



Грузовая техника

**Станции технического
обслуживания**



Уважаемые партнеры!

Работа в нашей Компании строится на принципах взаимовыгодного долгосрочного сотрудничества, основанных на профессионализме и компетентности. Благодаря внедрению научных разработок, передовых инновационных технологий и современного менеджмента мы достигли наивысших стандартов качества в продажах и сервисном обслуживании.

«ТРАК ЦЕНТР» стремится к лидерству на рынке коммерческого транспорта, а лидерство для нас — это возможность предугадывать будущее, чувствовать потребности клиентов и принимать правильные решения.

Представляя Вам продукцию ведущих компаний-производителей грузовой техники, мы уверены — она станет движущей силой Вашего успеха!

Генеральный директор
ООО «ТРАК ЦЕНТР»

A stylized, handwritten signature in black ink, consisting of several loops and a long horizontal stroke at the end.

Макаров Д. В.

The logo for TRUCK CENTER is displayed within a red, shield-like shape. The word "TRUCK" is in a large, bold, white sans-serif font, and the word "CENTER" is in a smaller, bold, white sans-serif font directly below it.

Большие машины — большие возможности!

Компания «ТРАК ЦЕНТР» вышла на российский рынок коммерческой техники в декабре 2007 года. Основным направлением деятельности Компании является продажа и обслуживание грузовых автомобилей. «ТРАК ЦЕНТР» создает федеральную сеть современных станций технического обслуживания под единым брендом. К 2012 году федеральная сеть «TRUCK Center» охватит 18 городов России.

Сегодня «ТРАК ЦЕНТР» — крупный игрок на рынке иностранной грузовой техники. Компания обладает большими квотами от европейских производителей и рассчитывает к 2012 году занять 10% рынка новых иностранных тяжелых грузовиков.

Компания занимается продажей и гарантийным обслуживанием грузовых автомобилей MAN, Renault, Iveco, а также сервисным обслуживанием любой иностранной коммерческой техники. Клиенты Компании могут приобрести прицепную технику KRONE, BECEMA, HUMBAUR, KOGEL.

Появление в крупных федеральных городах России современных станций технического обслуживания, предлагающих высококачественные услуги ремонта грузовых автомобилей, улучшит общую инфраструктуру дорожных сетей страны и будет способствовать увеличению транзитного грузопотока через регионы, в которых планируется присутствие Компании «ТРАК ЦЕНТР».





О компании MAN Nutzfahrzeuge

Группа предприятий MAN Nutzfahrzeuge (MAN Грузовые автомобили) со штаб-квартирой в Мюнхене является самым крупным подразделением многопрофильного концерна MAN и одним из ведущих производителей коммерческой автомобильной техники в мире.

MAN Nutzfahrzeuge производит грузовики с полной массой от 7,5 до 50 т, тяжелые спецавтомобили с полной массой автопоезда до 300 т, городские и туристические автобусы, дизельные и газовые двигатели. Предприятия фирмы расположены в Германии, Австрии, Польше, Турции, ЮАР. В 2007 году было официально объявлено, что компания MAN определяет место для строительства собственного автомобильного завода в России, который должен начать работать до 2010 года.

Продукция MAN Nutzfahrzeuge год за годом расширяет своё присутствие на автомобильном рынке, и по итогам 2008 года бренд MAN вышел на первое место по продажам грузовой техники в России среди европейских производителей, опередив прежних лидеров — Volvo и Scania.



МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

модель	тип	колёсная формула	кабина	топливный бак, литров	двигатель (мощность), л. с.	полная масса (допустимый вес), тонн	коробка передач
MAN TGL 10.180 BB	фургон на шасси	4x2	C, дневная	150	180, Евро-3, CR	10	ZF 6S-850
MAN TGL 12.210 BB	фургон на шасси	4x2	L, 1 сп. место	200+200	206, Евро-3, CR	12	ZF 6S-850
MAN TGA 18.480 BLS	седельный тягач	4x2	L, 1 сп. место	910	480, Евро-3, CR	18	ZF 16 S 232 DD
MAN TGA 18.480 BLS	седельный тягач	4x2	XLX, высокая, 2 сп. места	910	480, Евро-3, CR	18	ZF 16 S 232 DD
MAN TGA 19.390 BLS-WW	седельный тягач	4x2	L, 1 сп. место	600	390, Евро-3, CR	19	ZF 16 S 192 DD
MAN TGA 19.390 BLS-WW	седельный тягач	4x2	LX, высокая, 2 сп. места	600	390, Евро-3, CR	19	ZF 16 S 192 DD
MAN TGA 33.430 BBS-WW	седельный тягач	6x4	L, 1 сп. место	400	430, Евро-3, CR	33	ZF 16 S 252 OD
MAN TGA 33.480 BBS-WW	седельный тягач	6x4	L, 1 сп. место	400	480, Евро-3, CR	33	ZF 16 S 252 OD
MAN TGA 40.480 BB-WW кузов «БЕЦЕМА» (БЦМ-57)	самосвал	6x4	M, дневная	300	480, Евро-3, CR	40	ZF 16 S 222 OD
MAN TGA 41.480 BB-WW кузов «БЕЦЕМА» (БЦМ-59)	самосвал	8x4	M, дневная	400	480, Евро-3, CR	41	ZF 16 S 222 OD



TGL 10.180 BB 4x2

ФУРГОН НА ШАССИ



Лучший грузовик 2006 года — TGL грузоподъемностью от 7,5 до 12 тонн, с превосходными ходовыми качествами и завидной экономичностью является идеальной машиной, как для небольших фирм, так и для крупных автоколонн, и для логистических центров.

TGA 18.480 BLS 4x2

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАГИСТРАЛЬНЫЙ



TGA — мощное решение для междугородних и международных перевозок. Грузовики TGA от MAN идеально подходят для перевозок на дальние расстояния в странах с тяжёлыми дорожными условиями. Крепкий, надёжный грузовик комплектуется мощными двигателями с системой Common Rail и относится к успешному семейству TG от MAN.





TGA 19.390 BLS-WW 4x2

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАГИСТРАЛЬНЫЙ



«Бюджетный» вариант из серии TGA. Машина предназначена как для дальних, так и для средних расстояний (региональные перевозки). Автомобиль адресован как индивидуальным предпринимателям, так и крупным предприятиям. Машина оснащена экономичным двигателем D20, усиленной подвеской, увеличена нагрузка на седло до 13 тонн.



TGA 33.480 BBS-WW 6x4

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ



Универсальный автомобиль, который наиболее популярен в качестве строительной техники, но также может использоваться и для перевозок на средние расстояния. Мощный двигатель и большая грузоподъемность (до 25 тонн нагрузки на седло) вывели этот тягач на лидирующие позиции в транспортировке тяжёлых грузов.



TGA 40.480 BB-WW 6x4

САМОСВАЛ



TGA 41.480 BB-WW 8x4

САМОСВАЛ



Строительная автотехника MAN отличается высокой надежностью, определяемой прочностью и длительным сроком службы всех агрегатов. Высшее качество всех деталей шасси и трансмиссии является гарантией повседневной надежности и длительной безотказной работы автомобилей.

Четырёхосный самосвал высокой мощности и повышенной манёвренности, которая достигается за счёт двух передних управляемых мостов. Хорошо зарекомендовал себя при работе в различных климатических условиях.





A74 LION'S CLASSIC

АВТОБУС ГОРОДСКОГО ТИПА



Габариты:	11.857 / 3.130 / 2.500
Двигатель:	MAN D0836 (Euro 3), мощность — 280 л. с.
Коробка передач:	автоматическая ZF Интардер Z
Тормозная система:	электронно-управляемая рабочая тормозная система, дисковые тормоза на передней оси и барабанные тормоза на заднем мосту, ABS, ASR, EBS
Подвеска:	пневматическая
Двери:	2+2+2
Места:	121 (сидячих — 23)
Салон:	напольное покрытие — противоскользящий пластик, рабочие жидкости до -35 °C, изоляция аккумуляторных батарей, изоляция двигателя, изоляция топливного бака, обогрев лобового стекла
Обогрев/вентиляция:	естественная — через форточки и люки в крыше, принудительная — 2 вентилятора, кондиционер, отопление пассажирского салона — 4 печки Webasto Thermo 350
Топливный бак:	300 л
Информ. устройства:	Blaupunkt



R12 LION'S REGIO

МЕЖДУГОРОДНИЙ АВТОБУС



Габариты:	12.250 / 3.400 / 2.550
Двигатель:	MAN D 2866 LUN 28 (Euro 3), мощность — 310 л. с.
Коробка передач:	6-ступенчатая механическая ZF 6S-1900 Интардер ZF ESP, темпомат
Тормозная система:	Электронно-управляемая рабочая тормозная система, дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS
Подвеска:	пневматическая
Двери:	1+1+0 или 1+2+0
Сидения:	Vogel ECO 10, количество 55+1
Салон:	Холодильник, солнцезащитные шторки, обшивка боковых стен из ковровой ткани, полки для багажа, напольное покрытие — пластик и ковровые дорожки
Обогрев/вентиляция:	Климатическая установка NEOMAN, естественная вентиляция, конвекторное отопление пассажирского салона, Eberspächer Hydronic 35
Топливный бак:	300 л
Информ. устройства:	Радио, CD Blaupunkt, тип аудиосистемы Professional Line, 8 динамиков, микрофон Blaupunkt



R07 LION'S COACH

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС



Габариты:	12.000 / 3.812 / 2.550
Двигатель:	MAN D 2866 LOH 34 (Euro 3), мощность — 410 л. с.
Коробка передач:	6-ступенчатая механическая ZF 6S-1900 Интардер ZF ESP, темпомат
Тормозная система:	Электронно-управляемая рабочая тормозная система, дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS
Подвеска:	пневматическая
Двери:	1+1+0
Сидения:	Vogel ECO 040, количество 49+1+1
Салон:	Кухня FRENZEL FOB, туалет WC, холодильник, мусоропровод, солнцезащитные шторы, обшивка боковых стен из ковровой ткани, полки для багажа, напольное покрытие — пластик и ковровые дорожки, отсек для отдыха водителя
Обогрев/вентиляция:	Климатическая установка NEOMAN, конвекторное отопление пассажирского салона, Eberspächer Hydronic 35
Топливный бак:	400 л
Информ. устройства:	Радио Blaupunkt, тип аудиосистемы Professional Line, DVD с двумя мониторами, усилитель, 22 динамика, микрофон Blaupunkt



NEOPLAN STARLINER P11

ТУРИСТИЧЕСКИЙ АВТОБУС



Габариты:	12.990 / 3.970 / 2.550
Двигатель:	MAN D 2876 LOH 20 (Euro 3), мощность — 480 л. с.
Коробка передач:	12-ступенчатая механическая MAN TipMatic, Интардер ZF ESP, темпомат
Тормозная система:	Электронно-управляемая рабочая тормозная система, дисковые тормоза, ABS, ASR, EBS
Подвеска:	пневматическая
Двери:	1+1+0
Сидения:	Vogel Magnio, количество 55+1+1
Салон:	Кухня FRENZEL FOB, туалет WC, холодильник, мусоропровод, солнцезащитные шторы, обшивка боковых стен из ковровой ткани, полки для багажа, напольное покрытие — пластик и ковровые дорожки, отсек для отдыха водителя
Обогрев/вентиляция:	Климатическая установка NEOMAN, конвекторное отопление пассажирского салона, Eberspächer Hydronic 35
Топливный бак:	480 л
Информ. устройства:	Радио Blaupunkt, тип аудиосистемы Professional Line, DVD с двумя мониторами, усилитель, 22 динамика, микрофон Blaupunkt





О компании Renault Trucks

Renault Trucks — один из крупнейших мировых производителей автомобилей для коммерческих перевозок. Наряду с компаниями Volvo Trucks и Mack Trucks, с 2001 года входит в концерн Volvo Group.

Производственные мощности Renault Trucks включают 5 производственных центров в Европе и 11 сборочных заводов по всему миру. Общий объем производства — свыше 80 тыс. автомобилей — к 2010 году планируется довести до 100 тыс. ед. Продажами и обслуживанием грузовиков Renault Trucks занимаются 1200 центров, расположенных в 100 странах мира.

В течение 2006—2007 гг. компания Renault Trucks полностью обновила модельный ряд грузовиков, включая семейства дизельных двигателей для тяжелых серий. Вместо прежних моторов DCi11 и начался выпуск дизелей серии DXi, отвечающих экологическим нормам Euro 4 и Euro 5. С 2008 года гамма грузовых автомобилей Renault Trucks насчитывает девять семейств с полной массой от 2,5 до 60 тонн.

В последние годы особый интерес со стороны руководства компании проявляется к рынку России, благодаря чему появились разработки, адаптирующие поставляемые автомобили к сложным дорожно-климатическим условиям нашей страны.



МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

модель	тип	колёсная формула	кабина	топливный бак, литров	двигатель (мощность), л. с.	полная масса (допустимый вес), тонн	коробка передач
PREMIUM LANDER 320.19T	седельный тягач	4x2	1 сп. место	415	320, Евро-3	19	ZF 9 S 1110 TO
PREMIUM VOSTOK 380.19T	седельный тягач	4x2	2 сп. места	570	380, Евро-3	19	ZF 16 S 1920 TD
PREMIUM VOSTOK 440.19T	седельный тягач	4x2	2 сп. места	570	440, Евро-3	19	ZF 16 S 2220 TD
PREMIUM LANDER 440.26T	седельный тягач	6x4	2 сп. места	510+330	440, Евро-3	26	ZF 16 S 2220 TO
KERAX 380.34 кузов «MEILLER»	самосвал	6x4	Дневная Global	415	380, Евро-3	34	ZF 16 S 1820 TO
KERAX 380.34 кузов «БЕЦЕМА» (БЦМ-128)	самосвал	6x4	Дневная Global	415	380, Евро-3	34	ZF 16 S 1820 TO
KERAX 440.42 кузов «ИПВ»	самосвал	8x4	Дневная Global	445	440, Евро-3	42	ZF 16 S 1820 TO

PREMIUM LANDER 320.19T 4x2

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАГИСТРАЛЬНЫЙ



Тягач для региональных перевозок и тяжелых условий эксплуатации. Оптимальное сочетание цены, мощности и эксплуатационных характеристик.



PREMIUM VOSTOK 380.19T 4x2

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАГИСТРАЛЬНЫЙ



Автомобиль рассчитан на перевозки как на внутренних, так и на международных трассах и разрабатывался специально для условий эксплуатации в России. Двухспальная кабина исполнена с повышенным уровнем комфорта отличается улучшенной теплоизоляцией и оснащением «полный зимний пакет». Российская версия тягача оборудована устройством для уверенного запуска двигателя при температуре до -40°C .



PREMIUM LANDER 440.26T 6x4

СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАГИСТРАЛЬНЫЙ



KERAX 380.34 6x4

САМОСВАЛ



В 2008 году Premium Lander был удостоен почетного титула «Лучший грузовик года». Рассчитан на работы в тяжелых дорожных условиях, но более доступен по цене, чем представители семейства Kerax. Используется в строительстве, в качестве основы для создания различных коммунальных машин, на перевозках сельскохозяйственных грузов, а также в роли магистральных тягачей, работающих на дорогах с низким качеством покрытия.

Создан для работы в сложных условиях больших строек, включая городское строительство и строительство в удаленных районах с неподготовленными дорогами. Подобные условия эксплуатации предусматривают повышенную прочность узлов ходовой части и высокую проходимость автомобилей. Одна из самых популярных моделей RENAULT TRUCKS — до 12% в общем объеме производства.



О компании IVECO

IVECO (Industrial Vehicles Corporation) — один из крупнейших в мире автомобилестроительных концернов. В состав IVECO входят множество различных по профилю автозаводов, расположенных в разных странах. К 2008 году их число достигло 49. Кроме того в состав IVECO входят 15 научно-технических институтов и 844 дилерских центра. В число брендов IVECO входят такие марки как IVECO, IVECO Motors, IVECO Magirus, Astra, Irisbus.

Гамма транспортных средств, продающаяся под этими марками, включает коммерческие грузовики, автобусы, пожарные автомобили, коммунальную и строительную технику.



МОДЕЛИ АВТОМОБИЛЕЙ И ИХ ОСНОВНЫЕ ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

модель	тип	колёсная формула	кабина/салон*	топливный бак, литров	двигатель (мощность), л. с.	полная масса (грузоподъемность*), тонн	коробка передач
DAILY 35S12V	металлический фургон	4x2	—	70	116, CR	3,5/1,49*	ZF 5S 300
DAILY 50C15V	микро-автобус	4x2	*19 пасс. мест	70	146, CR	5,2	ZF 6S 400 / ZF 6AS 400
DAILY 50C15V	металлический фургон	4x2	—	70	146, CR	5,2/2,89*	ZF 6S 400 / ZF 6AS 400
DAILY 65C15V	шасси	4x2	—	100	146, CR	6,5/4,25*	ZF 6S 400 / ZF 6AS 400
STRALIS AT440S35T/P	седельный тягач	4x2	АТ низкая, 1 сп. место	600	350, CURSOR 8, Евро-3	19	ZF 16S 1620 TD
STRALIS AT440S43T/P RR	седельный тягач	4x2	АТ средняя, 2 сп. места	800	430, CURSOR 10, Евро-3	19	ZF 16S 1920 TD
TRAKKER AT720T42TH	седельный тягач	6x4	АТ низкая, 1 сп. место	300	420, CURSOR 13, Евро-3	38	ZF 16S 221 OD
TRAKKER AD380T38H кузов «БЕЦЕМА» (БЦМ-124.2)	самосвал	6x4	АД дневная	300	380, CURSOR 13, Евро-3	38	ZF 16S 151 OD
TRAKKER AD380T38WH кузов «БЕЦЕМА» (БЦМ-124.2)	самосвал	6x6	АД дневная	300	380, CURSOR 13, Евро-3	38	ZF 16S 151 OD
TRAKKER AD410T38H кузов «БЕЦЕМА» (БЦМ-124.2)	самосвал	8x4	АД дневная	300	380, CURSOR 13, Евро-3	41	ZF 16S 151 OD

DAILY 35S12V 4x2*ЦЕЛЬНОМЕТАЛЛИЧЕСКИЙ ФУРГОН НА ШАССИ*

Фаворит среди коммерческих автомобилей лёгкого класса. Отвечает трём наиболее важным требованиям: рамное шасси, возможность установки различных типов кузовов, мощный двигатель. Автомобиль отвечает всем необходимым современным стандартам комфорта и экологичности (Евро-4).

DAILY 50C15V 4x2*МИКРОАВТОБУС*

Популярная модель в сфере пассажирских перевозок — от школьных и маршрутных автобусов до гостиничного бизнеса. В данном микроавтобусе выдержаны высокие стандарты требований комфорта и активной безопасности.



STRALIS AT440S35T/P 4x2*СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАГИСТРАЛЬНЫЙ*

Международная награда «Грузовик года» за 2003 год. Функциональная и эргономичная кабина Active Time разработана специально для российского рынка.

STRALIS AT440S43T/P RR 4x2*СЕДЕЛЬНЫЙ ТЯГАЧ МАГИСТРАЛЬНЫЙ*

Универсальный автомобиль, разработанный для средних и дальних перевозок, а также для непродолжительных международных рейсов. Надёжный и мощный двигатель CURSOR последней модификации.



TRAKKER AD380T38WH 6x6*САМОСВАЛ*

Современный полноприводный грузовик используемый как для строительства в крупных городах, так и для работы в сложных климатических условиях. Успешный опыт в тяжёлых условиях эксплуатации в регионах Севера и Западной Сибири.

**TRAKKER AD410T38H 8x4***САМОСВАЛ*

Лозунг IVECO Trakker — «Внедорожная мощь. Дорожный комфорт». В основу конструкции автомобилей положена концепция максимальной простоты и функциональности, достижения наивысшей производительности при высокой экономичности, обеспечения комфорта в кабине водителя и минимальных затрат при техобслуживании.



ПОЛУПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА

Известные и уже популярные в России прицепы и полуприцепы брендов HUMBAUR, SCHMITZ, KOGEL, KRONE различных типов и комплектации — от тентованных и бортовых до изотермических и рефрижераторов.



СПЕЦИАЛЬНАЯ ПРИЦЕПНАЯ ТЕХНИКА И НАДСТРОЕЧНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Один из самых известных отечественных производителей специальной прицепной техники и надстроечного оборудования — московский завод «БЕЦЕМА». Его продукция отвечает всем современным международным требованиям качества и надёжности. Самосвальные кузова производства «БЕЦЕМА» используются в оснащении моделей различных брендов, представленных в данном каталоге.



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ СТАНЦИЙ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ «TRUCK CENTER»

В 2007 году Компания начала реализацию масштабного проекта — развития федеральной сети грузовых автоцентров. На сегодняшний день работают три современные станции в городах: Казань (806 км трассы М7), Елабуга (1023 км трассы М7) и Нижний Новгород (432 км трассы М7). Летом 2009 года «ТРАК ЦЕНТР» появится в Уфе и Краснодаре, к осени 2009 года будут открыты станции в городах: Тюмень, Санкт-Петербург и Самара. Также на конец 2009 года запланировано начало строительства станции в Москве.

Уникальность проекта состоит в том, что все станции являются мультибрендовыми и строятся по единому формату, полностью отвечающему строгим европейским стандартам. Выполненные в общем стиле и формате, станции будут функционировать как единый организм, предоставляя полный комплекс услуг по продаже и обслуживанию грузовой техники на всей территории Российской Федерации.

К 2012 году Федеральная сеть «TRUCK Center» охватит 18 городов России: Брянск, Воронеж, Екатеринбург, Елабуга, Казань, Кемерово, Краснодар, Москва, Нижний Новгород, Новосибирск, Омск, Пермь, Ростов-на-Дону, Самара, Санкт-Петербург, Тюмень, Уфа, Челябинск.



СТО: СОВРЕМЕННЫЙ ФОРМАТ

Автоцентры построены по проекту, отвечающему современным европейским требованиям и удовлетворяют строгим стандартам производителей иностранных грузовых автомобилей.

Формат автоцентра: подразумевает 24 технологических ремонтных поста, площадку для хранения от 500 единиц автотехники, склад запасных частей и аксессуаров, шоу-рум, автомойку, кафе, гостевую стоянку.

Экологичность: большое значение Компания уделяет охране окружающей среды. На станциях технического обслуживания установлены системы очистки сточных вод и контроля выбросов в атмосферу загрязняющих веществ. Компания четко соблюдает действующее экологическое законодательство, санитарные правила и нормы.

Инфраструктура: помимо самих СТО на земельных участках партнерами проекта создается вся необходимая инфраструктура: АЗС, гостиницы, магазины.



Для удобства клиентов

На станциях «TRUCK Center» профессиональные сервис-менеджеры, эксперты по запасным частям и менеджеры по продажам авто-техники ответят на все интересующие вопросы.

Клиенты могут пообедать в кафе и отдохнуть в уютной комнате отдыха за просмотром интересного фильма или телевизионной программы. Также к услугам клиентов скоростной доступ в Интернет и банкомат.



Услуги Станций Технического Обслуживания «TRUCK CENTER»

Станции «ТРАК ЦЕНТР» оснащены самым современным оборудованием, позволяющим осуществлять сервисное обслуживание грузового автотранспорта, автобусов и прицепной техники отечественного и импортного производства.

Удобный режим работы автоцентра поможет Вам ежедневно использовать подготовленную к эксплуатации автотехнику.

Постоянная забота о выгоде для клиента, качество и оперативность оказываемых услуг, инновационность — вот те основные параметры, которые мы определили для себя, как залог успешного ведения бизнеса.

УСЛУГИ СТО

- Плановое техническое обслуживание;
- Ремонт узлов и агрегатов;
- Диагностика бортовых компьютеров и ремонт электронных систем;
- Ремонт всех типов топливных систем на стенде ТНВД BOSCH;
- Диагностика подвески и тормозных систем;
- Компьютерный стенд регулировки развала-схождения (передняя/задняя ось);
- Ремонт тормозных систем;
- Установка и ремонт автомобильных отопительных систем (Webasto, Eberspeher);
- Установка дополнительного оборудования (рации, GPS-навигация, автоакустика, сигнализация и т.д.);
- Бесконтактная мойка;
- Склад запасных частей;
- Грузовой эвакуатор.

ПЛАНОВОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Станции «TRUCK Center» являются сертифицированными дилерами по реализации, гарантийному и сервисному обслуживанию грузовых автомобилей MAN, Renault, IVECO и прицепной техники Humber, Kogel, Krone. Осуществляется ремонт любой грузовой техники иностранного производства.

Техническое обслуживание производится обученными и сертифицированными специалистами с использованием оригинальных запасных частей и фирменного оборудования.

Стоимость работ рассчитывается с четким соблюдением норм, рекомендуемых производителями автомобиля.



РЕМОНТ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ

На станциях производятся все виды ремонта узлов и агрегатов грузовой техники:

- Ремонт ДВС, КПП, трансмиссии, редукторов;
- Агрегатные работы;
- Слесарные работы;
- Сварочные работы.



РЕМОНТ ВСЕХ ТИПОВ ТОПЛИВНЫХ СИСТЕМ НА СТЕНДЕ ТНВД BOSCH

Являясь официальными представителями BOSCH, станции «TRUCK Center» осуществляют гарантийное и сервисное обслуживание топливной аппаратуры, диагностику и ремонт всех видов форсунок и ТНВД на новейшем оборудовании фирмы BOSCH.

На складе всегда имеются в наличии оригинальные запасные части BOSCH. Гарантия на услуги и запасные части 1 год.



ДИАГНОСТИКА ПОДВЕСКИ И ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

Инструментальная линия позволяет повышать безопасность использования автомобиля, своевременно проводя диагностику подвески и тормозных систем с использованием современного оборудования, что гарантирует прозрачность процесса, точность диагноза и сокращение времени ремонта. Диагностика после проведения ремонта контролирует качество ремонта и его соответствие требованиям производителя и ГОСТа.

Таким образом, проведя автомобиль через линию диагностики, клиент получает полную картину технического состояния транспортного средства. Имитация нагрузки автомобиля до 10 тонн позволяет оценить работу тормозной системы при движении с грузом.



КОМПЬЮТЕРНЫЙ СТЕНД РАЗВАЛА-СХОЖДЕНИЯ (ПЕРЕДНЯЯ/ЗАДНЯЯ ОСЬ)

Регулировка развал-схождения колес (задняя/передняя ось) осуществляется на электронном лазерном стенде JOSAM Truckaligner II представляющий уникальную профессиональную диагностику углов установки колес и осей на любых типах транспортных средств (в том числе и 4-х осных), позволяющая производить согласование сведенных управляемых осей в реальном времени.

Данный стенд позволяет выводить результаты измерения в виде диагностических карт как до, так и после регулировки.



УЧАСТОК РЕМОНТА ТОРМОЗНЫХ СИСТЕМ

Участок представляет собой специализированное оборудование HUNGER (Германия), позволяющее осуществлять при замене тормозных накладок и колодок проточку тормозных барабанов и дисков, что увеличивает срок службы тормозной системы и повышает безопасность движения.



БЕСКОНТАКТНАЯ МОЙКА

Мойка площадью 144 м² предназначена для грузовых автопоездов длиной до 25 метров и иной техники.



СКЛАД ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ

Оригинальные запасные части являются основой быстрого и качественного ремонта, а также последующей безопасной эксплуатации грузовых автомобилей.

На каждой станции расположен двухъярусный склад запасных частей общей площадью более 1000 м². На каждом складе представлено более 10 тысяч наименований запасных частей и смазочных материалов. Также на складе представлен широкий выбор запчастей для осей, прицепов и гидравлических систем. Оригинальные запчасти поставляются 3 раза в неделю, что позволяет достигнуть максимального качества в рекордные сроки.



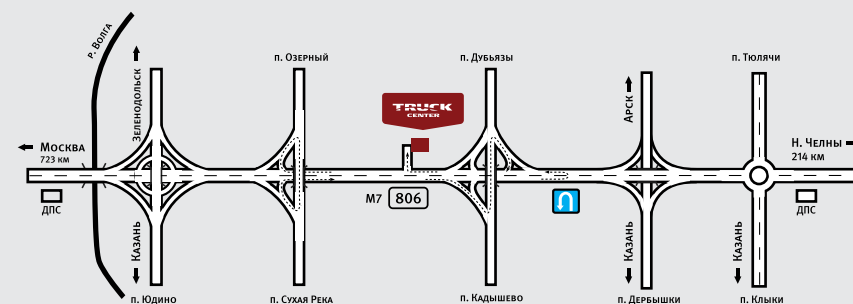
ГРУЗОВОЙ ЭВАКУАТОР

Еще одним преимуществом станций «TRUCK Center» является наличие современного эвакуатора. Построенный на базе 4-х осного грузовика MAN, эвакуатор оснащен краном, лебедкой, оборудованием для буксировки автопоездов и способен вытащить из кювета и доставить в сервисный центр даже полностью груженный автомобиль.

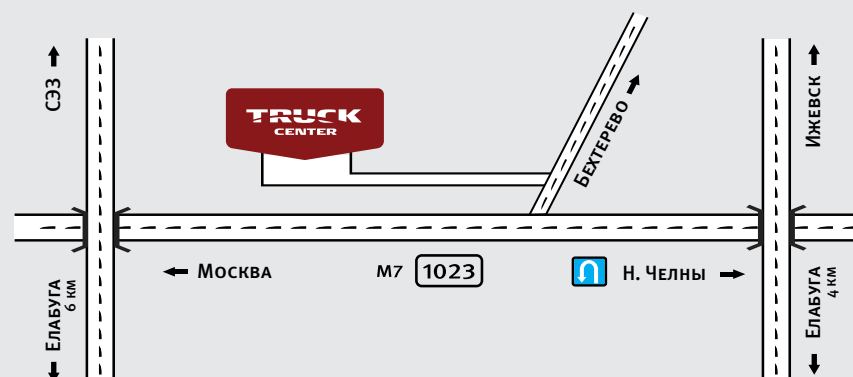


АДРЕСА СТАНЦИЙ «ТРАК ЦЕНТР»

Казань: Высокогорский район, п. Макаровка, 806 км трассы М7 «Волга»



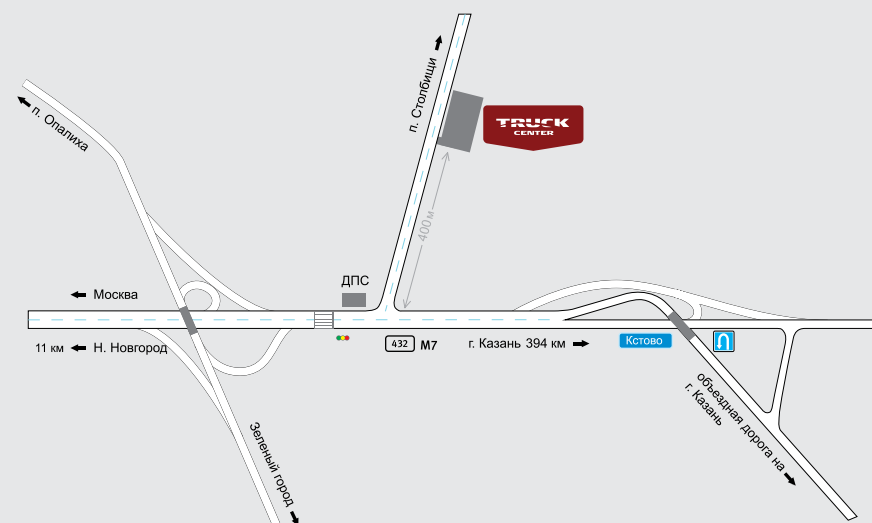
Елабуга: Елабужский район, 1023 км трассы М7 «Волга»



АДРЕСА СТАНЦИЙ «ТРАК ЦЕНТР»

ДИСКОНТНАЯ ПРОГРАММА «TRUCK CENTER»

Нижний Новгород: Кстовский район, в районе п. Столбище, 432 км трассы М7 «Волга»



Уфа: Иглинский район, д. Шакша, 1492 км трассы М5 «Урал»

Краснодар: Динской район, в районе ст. Пластуновская, 1303 км трассы М4 «Дон»

Тюмень: Тюменский район, северная сторона с. Успенка, с правой стороны дороги из с. Успенка на автодорогу Екатеринбург—Тюмень

Самара: Красноярский район, с. Белозерки, 1037 км трассы М5 «Урал»

Санкт-Петербург: пос. Шумары, отд. Бадаевское

Москва: Солнечногорский район, сельское расселение Смирновское, п. Смирновка, 70 км трассы М10.

Уважаемые партнеры!

Представляем Вашему вниманию **Дисконтную программу** нашей Компании, участником которой можете стать и Вы. Что принесет Вам участие в этой программе? Вы сможете существенно сэкономить Ваши деньги, до 18% от суммы, затрачиваемой на сервисное обслуживание Вашего автомобиля. Преимущества такого сотрудничества очевидны.

Мы искренне стремимся к тому, чтобы Вы получали качественный и быстрый сервис на станциях «TRUCK Center» в любой точке России.

Вы становитесь обладателем Дисконтного сертификата, оплатив от 100 000 рублей за сервисное обслуживание и покупку запасных частей на станциях федеральной сети «TRUCK Center» или при покупке автомобиля.

Став обладателем Дисконтного накопительного сертификата, Вы получаете скидки:

- на ремонт Вашего автомобиля;
- на покупку запасных частей;
- на услуги эвакуатора.

Скидки действуют на всех сервисных станциях федеральной сети «TRUCK Center».

Дисконтный сертификат	Бронзовый	Серебряный	Золотой	Платиновый
Сумма оплат за сервисное обслуживание и з/ч (руб.)	от 100 000	от 300 000	от 500 000	от 1 500 000
Скидка на сервисные услуги	6%	10%	15%	18%
Скидка на покупку запасных частей	3%	5%	7%	10%



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЕТЬ ПРОДАЖ «TRUCK CENTER»

Большие машины — большие возможности!

Компания «ТРАК ЦЕНТР» предлагает для своих клиентов комплексный продукт «ПРОДАЖИ+СЕРВИС». Грузовая техника и услуги станций технического обслуживания реализуются во всех регионах России через специалистов центрального офиса, сотрудников отделов продаж СТО, региональных представителей. Наряду с корпоративными методами продаж, мы развиваем АГЕНТСКУЮ СЕТЬ. Агент (представитель Компании) проконсультирует Вас по специфике услуг или особенностях автомобиля; поможет сделать верный выбор для решения задач Вашего бизнеса.

Агент:

Телефон:

ПРИГЛАШАЕМ К СОТРУДНИЧЕСТВУ АГЕНТОВ!

ООО «ТРАК ЦЕНТР» приглашает организации и частные лица к сотрудничеству в сфере продаж грузовой техники и услуг сервиса. Мы предлагаем надёжное партнёрство с крупной федеральной сетью, широкий ассортимент продукции со складов Компании, комплексную рекламную поддержку и выгодные агентские условия вознаграждения.



www.truck-center.ru

8-800-700-16-16