



# NEW HOLLAND

## **B90<sub>B</sub> B90<sub>BLR</sub>**



НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A  
МЕХАНИЧЕСКИЕ ИЛИ ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ОРГАНЫ  
УПРАВЛЕНИЯ  
ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ФРОНТАЛЬНОГО  
ПОГРУЗЧИКА



**NEW HOLLAND**

CONSTRUCTION

BUILT AROUND YOU

# В90В

## НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СНН СТАНДАРТА TIER 3А С МЕХАНИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ

- Высокий крутящий момент на низких оборотах
- Повышенная надежность
- Увеличенный срок службы

## ЛУЧШАЯ ИЗ СУЩЕСТВУЮЩИХ ГИДРАВЛИЧЕСКИХ СИСТЕМ

- Система отслеживания нагрузки с центральным закрытым гидравлическим клапаном
- Возможность использования максимальной мощности в любое время
- Синхронные перемещения при любой нагрузке

## КОМФОРТ И БЕЗОПАСНОСТЬ

- Чрезвычайно просторная кабина оператора
- Полная круговая обзорность
- Выбор стреловых манипуляторов: с гидравлическим или механическим управлением





## ПРОСТОТА ОБСЛУЖИВАНИЯ

- Новый капот двигателя с изменяемым углом открывания для обеспечения беспрепятственного и простого доступа к основным компонентам с земли
- Автоматический натяжитель ремня
- Увеличенный интервал масляного сервиса

## МОЩНЫЕ И УДОБНЫЕ В ИСПОЛЬЗОВАНИИ ТРАНСМИССИИ

- Трансмиссия 4x4 с сервоприводом переключения
- Быстрое и плавное изменение направления движения
- Увеличенное тяговое усилие



## НОВЫЙ ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3А ДВИГАТЕЛЬ С МЕХАНИЧЕСКИМ РЕГУЛЯТОРОМ



Этот новый двигатель CNH стандарта Tier 3A с механическим регулятором представляет собой образец простой и высокоэффективной технологии. Не стоит думать, что двигатель с механическим регулятором обладает невысокой мощностью. Напротив, эта силовая установка благодаря сбалансированному соотношению развиваемой мощности и производственных потребностей, а также максимальному крутящему моменту на малых оборотах двигателя является самой эффективной в своем классе. Более того, хорошо известный механический принцип регулирования является гарантией прочности, которая, в свою очередь, обеспечивает высокую надежность и длительный срок службы. Если говорить иначе: более низкие эксплуатационные расходы и высокая стоимость при перепродаже.



# ТАТОЧНАЯ МОЩНОСТЬ



Этот двигатель с высоким крутящим моментом на низких оборотах и чрезвычайно низким уровнем выброса вредных веществ позволяет без проблем использовать V90B для выполнения работ в черте города или в жилых районах.

**Новый эффективный и экономичный двигатель с большим сроком службы, позволяющий снизить эксплуатационные расходы и, следовательно, увеличить вашу прибыль.**



# В90В ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬ

## СИСТЕМА ОТСЛЕЖИВАНИЯ НАГРУЗКИ С ЦЕНТРАЛЬНЫМ ЗАКРЫТЫМ ГИДРАВЛИЧЕСКИМ КЛАПАНОМ МАКСИМАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ В ЛЮБОЙ МОМЕНТ

**В**90В оснащается встроенной гидравлической системой рулевого управления. Она состоит из двух шестеренчатых насосов, установленных последовательно, с общей производительностью подачи в 160 л/мин. Работа насосов зависит от текущей нагрузки. Максимальное рабочее давление - 210 бар. При выполнении маневров на машине рулевое колесо сначала приводит в действие клапан рулевого управления, затем с помощью одного или двух насосов гидравлического механизма увеличивается подача гидравлической жидкости, необходимой для ускорения реакции на изменение положения рулевого колеса.



## ФРОНТАЛЬНЫЙ ПОГРУЗЧИК

**Е**сли оператор использует фронтальное навесное оборудование, при помощи специальной кнопки на рычаге управления нового погрузчика можно отключить трансмиссию, чтобы вся мощность двигателя преобразовывалась в гидравлическую энергию, подводимую к навесному оборудованию для достижения максимальной производительности и эффективности.



**Н**а рукоятке рычага управления погрузчиком расположены следующие органы управления:

- кулисный переключатель для равномерного регулирования подачи гидравлической жидкости к дополнительному гидравлическому оборудованию. Это позволяет, например, использовать ковш «4-в-1» в качестве захвата, что существенно повышает диапазон применений стрелового погрузочного манипулятора New Holland
- кнопка звукового сигнала (только версия, оснащенная трансмиссией с сервоприводом переключения)
- кнопка отключения трансмиссии с целью оптимального использования доступной мощности гидравлической системы, подводимой к фронтальному навесному орудью для достижения максимальной производительности.

## СТРЕЛА ЭКСКАВАТОРА

**В**о время работы стрелового манипулятора синхронные перемещения возможны вне зависимости от требуемой мощности и числа оборотов двигателя благодаря использованию системы отслеживания нагрузки с закрытым центром. Это позволяет добиться максимальной мощности и производительности, а также сокращения времени рабочего цикла.

# НАЯ ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА



## HEB (гидравлическая телескопическая рукоять)

**П**оставляется в качестве опции для увеличения вылета, глубины копания и высоты разгрузки и является оптимальным конструкторским решением для стрелы экскаватора New Holland. Стреловой манипулятор New Holland имеет прочную стрелу из профиля коробчатого сечения и узкий ковш, благодаря чему он отлично виден на любой глубине. Наконечник, установленный линейно цилиндр обеспечивает хорошую обзорность и, одновременно с этим, обеспечивает наилучшее использование гидравлической энергии для достижения максимальной производительности.



# В90В

# ЭФФЕКТИВ



## ТРАНСМИССИЯ 4x4 С СЕРВОПРИВОДОМ ПЕРЕКЛЮЧЕНИЯ

**С**инхронизированная, четырехскоростная модулированная трансмиссия с сервоприводом переключения позволяет оператору быстро и мягко переключаться для перемещения вперед и назад. Это снижает ударные нагрузки на компоненты трансмиссии, что повышает срок ее службы, повышает комфорт оператора и позволяет более безопасно выполнять погрузочно-разгрузочные работы.



# НАЯ ВЫЕМКА ГРУНТА



Эта трансмиссия, устанавливаемая на V90B, разработана для более эффективного использования крутящего момента двигателя. Она эффективно использует более быстрый отклик нового двигателя на действия оператора и преобразует его в более высокую тяговую мощность. Это позволяет сократить время цикла и повысить усилие отрыва при работе с фронтальным погрузчиком, что обеспечивает повышение производительности и доходов клиента.

# ВСЕГДА ДОСТАТОЧ





# НАЯ МОЩНОСТЬ



# В90В ПРОСТО

## ПРОСТОТА ДОСТУПА КО ВСЕМ СЕРВИСНЫМ ТОЧКАМ

**К**онструкция В90В обеспечивает простоту и удобство обслуживания и ремонта благодаря возможности доступа ко всем основным компонентам с земли. Регулярное выполнение элементарных операций по обслуживанию машины, например, проверка состояния воздушного фильтра и т.д., позволяет повысить надежность и увеличить срок службы, уже заложенный конструкторами компании New Holland.





# ТА ОБСЛУЖИВАНИЯ



## КОНТРОЛЬНЫЕ ТОЧКИ, РАСПОЛОЖЕННЫЕ В ОДНОМ МЕСТЕ

На левой стороне машины, прямо над топливным баком расположены датчики контроля давления гидравлической жидкости в главной гидравлической системе, контуре рулевого управления и контуре управления сервоклапана. Все они сгруппированы вместе для снижения затрат времени и средств, а также для повышения производительности, надежности и мощности В90В.



## ЗАЩИЩЕННЫЙ АККУМУЛЯТОР

Аккумулятор надежно защищен и, вместе с тем, находится в легкодоступном месте для облегчения проведения регулярных проверок. Он расположен в ящике с правой стороны под кабиной. Для доступа к аккумулятору и главному тумблеру просто снимите панель.



Профилактическое обслуживание для увеличения срока службы машины, повышения производительности и снижения эксплуатационных расходов.

# V90B КОМФОРТ И



## Кабина SPACE CAB

**К**абина V90B обладает таким большим числом функций и предлагает столько преимуществ для клиента, что их невозможно описать одним предложением. Термин «Space Cab» наилучшим образом описывает ее размеры, большая площадь остекления обеспечивает полную круговую обзорность. Органы управления эргономичны, легкодоступны и легко читаемы. Боковые стекла можно полностью или частично открывать для вентиляции, а для эксплуатации в особо жарком климате доступен опциональный кондиционер. Сидя в регулируемом кресле, оператор полностью и комфортно управляет своей «вселенной». Для обеспечения безопасности оператора кабина оснащается системой защиты при опрокидывании ROPS (Roll Over Protective Structure) и устройством защиты от падающих предметов FOPS (Falling Object Protective Structure), а также может поставляться с опциональным электронным иммобилайзером двигателя.



# БЕЗОПАСНОСТЬ



## Р.С.С. (ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА УПРАВЛЕНИЯ)\*

Гидравлические органы управления стрелой экскаватора, сходные с используемыми на экскаваторах последнего поколения, устанавливаются на В90В для обеспечения максимально комфортной рабочей обстановки. Они позволяют индивидуально настраивать рабочее положение, регулируя манипуляторы как в продольном, так и в поперечном направлении. Кроме того, два регулируемых по вертикали и по горизонтали подлокотника обеспечивают отличную поддержку для управления машиной с хирургической точностью. В соответствии с предпочтениями оператора управление может переключаться между стрелой экскаватора и контуром ковша, а гидравлическая система управления может быть быстро отключена в случае опасности.

\* В качестве альтернативы могут использоваться простые и эффективные механические органы управления



## ПРИБОРНАЯ ПАНЕЛЬ

В90В оснащен совершенно новой элегантной приборной панелью в стиле легкового автомобиля, в правой части которой располагается замок зажигания, функциональные кнопки, высококонтрастные аналоговые датчики, отображающие информацию о температуре охлаждающей жидкости и масла, частоте оборотов двигателя, уровне заряда аккумулятора и уровне топлива в баке. Кроме того, на ней расположен полный набор предупредительных и сигнальных индикаторов, которые позволяют оператору постоянно контролировать основные эксплуатационные параметры машины.

Элегантное и практичное решение, разработанное конструкторами New Holland для облегчения и повышения эффективности работы оператора.

**Кабина, разработанная для обеспечения максимального комфорта и безопасности оператора и позволяющая ему полностью сконцентрироваться на работе для повышения производительности и возврата инвестированных средств.**

# В900В

## СПЕЦИФИКАЦИИ



### ДВИГАТЕЛЬ СТАНДАРТА TIER 3A

Максимальная мощность (ISO 14396/ECE R 120)...72 кВт/98 л.с.  
Номинальное число оборотов.....2200 об/мин  
Производитель и модель:.....CNH 445TA/ML5  
Тип.....Дизельный, 4-тактный, с непосредственным впрыском, с турбонаддувом и охладителем наддувочного воздуха  
Рабочий объем:.....4,5 л  
Количество цилиндров:.....4  
Диаметр х ход поршня:.....104 x 132 мм  
Максимальный крутящий момент при 1250 об/мин:.....400 Нм  
Электронный дисковый регулятор оборотов двигателя  
**Кнопка замедления: переводит двигатель на холостые обороты при ее нажатии. -Устройство запуска при -23°С в стандартном оснащении**

Двигатель соответствует стандартам 97/68/EC TIER 3A



### ЭЛЕКТРОСИСТЕМА

Напряжение:.....12 В  
Генератор:.....90 А  
Двигатель стартера:.....2,7 кВт  
Стандартный необслуживаемый аккумулятор:.....1  
Емкость:.....95 Ач



### ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Гидравлическая система отслеживания нагрузки с закрытыми центральными клапанами для обеспечения максимальной эффективности использования мощности и производительности работ по выемке грунта, а также максимальной грузоподъемности

Насосы:.....2 шт., шестеренчатые  
Общая максимальная производительность:.....160 л/мин  
Макс. рабочее давление:.....210 бар

### УПРАВЛЕНИЕ СТРЕЛОЙ ЭКСКАВАТОРА

Выбор: Механические органы управления для обеспечения простых и точных перемещений.  
Гидравлические джойстики управления, не требующие физических усилий, для точных перемещений.  
Гидравлические джойстики управления и подлокотники полностью регулируются для обеспечения наиболее эргономичного положения оператора и максимальной производительности.  
Для безопасности гидравлические джойстики управления можно отключать.

### УПРАВЛЕНИЕ ПОГРУЗЧИКОМ

Многофункциональный рычаг с новой рукояткой, на которой размещен пропорциональный регулятор для управления дополнительным гидравлическим оборудованием (напр., ковш «4-в-1») и кнопка отключения трансмиссии для повышения производительности и мощности фронтального погрузчика до максимума



### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ В КАБИНЕ

Кабина Space cab отличается большими размерами, высокой эргономикой рабочего пространства и полной круговой обзорностью.  
Комфорт оператора обеспечивается при помощи полностью регулируемого кресла с пружинным или пневматическим амортизатором, а также благодаря полностью или частично открываемым боковым окнам для вентиляции кабины. Новая приборная панель обеспечивает отличную обзорность и наглядность, предоставляет информацию по всем основным параметрам машины.



### ТРАНСМИССИЯ

Выбор: Синхронизированная трансмиссия 4 x 4 с сервоприводом переключения обеспечивает быструю и плавную смену направления движения, что повышает комфорт оператора.  
Коэффициент пробуксовки гидротрансформатора:.....2.34:1

#### Передачи переднего хода, км/ч

1.....	6,03
2.....	10,2
3.....	21,8
4.....	38,9

#### Передачи заднего хода, км/ч

1.....	7,6
2.....	12,3
3.....	26,2
4.....	46,4



### ТОРМОЗА

**Рабочие тормоза:** дисковые тормоза в масляной ванне, 4 на каждую сторону на задней оси, с механическим приводом, приводимые в действие независимо 2 педалями, которые могут нажиматься одновременно. Трехпозиционный переключатель в кабине позволяет оператору выбирать следующие режимы:  
- торможение задней осью в режиме привода на заднюю ось  
- торможение всеми колесами в режиме полного привода  
- торможение всеми колесами в режиме привода на заднюю ось  
**Стояночный тормоз:** дисковый тормоз с суппортом на выходном вале коробки передач.



### СИСТЕМА РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ

Тип: ПОЛНОПОВОРОТНЫЙ механизм с приоритетным клапаном на одном шестеренчатом насосе гидравлической системы

Радиус разворота\*:  
По внешним колесам:.....4400 мм  
По углу ковша:.....5700 мм

\* Размер шин может влиять на радиус разворота.



### ШИНЫ

Передние	Задние
12,5 - 18	18,4 - 26
320/80 - R 18	480/80 - R 26
12,5-18	16,9 - 28



### ЗАПРАВОЧНЫЕ ОБЪЕМЫ ТЕХНИЧЕСКИХ ЖИДКОСТЕЙ

литры  
Топливный бак:.....125  
Бак гидравлической системы:.....40  
Гидравлическая система:.....118  
Система охлаждения двигателя:.....24  
Система смазки двигателя:.....14  
Трансмиссионное масло:  
С сервоприводом переключения:.....18



# СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

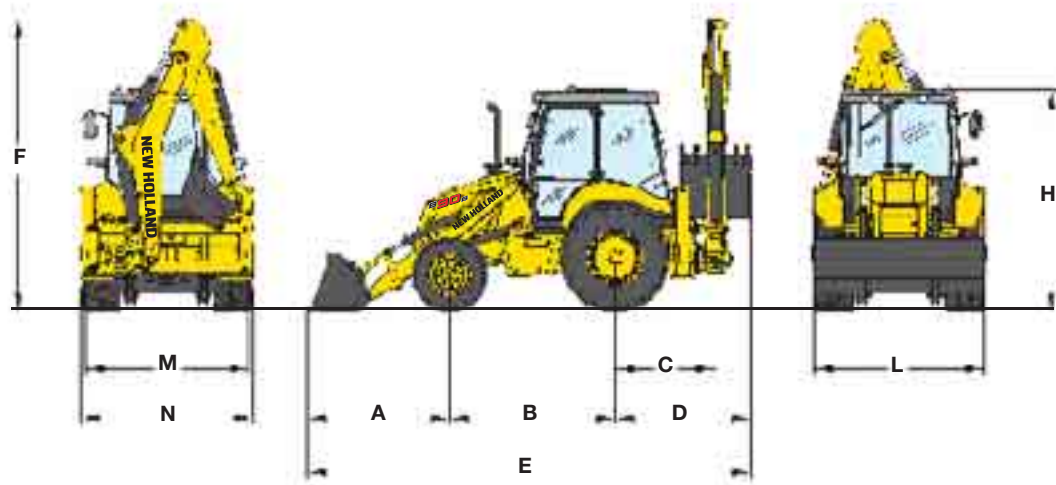
- Штепсельный разъем 12 В
- Задние и передние рабочие фары 2+2
- Селектор режима привода на одну или две оси
- Скорость движения 40 км/ч
- Регулируемые открывающиеся окна
- Тонированные стекла
- Генератор: 90А
- Сигнал заднего хода
- Дизельный двигатель CNH стандарта Tier 3А
- Необслуживаемый аккумулятор, 95 Ач
- Очистители ветрового и заднего стекла
- Переднее орудие с автоматическим возвратом в крайнее нижнее положение
- Передний противовес
- Топливный фильтр с водоотделителем
- Датчики:
  - Температура охлаждающей жидкости двигателя
  - Обороты двигателя
  - Уровень топлива
- Вместимость топливного бака - 125 литров
- Ручка управления дроссельной заслонкой
- Клаксон
- Приборная панель с диагностическим разъемом
- Гидравлическая система отслеживания нагрузки с закрытыми центральными клапанами
- Многодисковые тормоза в масляной ванне
- Трансмиссия с сервоприводом переключения 4+4
- Задняя ось с механизмом блокировки дифференциала
- Габаритные огни для движения по дорогам общего пользования
- Кабина ROPS/FOPS с системой отопления
- Наружные зеркала заднего вида
- Смещение в сторону
- Система стабилизации
- Кнопка отключения трансмиссии

# ОПЦИИ

- Скорость движения 20 км/ч
- Дополнительные рабочие фары
- Кондиционер
- Противоугонная система
- Ковш-обратная лопата
- Быстроразъемное соединение для стрелового манипулятора
- Разлагаемое микроорганизмами масло гидросистемы
- Циклонный фильтр предварительной очистки воздуха
- Двойные аккумуляторы
- Крылья для передних колес
- Гидроконтур для подключения молота
- Более тяжелый противовес
- Промышленные или сельскохозяйственные шины
- Погрузочные ковши
- Блокирующие клапаны погрузчика
- Быстроразъемное соединение для погрузчика
- Кресло с пружинным или пневматическим амортизатором с ремнем безопасности
- Механическое или гидравлическое управление
- Комплект для подъема грузов при помощи подъемного стрелового манипулятора
- крюк и предохранительные клапаны
- Разрешение на движение по дорогам общего пользования
- Проблесковый маячок
- Стабилизаторные опор
- Стандартная или удлиняемая (HED) рукоять стрелы манипулятора
- Ящик для инструментов

# В90В

## ГАБАРИТЫ



### ГАБАРИТНЫЕ РАЗМЕРЫ

<b>A</b> Вылет ковша в транспортном положении	мм	1870
<b>B</b> Колесная база	мм	2175
<b>C</b> Расстояние до центра поворота экскаваторного оборудования	мм	1320
<b>D</b> Макс. габаритное расстояние экскаваторного оборудования (с ковшем-обратной лопатой 915 мм)	мм	1780
<b>E</b> Длина в транспортном положении	мм	5825
<b>F</b> Высота ковша в транспортном положении	мм	3875
<b>G</b> Угол заднего свеса	°	23
<b>H</b> Высота кабины	мм	2940
<b>I</b> Ширина (с ковшом)	мм	2250
<b>L</b> Ширина по задней оси	мм	2250
<b>M</b> Полная ширина	мм	2325

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ МАССА		СТАНД. КОВШ	УДЛИНЯЕМАЯ РУКОЯТЬ (HEД)
Станд. ковш, 1 м <sup>3</sup>	кг	7480	7710
Ковш «4-в-1», 1 м <sup>3</sup>	кг	7810	8040
Ковш «6-в-1» 1 м <sup>3</sup>	кг	7970	8200

КОВШ ПОГРУЗЧИКА		СТАНДАРТ. КОВШ	СТАНДАРТ. КОВШ С ЗУБЬЯМИ	КОВШ «4-В-1»	КОВШ «6-В-1»
Объем (Sae)	м <sup>3</sup>	1,00	1,00	1,00	1,00
Вес	кг	410	570	740	900
Ширина	мм	2250	2250	2250	2250

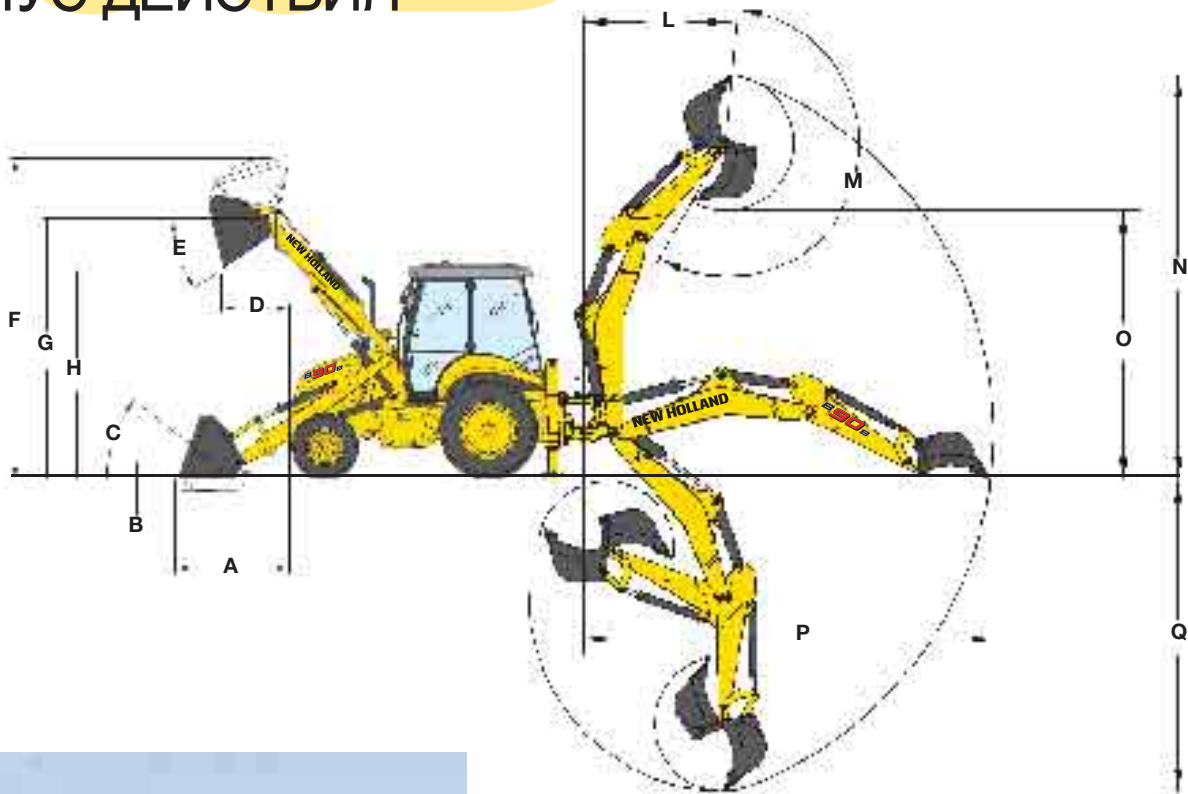
КОВШ-ОБРАТНАЯ ЛОПАТА						
Объем (Sae)	м <sup>3</sup>	0,08	0,14	0,20	0,26	0,32
Вес	кг	110	132	150	172	193
Ширина	мм	305	460	610	760	915





# В90В

## РАДИУС ДЕЙСТВИЯ



### СПЕЦИФИКАЦИИ ПОГРУЗЧИКА

A Вылет ковша на уровне земли	мм	1500
B Глубина копания	мм	75
C Угол запрокидывания ковша	°	40
D Максимальный вылет при разгрузке	мм	785
E Максимальный угол разгрузки	°	45
F Максимальная рабочая высота	мм	4330
G Высота до шарнирного пальца ковша	мм	3500
H Максимальная высота разгрузки	мм	2780

Усилие отрыва на ковше	10 Н	6900
Грузоподъемность на максимальной высоте	кг	3550

### УСИЛИЕ ОТРЫВА ЭКСКАВАТОРА

Ковш	10 Н	6400
Усилие отрыва на рукояти (станд. рукоять / телескопическая рукоять (HED) не выдвинута)	10 Н	4620
Усилие отрыва на рукояти (телескопическая рукоять (HED) выдвинута)	10 Н	3200

СПЕЦИФИКАЦИИ СТРЕЛОВОГО МАНИПУЛЯТОРА		В90В		В90BLR	
		СТАНД. КОВШ РУКОЯТЬ HED НЕ ВЫДВИНУТА	РУКОЯТЬ HED ВЫДВИНУТА	СТАНД. КОВШ РУКОЯТЬ HED НЕ ВЫДВИНУТА	РУКОЯТЬ HED ВЫДВИНУТА
L Вылет на максимальной высоте	мм	2150	3060	2330	3190
M Угол поворота ковша	°	204	204	204	204
N Максимальная высота копания	мм	5650	6290	5650	6305
O Высота разгрузки	мм	3820	4550	3930	4585
P Максимальный радиус действия на уровне грунта	мм	5660	6680	5870	6815
Q Глубина черпания	мм	4450	5570	4710	5750

Оснащение машины: передние шины 12.5/18, задние шины 18.4-26; базовый противовес; стандартный ковш 1 м³.

# NEW HOLLAND. МОЩЬ ГЛОБАЛЬНОГО БРЕНДА

New Holland – это глобальная компания, основной сферой деятельности которой является производство строительной техники. Она производит 13 ассортиментных линеек и 80 базовых моделей, разделенных на серии компактных и тяжелых машин. Она работает на всех основных рынках – в Европе, в Северной и Южной Америке, России, Африке, Азии и на Ближнем Востоке – с использованием одних и тех же технологий, под одними и теми же логотипом и маркой. Она производит надежные, безопасные и высокопроизводительные машины, предназначенные для поддержки клиентов при развитии их бизнеса. Дилеры являются партнерами компании. Они играют важную роль в продвижении марки в своих регионах путем выстраивания интенсивных профессиональных взаимоотношений с клиентами. Компания New Holland получила новый импульс развития после заключения соглашения о глобальном партнерстве с компанией Kobelco, мировым лидером в производстве гидравлических экскаваторов.



## ВАШЕ ДИЛЕРСКОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ

Информация, содержащаяся в данной брошюре, имеет общий характер. Компания NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A. оставляет за собой право в любое время или время от времени по техническим и другим уместным причинам изменять любой из компонентов или любую из спецификаций описанного в данной брошюре продукта. Исполнение машин на иллюстрациях может отличаться от стандартного оснащения. Размеры, данные о весе и объеме, указанные здесь, а также любые данные преобразования являются приблизительными и могут варьироваться в процессе производства.

Published by NEW HOLLAND KOBELCO CONSTRUCTION MACHINERY S.p.A.  
Printed in Italy - LEADER Firenze - Cod. 73301 454RU - Printed 07/08

Printed on recycled paper  
CoC-FSC 000010 CQ Mixed sources



ELEMENTAL  
CHLORINE  
FREE  
GUARANTEED

FIAT  
GROUP



BUILT AROUND YOU



[www.newholland.com](http://www.newholland.com)