

СПЕЦИФИКАЦИЯ САМОСВАЛА MAN TGS 41.400 8x4 BB-WW



Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 41.400 8X4 BB-WW
Номер базового а/м	L39WGG01
Норма токсичности	EURO4
ОГ	
Тип автомобиля	Самосвал
Кабина	M – кабина средней длины
Колёсная база	2505 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	NATZU	TECHN	TECH+
Полная масса шасси (тягача)	32000 Kg	41000 Kg	41000 Kg
Полная масса автопоезда	40000 Kg	44000 Kg	44000 Kg
Передняя ось	7500 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Передняя ось 2	7500 Kg	8000 Kg	8000 Kg
Задний мост	9500 Kg	13000 Kg	13000 Kg
Задний мост 2	9500 Kg	13000 Kg	13000 Kg

Обозначения

- NATZU : Значения массы согласно национальному допуску
- TECHN : Разрешенные значения массы техн.
- TECH+ : Разрешенные значения массы техн., включая дополнительную нагрузку для автомобилей спецназначения



Конфигурация для: TGS 41.400 8X4 BB-WW / L39WGG01

Пояснение: ✓ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление

- ✓ Двигатель D2066LF70 - 400 л.с. / 294 кВт, Евро-4 SCR / 1900 Нм, Common-Rail, OBD+NOx-S, без снижения крутящего момента, требуется разрешение в виде исключения (018VJ)
- ✓ Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°, удлиненные (027AW)
- ✓ Вентилятор с вязкостной муфтой (116AE)
- ✓ Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала (118AP)
- ✓ Управления двигателем EDC (118MA)
- ✓ Топливный фильтр (124AL)
- ✓ Дополнительный топливный фильтр SEPAR, обогреваемый, с водоотделителем (124AR)
- ✓ Обогрев топливного фильтра (124EA)
- ✓ 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см (205AN)
- ✓ Моторный тормоз (EVB) (208AK)
- ✓ Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска (210AA)
- ✓ Однодисковое сцепление MFZ 430 (211FF)
- ✓ Решетка радиатора для защиты от камней (280EU)
- ✓ Электронный ограничитель скорости, 89 км/ч + 1 км/ч допуска (345AU)
- ✓ Круиз-контроль (345EA)
- ✓ Меры по снижению уровня шума, 80 дБ, (92/97EWG) (542FC)

Система впуска, система выпуска ОГ

- ✓ Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем (201AS)
- ✓ Патрон воздушного фильтра с предохранительным элементом для тяжелых условий (201EM)
- ✓ Выхлопная труба направлена вверх (206AP)
- ✓ Отвод для вертикальной выхлопной трубы (206TA)

Коробка передач (КП)

- ✓ Коробка передач ZF 16 S 252 OD (022GE)

Механизмы отбора мощности

- ✓ Механизм отбора мощности NH/1C, без фланца, f=0,91/1,09, справа сбоку, горизонт. (122QH)
- ✓ Индикация параметров самосвала в кабине (значки) (133MF)



Передняя ось / передняя подвеска	✓ Передний мост VO-09/VO-09, прямой	(025ML)
	✓ Параболические передние рессоры, 8,0 т	(026EC)
	✓ Среднее исполнение	(281AB)
	✓ Стабилизатор передней оси	(363AA)
	✓ Стабилизатор 2-й передней оси	(363AE)
Задний мост / задняя подвеска	✓ Параболические задние рессоры 16 т	(028FP)
	✓ Комплектация двухосной тележкой	(028PA)
	✓ Задний мост AP HPD-1382/HP-1352	(034MH)
	✓ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)	(037AC)
	✓ Вентиляция заднего моста, направлена вверх	(227AC)
	✓ Стабилизаторы на обеих задних осях	(362AH)
Передаточные отношения	✓ Передаточное число моста AP $i = 4,00$	(035KL)
Колеса	✓ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й передней оси TL	(038GG)
	✓ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й передней оси TL	(038JG)
	✓ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 1-й задней оси TL	(038PG)
	✓ Колесные диски с 10 отверстиями 9,00-22,5 на 2-й задней оси TL	(038RG)
	✓ Колесный диск с 10 отверстиями 9,00-22,5 в качестве запасного колеса TL	(038TG)
	✓ Запасное колесо находится на надстройке/ полуприцепе	(245EL)
	✓ Без кронштейна запасного колеса	(245XX)
Шины		
Передняя ось	✓ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K	
Передняя ось 2	✓ 2 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K	
Задний мост	✓ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K	
Задний мост 2	✓ 4 * WA 315/80R22,5 ANTR-S+G TL 154/150 K	
Запасное колесо	✓ 1 * WA 315/80R22,5 LENK-NAH TL 156/150 K	

Обозначение

	 Класс эффективности топлива (A-G)	 Класс сцепления с влажным дорожным покрытием (A-G)	 Шумность шин	Класс шумности шин (1-3)
Передняя ось	D	C	73 dB	
Передняя ось 2	D	C	73 dB	
Задний мост	E	E	75 dB	
Задний мост 2	E	E	75 dB	
Запасное колесо	D	C	73 dB	

Топливный бак

- ✓ Топливный бак, 300 л справа и 35 л AdBlue (023JB)
- ✓ Установка топливного бака (03КАА)
- ✓ Защитная пластина днища 1-го топливного бака (123АС)
- ✓ Сетчатый фильтр топливного бака (123СС)
- ✓ Крышка бака, запираемая, 1 шт., невентилируемая (не требуется допуски по ECE-R34) (303АА)
- ✓ Крышка бака AdBlue с замком - 1 шт. (303СС)

Рулевое управление

- ✓ Установка рулевого управления слева (001АА)
- ✓ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо (030ЕЕ)
- ✓ Замок вала рулевого колеса (256АА)
- ✓ Резервный насос рулевого управления (256ЕА)

Рама

- ✓ Колёсная база 1795+2505+1400 мм (005UH)
- ✓ Задний свес 800 мм (006CI)
- ✓ Задний противоподкатный брус, круглый (230АН)
- ✓ Без переднего противоподкатного бруса (230ХW)
- ✓ Без бокового защитного устройства (230YX)
- ✓ Стальной бампер (из 3-х частей) (233ЕМ)
- ✓ Поперечная балка для тягово-сцепного устройства (236АF)

Прицепные и седельно-сцепные устройства	✓ Кронштейны для монтажа надстройки (с винтовым креплением)	(241AH)
	✓ Буксирное устройство Ringfeder 6451	(234EA)
Тормозная система	✓ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)	(032AB)
	✓ Ширина тормозных колодок задней оси 220 мм	(034EC)
	✓ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	✓ Барабанные тормоза передней оси	(259CC)
	✓ Барабанные тормоза задней оси	(259CE)
	✓ Без тормозного разъема на конце рамы	(262XX)
	✓ Осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
Кабина снаружи	✓ Кабина 'M', ширина 2240 мм, длина 1880 мм	(050NN)
	✓ Без ящика для вещей	(052XA)
	✓ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	✓ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	✓ Пружинная подвеска для кабины 'M'	(283FB)
	✓ Центральный замок	(321EC)
	✓ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	✓ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	✓ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	✓ Боковые окна, тонированные, за стойкой В	(385AT)
	✓ Механический подъёмный люк	(386AS)
	✓ Зеркало для обзора бордюров справа	(392AH)
	✓ Переднее зеркало для ЕС, сторона пассажира	(392CL)
	✓ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)
	✓ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392HA)
✓ Уменьшение грязерассеивания	(404AP)	
Кабина внутри	✓ Обивка сидений, стандартная	(058BA)
	✓ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией	(058NH)
	✓ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки	(059NA)
	✓ Внутренняя моющаяся обивка двери	(080AE)
	✓ Кондиционер R134A, бесфреоновый, с автоматической регулировкой температуры	(153KC)

✓	Без изоляции кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX	(159XS)	
✓	Противопылевой и антиаллергенный фильтр	(201FA)	
✓	Фонарь для чтения, для водителя	(319AR)	
✓	Без матраца для нижнего спального места	(376XH)	
✓	Без матраца для верхнего спального места	(376XK)	
✓	Без спального места для кабины M, C, DK	(376XL)	
✓	Без поперечной шторки	(381XC)	
✓	Без шторок по периметру для кабин C,M	(381YA)	
✓	Индикатор ремня безопасности водителя	(384CD)	
✓	Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира	(387AF)	
✓	Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом	(388AH)	
✓	Поручни, левый и правый (на правой стойке г'Вг')	(389AC)	
✓	Поручни, левый и правый (на левой стойке г'Аг')	(389AD)	
✓	Без мусорного контейнера между сиденьями	(390XN)	
✓	Без термомящика	(390XX)	
✓	Таблички на английском	(523AC)	
✓	Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля	(538AE)	
Приборы индикации	✓	Комбинация приборов, км/ч, г'Base-Liner'	(02AAB)
	✓	Цифровой тахограф, изделие фирмы CONTI	(042DF)
	✓	Калибровка тахографа	(142AF)
	✓	MAN Tronic (бортовой компьютер)	(325AA)
	✓	Язык 1 г'Русский'	для дисплея в комбинации приборов (325ET)
	✓	Язык 2 г'Немецкий'	для дисплея в комбинации приборов (325FA)
	✓	Индикация рабочих данных в комбинации приборов	(339FP)
	✓	Указатель давления наддува	(346CA)
Освещение	✓	Корректор фар	(309AA)
	✓	Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения	(310EE)
	✓	Защитные решетки передних фар	(311AA)
	✓	Защитные решетки для задних фонарей	(311AE)
	✓	Стояночные фонари	(318AA)
	✓	Боковые габаритные фонари	(318AK)



**Магнитолы/
информационные
системы**

✓ Магнитола MAN BasicLine 24 В (350NL)

**Электрооборудова
ние**

✓ Двухтональный звуковой сигнал, электрический (324AC)

✓ Без розетки 12/24 В на конце рамы (326XY)

✓ Главный выключатель АКБ, механический (327AF)

✓ АКБ 12 В, 175 А·ч, 2 шт. (329СТ)

✓ Отсек АКБ до 175 А·ч (329ER)

✓ Указание по обслуживанию для батарей гнеб-
служиваемаяг (329НС)

✓ Генератор, трехфазный ток 28 В 120А 3360 Вт (331СА)

**Для тяжелых
условий
эксплуатации**

✓ Кожух для защиты интеркулера от холода (118DA)

Прочее

✓ Руководство по эксплуатации на русском языке (194АТ)

✓ Антифриз, до -37 градусов (373АЕ)

✓ 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/
немецкий/голландский) (394FM)

✓ Брызговики передние (400АН)

✓ Защитное покрытие между задними полукрыльями, для
транспортировки (401AS)

✓ Пластиковое заднее крыло (два полукрыла без верхних
секций и уменьшения грязерассеивания) (401СQ)

✓ Пластиковое крыло, из 3 частей, для второй передней
оси (401EL)

✓ Аптечка, отдельн. (405AC)

✓ Знак аварийной остановки, отдельно (405AK)

✓ Мигающий сигнальный фонарь, комплектация ЗИП. (405AR)

✓ Домкрат 25 т (407AA)

✓ 1 противооткатный упор (411AA)

✓ 2-й противооткатный упор (411AC)

✓ Защитные колпаки гаек передних колёс (417AC)

**Специфика
эксплуатации и
страны**

✓ Общее параметрирование механизма отбора мощно-
сти (119ЕН)

✓ Montagehinweis: Produktionsort Russland (284LY)

✓ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная
Европа (284NK)



Варианты разрешённой полной массы и прочее	✓	Комплектация для правостороннего движения	(600AC)
	✓	Заказ надстройки через сбытовую дочернюю фирму	(796AA)
Окраска			
Шасси	✓	9011 Черный графит RAL 9011	W
Колеса	✓	9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006	N
Кабина	✓	3002 Красный кармин RAL 3002	N

Самосвальный кузов FJ, объёмом 19.2 м³ для MAN TGS 41.XXX 8x4 BB-WW (Euro 4)

Кузов и надрамник:

- Наклонные передний борт и задний клапан
- Характеристика кузова:
- Боковые борта из стали Raex 400, 6 мм
- Днище кузова из стали Raex 450, 8 мм
- Передний борт и задние ворота: Optim 700, 6 мм
- Объём кузова: 19.2 м³
- Подогрев днища и боковых стенок системой распределения выхлопных газов, а также подогрев углов переднего борта
- Механические замки заднего борта – автоматически разблокируют задний борт при подъёме кузова
- Установка кронштейна запасного колеса на переднем борту, включая лебёдку
- Лестница для доступа к кузову, установленная с левой стороны, оснащённая складной подножкой

Установка на шасси:

- Установка готового кузова FJ на шасси MAN, 8x4 с монтажом всех компонентов
- Подогрев кузова согласно спецификации
- Скручиваемый тент из ПВХ-ткани с эластичным жгутом
- Установка стальных крыльев FJ из 3мм-стали на задние колёса, а также резиновых брызговиков над задними осями. Брызговики могут фиксироваться крючками
- Установка алюминиевых боковых защитных панелей с обеих сторон грузовика
- Кронштейны для башмаков, башмаки под размер шин.
- Подключение к системе оповещения о поднятом кузове через датчик давления на клапане подъема – активация дисплея работы самосвальной надстройки

Гидравлика:

- Полный комплект гидравлики HYVA, включая гидробак.
- Монтаж и подключение



ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

- Гидравлическое масло
- Полный комплект гидравлических шлангов
- Пневматический джойстик, установленный слева от водительского сиденья
- Установка гидравлического насоса на КОМ коробки передач.

Обработка поверхностей:

- Пескоструйная обработка надрамника и кузова купершлаком
- Покраска надрамника и кузова с использованием окрасочной системы Baril.
- Минимальная толщина покрасочного слоя 130-160 мкм. Грунтовка кузова изнутри.
- Нанесение контурной маркировки кузова и кабины светоотражающей лентой Avery Denison, согласно правилу УЭК ООН №48.03.