбинация приборов, км/ч, 'Base-Line' (02AAB)
- ✓ Цифровой тахограф, изделие фирмы CONTI (042DF)
- ✓ Калибровка тахографа (142AF)
- ✓ MAN Tropic (бортовой компьютер) (325AA)
- ✓ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов (325ET)
- ✓ Язык 2 'Немецкий' для дисплея в комбинации приборов (325FA)
- ✓ Индикация рабочих данных в комбинации приборов (339FP)
- ✓ Указатель давления наддува (346CA)

### Освещение

- ✓ Корректор фар (309AA)

	✓ Галогенная сдвоенная фара Н7 для правостороннего движения	(310EE)
	✓ Стояночные фонари	(318AA)
	✓ Знаки автопоезда (только для стран СНГ)	(318AC)
	✓ Без боковых габаритных фонарей	(318YX)
<b>Магнитолы/ информационные системы</b>	✓ Магнитола MAN BasicLine 24 В	(350NL)
<b>Электрооборудова ние</b>	✓ Спиральный кабель между розеткой и полуприцепом	(04WAA)
	✓ Двухтональный звуковой сигнал, электрический	(324AC)
	✓ Розетка подключения АБС прицепа за кабиной	(326CR)
	✓ Розетка подключения электрооборудования прицепа, 24 В, 7+7-контактная, за кабиной	(326ET)
	✓ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В	(326FZ)
	✓ Главный выключатель АКБ, механический	(327AF)
	✓ АКБ 12 В, 225 А·ч, 2 шт.	(329CW)
	✓ Отсек АКБ до 225 А·ч	(329ES)
	✓ Указание по обслуживанию для батарей 'необслуживаемая'	(329HC)
	✓ Генератор, трехфазный ток 28 В 120А 3360 Вт	(331CA)
<b>Для тяжелых условий эксплуатации</b>	✓ Кожух для защиты интеркулера от холода	(118DA)
<b>Прочее</b>	✓ Руководство по эксплуатации на русском языке	(194AT)
	✓ Антифриз, до -37 градусов	(373AE)
	✓ 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/немецкий/голландский)	(394FM)
	✓ Брызговики передние	(400AH)
	✓ Пластиковое крыло, из 3 частей, с брызговиком	(401CY)
	✓ Аптечка, отдельн.	(405AC)
	✓ Знак аварийной остановки, отдельно	(405AK)
	✓ Мигающий сигнальный фонарь, комплектация ЗИП.	(405AR)
	✓ Домкрат 12 т	(407AH)
	✓ 1 противооткатный упор	(411AA)
	✓ 2-й противооткатный упор	(411AC)
	✓ Защитные колпаки гаек передних колёс	(417AC)

**Специфика эксплуатации и страны**

- ✓ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа (284NK)
- ✓ Комплектация для правостороннего движения (600AC)

**Окраска**

- |                  |                                |   |
|------------------|--------------------------------|---|
| Шасси            | ✓ 9011 Черный графит RAL 9011  | W |
| Колеса           | ✓ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006 | N |
| Кабина           | ✓ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010          | N |
| Спойлер на крыше | ✓ 9010 БЕЛЫЙ RAL 9010          | A |

## СПЕЦИФИКАЦИЯ ПОЛУПРИЦЕПА HUMBAUR BIG ONE Type 2



**Габаритные размеры и вес**

- Допустимый общий вес: 35 000 кг
- Вес порожняком: 6 840 кг
- Полезная нагрузка: 28 160 кг
- Колёсная база: 1 310 мм
- Внешняя длина кузова: 13 900 мм
- Длина и ширина грузовой платформы: 13 620 x 2 480 мм
- Внешняя ширина кузова: 2 550 мм
- Высота для груза по бокам спереди: 2 575 мм





	<p>Высота для груза по бокам сзади: 2 700 мм Высота седла без груза: 1 140 мм</p>
<b>Рама</b>	<p>Облегчённая рама лестничной конструкции с просунутыми поперечинами, закреплёнными болтовыми соединениями, устойчивые траверсы в комбинации со специальными торсионными распорками для обеспечения устойчивости шасси к перекашиванию. Вся рама подвергнута горячему цинкованию</p>
<b>Осевой агрегат</b>	<p>Трёхосный агрегат SAF –Intradisc-plus Integral с дисковыми тормозами с внутренней вентиляцией (диаметр ок. 430 мм), требующая незначительного с подъёмно-опускным механизмом, длина хода +/- 90 мм</p>
<b>Шины</b>	<p>6 колес 385/65 R22,5; 160J, производитель шин: по выбору фирмы Стальные диски, 120 мм (ET 120) для осей с дисковыми тормозами, для 6 шин R22,5</p>
<b>Кузов и шасси</b>	<p>Откидные опорные стойки с механическим приводом, допустимая нагрузка 24 000 кг, управление с одной стороны, справа по ходу движения 2 пары пластмассовых крыльев с брызговиками сзади 2 башмака с держателями Боковая защита согласно нормам EG-RL 89/297 EWG 2 кронштейна для крепления двух запасок, исполнение в виде «корзины», монтаж сзади осевого агрегата 1 Пластмассовый ящик для инструментов типа, размером Ш 600 x Г 600/420 мм x В 360/130 мм</p>
<b>Тормозная система/ Пневматическая подвеска</b>	<p>Тормозная система с электронным регулированием с программой стабилизации, RSS, тормоза с пружинным энергоаккумулятором, воздушный ресивер и трубопровод пневмот привода тормозной системы из стали. Блок управления с клапаном для поднятия/опускания, клапан с двумя кольцами Пневматическая подвеска включает 1 клапан для подъёма /опускания, который установлен за мостом слева по направлению движения</p>
<b>Пол</b>	<p>Основание кузова толщиной 27 мм из 20 проклеенных водостойких многослойных пластин, поверхности среза уплотнены, защитные профили над лонжеронами, прочность - по стандарту DIN 283 Нагрузка на ось погрузчика – макс. 7 000 кг</p>



<b>Надстройка</b>	4 ряда продольных вставных деревянных планок, каждая высотой ок. 110 мм, 8 x 3175 мм
<b>Передняя стенка</b>	Передняя стенка из полых алюминиевых профилей с защитой от ударов
<b>Задняя стенка</b>	По 2 внутрилежащих замка поворотных штанг, дверные створки поворачиваются примерно на 270 градусов и фиксируются
<b>Боковые стенки</b>	3 пары средних стоек, включающие стойку трубчатого сечения под продольные вставные планки Стальная внешняя рама с 15 парами колец для фиксации груза (согласно EN 12640), доп. нагрузка 2 000 кг на кольцо, 5 пары держателей для складных стоек Наружная рама укомплектована обрешёткой и V-канавками для крепёжных хомутов. Стальные стойки горячего цинкования спереди и сзади
<b>Крыша</b>	Сдвижная крыша сдвигается вперёд Верх седельного полуприцепа Standard Neu Качество тента – ок. 680 г/мл Тент крыши: белый Ro. 9002 Волан: белый Ro. 9002
<b>Бампер</b>	1 пара резиновых буферов сзади
<b>Тент</b>	Цвет тента по бокам RAL 9006 WHITE ALUMINIUM Качество тента – ок. 900 г/мл
<b>Электрооборудование</b>	Электрика: 15-полюсный штекерный разъём на 24 В по стандарту DIN/ISO 12098, боковые габаритные фонари на светоэмиссионных диодах и габаритные фонари спереди и сзади 2 многокамерных задних габаритных фонаря со встроенным рефлектором в форме треугольника, 2 подсветки номерного знака
<b>Таблички</b>	Оранжевые светоотражающие самоклеющиеся таблички согласно ECE стандарту R70 сзади, слева и справа на защите от въезда сзади Шильд типа полуприцепа