



ГРУЗОВАЯ ТЕХНИКА

**Сравнение затрат на эксплуатацию
Основные характеристики**



Среди грузоперевозчиков, строительных компаний и владельцев грузовой техники других сфер бизнеса распространено мнение, что «импортные грузовики хорошие, но дорогие, а наши хоть и худшего качества, но дешёвые - а значит выгодные». Несложные расчёты и сравнения автотехники различных марок показывают, что этот подход устарел и малоприменим в сегменте коммерческого транспорта.

Комплектование своего автопарка исходя только из низкой закупочной стоимости автомобиля, не сделает ваш бизнес непременно доходным и эффективным, особенно если речь идёт о перспективных проектах.

При проведении анализа были использованы данные из открытых источников, информация от официальных дилеров и авторизованных центров; за расчётные величины взяты средние значения. В рамках одного сравнения рассматриваются однотипные автомобили - сходные по техническим параметрам и области применения.

Простой анализ наглядно продемонстрирует Вам, что эксплуатация грузовиков MAN, RENAULT и IVECO не только оправдана в условиях российского рынка, но и экономически более выгодна по сравнению с отечественными автомобилями.

Предлагаем Вам убедиться в этом на практике - мы всегда готовы помочь выбрать автомобиль отвечающий индивидуальным задачам и специфике вашего бизнеса.



Срок эксплуатации: 3 года Пробег: 360 000 км (480 км/день)

Магистральные седельные тягачи	КАМАЗ	MAN	RENAULT	IVECO
	5460	TGA 18.480 BLS	PREMIUM VOSTOK 380.19T	STRALIS AT440S43T/P RR

Технические характеристики

Мощность двигателя, л/с	360	480	380	430
Нагрузка на седельное устройство, тонн	10,5	11,5	16,5	12,5
Допустимая полная масса автопоезда, тонн	40	44	40	44
Колёсная формула	4 X 2	4 X 2	4 X 2	4 X 2

Параметры для сравнительного анализа

Стоимость нового автомобиля, рублей	1 650 000	3 590 620	3 267 421	3 427 410
Сумма удешевления после трех лет эксплуатации, рублей (отечественный - 60%; иностранный - 40%)	990 000	1 436 248	1 306 968	1 370 964
Межсервисный пробег, км	10 000	45 000	45 000	45 000
Средняя стоимость ТО, рублей	8 600	32 000	38 000	38 000
Расходные материалы	не входят в стоимость ТО	входят в стоимость ТО	входят в стоимость ТО	входят в стоимость ТО
Затраты на ТО за срок эксплуатации, рублей	301 000	288 000	342 000	342 000
Расход топлива (средний), л/100 км	48	35	35	35
Стоимость топлива за литр, рублей	16	16	16	16
Затраты на горючее за срок эксплуатации, рублей	2 764 800	2 016 000	2 016 000	2 016 000
Срок гарантии завода изготовителя	1 год без ограничения пробега	1 год на автомобиль, 2 года на силовые агрегаты, 60 месяцев на кабину; без ограничений по пробегу	1 год на автомобиль, 2 года на силовые агрегаты, но не более 300 000 км пробега	1 год на автомобиль, 2 года на силовые агрегаты; без ограничений по пробегу

Стоимость владения

ОСНОВНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ, рублей (сумма удешевления+затраты на ТО+затраты на горючее)	4 055 800	3 740 248	3 664 968	3 728 964
СТОИМОСТЬ КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА, рублей (основная стоимость владения \ пробег за срок эксплуатации)	11,27	10,39	10,18	10,36

Преимущества магистральных тягачей MAN, RENAULT, IVECO

Стоимость владения магистральными тягачами MAN, RENAULT, IVECO обходится дешевле, чем содержание отечественного автомобиля.

Автотехника указанных европейских брендов кроме этого обладает другими важными преимуществами:

Высокий уровень эргономичности, безопасности и комфорта. Последнее немаловажно для магистрального тягача, водителю которого приходится проводить за рулём очень много времени и практически жить в кабине. Одна из самых удачных разработок - кабина XLX тягача MAN, которая имеет ровный пол и по ней можно передвигаться в полный рост.

Выгодные условия гарантии на длительный срок и высокая отказоустойчивость всех деталей и агрегатов позволяют свести к минимуму затраты на внеплановый ремонт и вынужденный простой. За один и тот же срок эксплуатации, время, потраченное на плановое техническое обслуживание, у грузовиков MAN, RENAULT, IVECO в несколько раз меньше, чем у отечественных. Эксплуатационные технические характеристики иностранных тягачей (нагрузка на седло, разрешённая полная масса автопоезда) не уступают, а у многих моделей превышают показатели наших автомобилей, сохраняя при этом экономичные (низкие) параметры расхода горючего.

Несмотря на высокую покупную цену автотехники MAN, RENAULT, IVECO, коммерческую эксплуатацию магистральных тягачей этих брендов можно считать экономически выгодной и обоснованной в нашей стране. Автомобили европейских производителей уверенно выдерживают конкуренцию в сравнении с отечественной техникой.



Срок эксплуатации: 3 года

Пробег: 200 000 км (266 км/день)

СТРОИТЕЛЬНЫЕ СЕДЕЛЬНЫЕ ТЯГАЧИ	КАМАЗ	MAN	RENAULT
	6460	TGA 33.480 BBS-WW	PREMIUM LANDER 440.26T

Технические характеристики

Мощность двигателя, л/с	360	480	440
Нагрузка на седельное устройство, тонн	16,5	26	
Допустимая полная масса автопоезда, тонн	46	50	44
Колёсная формула	6 X 4	6 X 4	6 X 4

Параметры для сравнительного анализа

Стоимость нового автомобиля, рублей	1 850 000	4 019 175	3 662 175
Сумма удешевления после трех лет эксплуатации, рублей (отечественный - 60%; иностранный - 40%)	1 110 000	1 607 670	1 464 870
Межсервисный пробег, км	5 500	40 000	40 000
Средняя стоимость ТО, рублей	16 700	32 000	38 000
Расходные материалы	не входят в стоимость ТО	входят в стоимость ТО	входят в стоимость ТО
Затраты на ТО за срок эксплуатации, рублей	601 200	160 000	190 000
Расход топлива (средний), л/100 км	55	40	40
Стоимость топлива за литр, рублей	16	16	16
Общая стоимость горючего за срок эксплуатации, рублей	1 760 000	1 280 000	1 280 000

Срок гарантии завода изготовителя	1 год или 65 000 км пробега	1 год на автомобиль, 2 года на силовые агрегаты, 60 месяцев на кабину; без ограничений по пробегу	1 год на автомобиль, 2 года на силовые агрегаты, но не более 300 000 км пробега
-----------------------------------	--------------------------------	---	---

Стоимость владения

ОСНОВНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ, рублей (сумма удешевления+затраты на ТО+затраты на горючее)	3 471 200	3 047 670	2 934 870
СТОИМОСТЬ КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА, рублей (основная стоимость владения\пробег за срок эксплуатации)	17,36	15,24	14,67

Преимущества строительных тягачей MAN и RENAULT

Самая дорогая стоимость километра пробега и стоимость владения автомобилем из трёх рассматриваемых брендов - у отечественного тягача.

Одним из основных решающих факторов увеличения затрат является стоимость обслуживания и ремонта, на которое у грузовиков MAN и RENAULT тратится не только гораздо меньше денег, но и на порядок меньше времени. Таким образом, даже если осуществлять часть сервисных работ собственными силами, учитывая большую ремонтпригодность отечественной техники, эта возможная экономия не покроет потерь из-за длительного простоя техники на время обслуживания.

Мотор повышенной мощности, увеличенная нагрузка на седельное устройство, хорошая проходимость - далеко не полный список преимуществ строительных тягачей MAN и RENAULT, которые могут работать с широким спектром прицепных и надстроечных устройств (от самосвалных прицепов до тралов и автоцистерн).

Используя европейские строительные тягачи, вы получаете надёжную технику с современным уровнем комфорта и безопасности при меньшей стоимости эксплуатации и практически без потерь на вынужденный простой.

Тяжелые самосвалы Сравнительный анализ стоимости владения



Срок эксплуатации: 3 года Пробег: 150 000 км (200 км/день)

САМОСВАЛЫ	КАМАЗ	MAN	RENAULT	IVECO
	6520 - 900 - 1060	TGA 40.480 BB-WW кузов "БЕЦЕМА" (БЦМ-57)	KERAX 380.34 кузов "БЕЦЕМА" (БЦМ-128)	TRAKKER AD380T38H кузов "БЕЦЕМА" (БЦМ-124.2)

Технические характеристики

Мощность двигателя, л/с	350	480	380	380
Объем кузова, м3	12	18	16	16
Полная масса (грузоподъемность), тонн	20	40	34	38
Колёсная формула	6 X 4	6 X 4	6 X 4	6 X 4

Параметры для сравнительного анализа

Стоимость нового автомобиля, рублей	2 050 000	4 915 000	4 832 000	4 612 500
Сумма удешевления после трех лет эксплуатации, рублей (отечественный - 60%; иностранный - 40%)	1 230 000	1 966 000	1 932 800	1 845 300
Межсервисный пробег, км	5 500	25 000	25 000	25 000
Средняя стоимость ТО, рублей	15 600	32 000	38 000	38 000
Расходные материалы	не входят в стоимость ТО	входят в стоимость ТО	входят в стоимость ТО	входят в стоимость ТО
Затраты на ТО за срок эксплуатации	421 200	192 000	228 000	228 000
Расход топлива (средний), л/100 км	53	36	36	36
Цена топлива, рублей	16	16	16	16
Затраты на горючее за срок эксплуатации, рублей	1 272 000	864 000	864 000	864 000
Срок гарантии завода изготовителя	1 год или 65 000 км пробега	1 год на автомобиль, 2 года на силовые агрегаты, 60 месяцев на кабину; без ограничений по пробегу	1 год на автомобиль, 2 года на силовые агрегаты, но не более 300 000 км пробега	1 год на автомобиль, 2 года на силовые агрегаты; без ограничений по пробегу

Стоимость владения

ОСНОВНАЯ СТОИМОСТЬ ВЛАДЕНИЯ, рублей (сумма удешевления+затраты на ТО+затраты на горючее)	2 923 200	3 022 000	3 024 800	2 937 000
СТОИМОСТЬ КИЛОМЕТРА ПРОБЕГА, рублей (основная стоимость владения\пробег за срок эксплуатации)	19,49	20,15	20,17	19,58

Преимущества самосвалов MAN, RENAULT, IVECO

Стоимость владения самосвалами MAN и Renault близка к стоимости содержания отечественного автомобиля, а IVECO практически равна.

При этом импортная техника обладает целым рядом немаловажных преимуществ:

Эффективность использования импортного самосвала заметно выше - больше объем кузова и значение максимальной грузоподъемности, что явно увеличивает спектр и скорость решаемых задач по грузоперевозке.

За один и тот же срок эксплуатации, время, потраченное на плановое техническое обслуживание, у грузовиков MAN, RENAULT, IVECO на порядок меньше, чем у отечественных. К этому необходимо добавить более высокую отказоустойчивость всех деталей и агрегатов импортных производителей, т.е. поломок и текущего ремонта практически не будет, а значит дополнительных затрат и вынужденного простоя.

В импортных автомобилях традиционно выше уровень комфорта и безопасности водителя.

Таким образом, мнение о дешевизне автомобилей отечественного производства для грузового коммерческого транспорта малооправдано. Автотехника брендов MAN, RENAULT, IVECO не только надёжнее и экономичнее, но и выгоднее в использовании.



Успех бизнеса, связанного с эксплуатацией коммерческого транспорта, во многом зависит от правильно выбранной автотехники. Низкая покупная цена не единственный, а подчас и не решающий аргумент в пользу той или иной марки и комплектации. Чем больше (точнее) автомобиль соответствует специфике поставленной задачи, тем выше экономическая эффективность его использования и прибыльность всего бизнеса.

Предлагаем Вам информацию по основным техническим характеристикам и комплектации грузовой и полуприцепной техники, реализуемой Компанией «ТРАК ЦЕНТР». Подробную консультацию можно получить у представителя службы сети продаж «ТРАК ЦЕНТР».



Обозначение транспортного средства	MAN TGL 10.180 4x2 BB	MAN TGL 10.180 4x2 BB	MAN TGL 10.180 4x2	MAN TGL 12.210 4x2 BL
Вид транспортного средства	Шасси	Шасси	Шасси	Шасси
Кузов/ Надстройка	Фургон 37 м3	Фургон/Гидроборт 37 м3	Борт/Тент	Борт/Тент 46 м3
Межосевое расстояние	4 200 мм	4 200 мм	4 200 мм	5 550 мм
Вес	2 325 мм	2 325 мм	2 325 мм	3 075 мм
Нагрузка на переднюю ось	4 000 кг	4 000 кг	4 000 кг	4 400 кг
Нагрузка на задние оси	6 800 кг	6 800 кг	6 800 кг	8 400 кг
Допустимый общий вес	10 000 кг	10 000 кг	10 000 кг	11 990 кг
Колесная формула	4x2	4x2	4x2	4x2
Шины передний мост	WA 235/75 R17,5	WA 235/75 R17,5	WA 235/75 R17,5	WA 265/70 R17,5
Шины задний мост	WA 235/75 R17,5	WA 235/75 R17,5	WA 235/75 R17,5	WA 265/70 R17,5
Запасное колесо	WA 235/75 R17,5	WA 235/75 R17,5	WA 235/75 R17,5	WA 265/70 R17,5
Двигатель	180 л.с. Common Rail	180 л.с. Common Rail	180 л.с. Common Rail	206 л.с. Common Rail
Экологический класс	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3
EDC (Electronic Diesel Control)	•	•	•	•
Обогреваемый SEPAR	•	•	•	—
Подогрев топливного фильтра	•	•	•	•
Подогрев самосвального кузова	—	—	—	—
Моторный тормоз MAN (Exhaust Valve Brake)	•	•	•	•
Электрофакельное устройство	•	•	•	•
Одноступенчатое сцепление MFZ 430	362 мм	362 мм	362 мм	362 мм
Противомоскитная решетка радиатора	—	—	—	—
Электронный ограничитель скорости до 85 км/ч	•	•	•	•
Темпомат	—	—	—	•
Коробка отбора мощности	—	—	—	—
Коробка передач	ZF 6S-850	ZF 6S-850	ZF 6S-850	ZF 6S-850
Передний мост и его подвеска	рессора	рессора	рессора	рессора
Задний мост и его подвеска	рессора	рессора	рессора	пневмо
Механизм блокировки дифференциала	•	•	•	•
ECAS – система управления пневмоподвеской	•	•	•	•
Топливный бак	150 л	150 л	150 л	200 л
Запирающаяся пробка топливного бака	•	•	•	•
Регулируемая рулевая колонка	•	•	•	•
Замок рулевого колеса с иммобилайзером	•	•	•	•
Мультифункциональный руль	—	—	—	•
Седельно-сцепное устройство JOST	—	—	—	—
Система ABS	•	•	•	•
Система ASR	•	•	•	•
Дисковые тормоза для переднего моста	•	•	•	•
Дисковые тормоза для заднего моста	•	•	•	•
Барabanные тормоза для переднего моста	—	—	—	—
Барabanные тормоза для заднего моста	—	—	—	—
Безасбестовые тормозные накладки	•	•	•	•
Кабина	С (дневная)	С (дневная)	С (дневная)	L 1 сп.место
Спойлер	•	•	•	•
Аэропакет	—	—	—	—
Пневмоподвеска кабины	—	—	—	•
Центральный замок	•	•	•	•
Люк в крыше кабины водителя	—	—	—	механический
Солнцезащитный козырёк на ветровом стекле	—	—	—	—
Зеркало для обзора бордюра справа	•	•	•	•
Обогреваемые зеркала заднего	•	•	•	•
Панорамное зеркало справа	•	•	•	•
Панорамное зеркало слева	•	•	•	•
Сиденье водителя на пневмоподвеске	•	•	•	•
Воздушный отопитель	—	—	—	•
Климатическая установка AC R134A	—	—	—	—
Электроспидограф	•	•	•	•
Дистанционная регулировка угла наклона фар	•	•	•	•
Противотуманные фонари	—	—	—	—
Сдвоенные галогеновые фары H7	•	•	•	•
Защитные решетки для фар	—	—	—	—
Стояночные фонари	•	•	•	•
Знак автопоезда на крыше кабины водителя	—	—	—	—
Акустическая система MAN	MAN CC 24 B	MAN CC 24 B	MAN CC 24 V	MAN CD 24 B
Механический выключатель массы	—	—	—	•
Аккумуляторные батареи	12 В 140 Ач 2 шт.	12 В 140 Ач 2 шт.	12 В 140 Ач 2 шт.	12 В 175 Ач 2 шт.

Технические характеристики Среднетоннажные грузовики серии MAN TGA



Обозначение транспортного средства	MAN TGA 18.480 4x2 BLS	MAN TGA 18.480 4x2 BLS	MAN TGA 33.480 6x4 BBS-WW	MAN TGA 40.480 6x4 BB-WW	MAN TGA 41.480 8x4 BB-WW
Вид транспортного средства	Седель. тягач «VARIO»	Седель. тягач «VARIO»	Седель. тягач Conventional	Самосвал БЦМ	Самосвал БЦМ
Кузов/ Надстройка	—	—	—	БЦМ 18м3	БЦМ 19м3
Межосевое расстояние	3 600 мм	3 600 мм	3 600 мм	3 600 мм	2 505 мм
Вес	800 мм	800 мм	700 мм	800 мм	800 мм
Нагрузка на переднюю ось	7 500 кг	7 500 кг	7 500 кг	8 000 кг	15 000 кг
Нагрузка на задние оси	11 500 кг	11 500 кг	26 000 кг	32 000 кг	26 000 кг
Допустимый общий вес	18 000 кг	18 000 кг	33 000 кг	40 000 кг	41 000 кг
Колесная формула	4x2	4x2	6x4	6x4	8x4
Шины передний мост	WA 295/80 R22,5	WA 315/70 R22,5	WA 315/80 R22,5	WA 315/80 R22,5	WA 315/80 R22,5
Шины задний мост	WA 295/80 R22,5	WA 315/70 R22,5	WA 315/80 R22,5	WA 315/80 R22,5	WA 315/80 R22,5
Запасное колесо	WA 295/80 R22,5	WA 315/70 R22,5	WA 315/80 R22,5	WA 315/80 R22,5	WA 315/80 R22,5
Двигатель	480 л.с. Common Rail	480 л.с. Common Rail	480 л.с. Common Rail	480 л.с. Common Rail	480 л.с. Common Rail
Экологический класс	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3
EDC (Electronic Diesel Control)	•	•	•	•	•
Обогреваемый SEPAR	•	•	•	•	•
Подогрев топливного фильтра	•	•	•	•	•
Подогрев самосвального кузова	—	—	—	•	•
Моторный тормоз MAN (Exhaust Valve Brake)	•	•	•	•	•
Электрофакельное устройство	•	•	•	•	•
Одноступенчатое сцепление MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430
Противомоскитная решетка радиатора	•	•	•	—	—
Электронный ограничитель скорости до 85 км/ч	•	•	•	•	•
Темпомат	•	•	•	•	•
Коробка отбора мощности	—	—	•	•	•
Коробка передач	ZF 16 S 232 DD	ZF 16 S 232 DD	ZF 16 S 252 OD	ZF 16 S 222 OD	ZF 16 S 222 OD
Передний мост и его подвеска	рессора	рессора	рессора	рессора	рессора
Задний мост и его подвеска	пневмо	пневмо	рессора	рессора	рессора
Механизм блокировки дифференциала	•	•	•	•	•
ECAS – система управления пневмоподвеской	•	•	—	—	—
Топливный бак	600 л	алюм. 910 л	алюм. 400 л	300 л	300 л
Запирающаяся пробка топливного бака	—	•	•	•	•
Регулируемая рулевая колонка	•	•	•	•	•
Замок рулевого колеса с иммобилайзером	•	•	•	•	•
Мультифункциональный руль	•	•	—	—	—
Седельно-сцепное устройство JOST	JSK 37 C, 185 мм	JSK 37 C, 185 мм	JSK 38 C-1 3.5", 190 мм	—	—
Система ABS	•	•	•	•	•
Система ASR	•	•	—	—	—
Дисковые тормоза для переднего моста	•	•	—	—	—
Дисковые тормоза для заднего моста	•	•	—	—	—
Барабанные тормоза для переднего моста	—	—	•	•	•
Барабанные тормоза для заднего моста	—	—	•	•	•
Безабстывные тормозные накладки	•	•	•	•	•
Кабина	L 1 сп.место	XLX 2 сп. места	L 1 сп.место	M	M
Спойлер	•	•	—	—	—
Аэропакет	—	•	—	—	—
Пневмоподвеска кабины	•	•	•	—	—
Центральный замок	•	•	•	•	•
Люк в крыше кабины водителя	механический	механический	механический	механический	механический
Солнцезащитный козырёк на ветровом стекле	—	•	—	—	—
Зеркало для обзора бордюра справа	•	•	•	•	•
Обогреваемые зеркала заднего	•	•	•	•	•
Панорамное зеркало справа	•	•	•	•	•
Панорамное зеркало слева	•	•	—	•	•
Сиденье водителя на пневмоподвеске	•	•	•	•	•
Воздушный отопитель	•	•	•	—	—
Климатическая установка AC R134A	—	•	—	—	—
Электроспидограф	•	•	•	•	•
Дистанционная регулировка угла наклона фар	•	•	•	•	•
Противотуманные фонари	—	•	—	—	—
Сдвоенные галогеновые фары H7	•	•	•	•	•
Защитные решетки для фар	—	—	—	•	•
Стояночные фонари	•	•	•	•	•
Знак автопоезда на крыше кабины водителя	•	•	•	—	—
Акустическая система MAN	MAN CC 24B	MAN CD 24 B	MAN CC 24B	MAN CC 24B	MAN CC 24B
Механический выключатель массы	•	•	•	•	•
Аккумуляторные батареи	12 В 175 Ач 2 шт.	12 В 225 Ач 2 шт.	12 В 225 Ач 2 шт.	12 В 175 Ач 2 шт.	12 В 175 Ач 2 шт.



Обозначение транспортного средства	Керакс 380.35 6x4 HD	Премиум 380.19T 4x2 HT1100	Премиум 440.19T 4x2 HT1100	Премиум Лэндер 440.26T 6x4 3М	Премиум Лэндер 320.19T 4x2 2М	Премиум 440.26T 6x2 PUCHER
Вид транспортного средства	Самосвал БЦМ	Седельный тягач	Седельный тягач	Седельный тягач	Седельный тягач	Седельный тягач
Самосвальный кузов	БЦМ 16 м3	—	—	—	—	—
Межосевое расстояние	3 845 мм	3 900 мм	3 900 мм	3 695 мм	3 900 мм	3 950 мм
Вес	1 488 мм	1 420 мм	1 420 мм	1 420 мм	1 421 мм	1 420 мм
Нагрузка на переднюю ось	9 000 кг	7 500 кг	7 500 кг	7 100 кг	7 100 кг	7 100 кг
Нагрузка на задние оси	26 800 кг	13 000 кг	13 000 кг	21 000 кг	13 000 кг	18 350 кг
Допустимый общий вес	34 000 кг	19 000 кг	19 000 кг	26 000 кг	19 000 кг	25 000 кг
Колесная формула	6x4	4x2	4x2	6x4	4x2	6x2
Шины и колеса	385/65 R22,5 XZY3 + 13 R22,5 XDY	315/70 R22,5 XZA2/ XDA2 (Energy)	315/70 R22,5 XZA2/ XDA2 (Energy)	315/70 R22,5	G 315/80 R22,5 RHSII-5	315/70 R22,5
Электронно-управляемая тормозная система	—	EBS 5	EBS 5	EBS 5	EBS 5	—
Запасное колесо	с домкратом, временное крепление	с домкратом, крепление в межосевом пространстве	с домкратом, крепление в межосевом пространстве	с домкратом, временное крепление	с домкратом, временное крепление	с домкратом, временное крепление
Двигатель	380 л.с. DXi11	380 л.с. DXi11	440 л.с. DXi11	440 л.с. DXi11	320 л.с. DXi7	440 л.с. DXi11
Экологический класс	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3
Устройство для холодного запуска	•	•	•	•	•	•
Подогрев топлива (теплообменник)	•	•	•	•	•	•
Подогрев самосвального кузова	•	—	—	—	—	—
Одноступенчатое сцепление MFZ 430	для Optidriver	для Optidriver+	для Optidriver+	для Optidriver+	MFZ для Optidriver+	MFZ для Optidriver+
Ячеистая решетка радиатора с освещением	—	•	•	—	•	•
Электронный огранич. скорости до 90 км/ч	•	•	•	•	•	•
Круиз-контроль (регулятор скорости)	•	•	•	•	—	•
Коробка отбора мощности	S84 C	S81 C	—	S81 C	—	S81 C
Коробка передач	ZF 16 S 1820 TO	ZF 16 S 1920 TD	ZF 16 S 2220 TD	ZF 16 S 2220 TO	ZF 9 S 1110 TO	ZF 16 S 2220 TD
Передний мост и его подвеска	рессора	рессора	рессора	рессора	рессора	рессора
Задний мост и его подвеска	рессора	пневмо	пневмо	рессора	пневмо	пневмо
Механизм блокировки дифференциала	•	•	•	•	•	•
Топливный бак	415 л	570 л	450 л + 490 л	510 л + 330 л	415 л	520 л
Запирающаяся пробка топливного бака	•	•	•	•	•	•
Регулируемая рулевая колонка	•	•	•	•	•	•
Мультифункциональный руль	•	•	•	•	•	•
Кондиционер	•	—	—	—	—	•
Система ABS	•	•	•	•	•	•
Система ASR	—	•	•	—	—	•
Дисковые тормоза для переднего моста	—	•	•	•	•	•
Дисковые тормоза для заднего моста	—	•	•	•	•	•
Барabanные тормоза	•	—	—	—	—	—
Барabanные тормоза для заднего моста	•	—	—	—	—	—
Кабина	Кабина Global, 2 двери (2м)	глубокая 2.2 м	глубокая 2.2 м	глубокая 2.2 м	глубокая 2.2 м	глубокая 2.2 м
Количество спальных мест	—	2	2	2	1	2
Спойлер	—	•	•	—	•	—
Аэропакет	—	•	•	—	•	•
Пневмоподвеска кабины	—	•	•	•	•	•
Центральный замок	•	•	•	•	•	•
Люк в крыше кабины водителя	•	•	•	•	•	•
Солнцезащитный козырёк на ветровом стекле	•	•	—	•	—	•
Зеркало для парковки	•	•	•	•	•	•
Зеркала заднего вида	•	•	•	•	•	•
Панорамное зеркало справа	•	•	•	•	•	•
Панорамное зеркало слева	•	•	•	•	•	•
Сиденье водителя на пневмоподвеске	•	•	•	•	•	•
Автономный отопитель воздуха AT 2000	•	•	•	•	•	•
Оборудование для холодного климата "Grand froid"	•	•	•	•	•	•
Электроспидограф	•	•	•	•	•	•
Противотуманные фонари	•	•	•	•	•	•
Автоматизация CD	•	•	•	предоборудование	предоборудование	•
Аккумуляторные батареи	225 Ач	225 Ач	225 Ач	225 Ач	225 Ач	225 Ач



Обозначение транспортного средства	IVECO Stralis AT440S35T/P 4x2	IVECO Stralis AT440S35T/P 4x2	IVECO Stralis AT440S43T/P RR 4x2	IVECO Stralis AT440S43T/P RR 4x2	IVECO Stralis AT440S43TX/P 6x2
Вид транспортного средства	Седельный тягач	Седельный тягач	Седельный тягач	Седельный тягач	Седельный тягач
Колесная база	3 800 мм	3 800 мм	3 800 мм	3 800 мм	3 800 мм
Свес	1 410 мм	1 410 мм	1 420 мм	1 420 мм	1 410 мм
Нагрузка на переднюю ось	7 100 кг	7 100 кг	7 100 кг	7 100 кг	7 100 кг
Нагрузка на задние оси	12 600 кг	12 600 кг	12 600 кг	12 600 кг	18 200 кг
Полная масса автомобиля	19 000 кг	19 000 кг	19 000 кг	19 000 кг	24 500 кг
Разрешенная полная масса автопоезда	44 000 кг	44 000 кг	44 000 кг	44 000 кг	44 000 кг
Колесная формула	4x2	4x2	4x2	4x2	6x2
Шины и колеса	315/70 R22,5	315/70 R22,5	315/70 R22,5	315/70 R22,5	315/70 R22,5
Электронно-управляемая тормозная система	•	•	•	•	•
Запасное колесо	с домкратом, с кронштейном	с домкратом, с кронштейном	с домкратом, с кронштейном	с домкратом, с кронштейном	с домкратом, с кронштейном
Двигатель	CURSOR 8	CURSOR 8	CURSOR 10	CURSOR 10	CURSOR 10
Мощность/крутящий момент	259 кВт/352 л.с. 1280 Нм	259 кВт/352 л.с. 1280 Нм	316 кВт/430 л.с. 1900 Нм	316 кВт/430 л.с. 1900 Нм	316 кВт/430 л.с. 1900 Нм
Экологический класс	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3
Устройство для холодного запуска	•	•	•	•	•
Обогреваемый топливный фильтр грубой очистки с влагоотделителем	•	•	•	•	•
Сцепление сухое однодисковое, нажимного типа с диафрагменными пружинами	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430
Электронный огранич. скорости до 90 км/ч	•	•	•	•	•
Круиз-контроль	•	•	•	•	•
Коробка передач	ZF 16S 1620 TD	ZF 16S 1620 TD	ZF 16S 1920 TD	ZF 16S 1920 TD	ZF 16 S 1920 TD
Передний мост и его подвеска	рессора	рессора	рессора	рессора	рессора
Средний мост и его подвеска	•	—	—	—	пневмо, подъем/поворотная
Задний мост и его подвеска	пневмо	пневмо	пневмо	пневмо	пневмо
Механизм блокировки дифференциала	•	•	•	•	•
Топливный бак	600 л	600 л	800 л	1200 л	390 л
ССУ	Jost 2"	Jost 2"	Jost 2"	Jost 2"	Jost 2"
Регулируемая рулевая колонка	•	•	•	•	•
Система ABS+EBL	•	•	•	•	•
Система ASR	•	•	•	•	•
Дисковые тормоза для переднего моста	•	•	•	•	•
Дисковые тормоза для заднего моста	•	•	•	•	•
Кабина	АТ низкая 1 спальное место	АТ низкая 1 спальное место	АТ средняя 2 спальных места	АТ средняя 2 спальных места	АТ средняя 2 спальных места
Спойлер	•	•	•	•	•
Аэропакет	—	—	•	•	•
Пневмоподвеска кабины	•	•	•	•	•
Кондиционер	—	•	—	•	—
Центральный замок	•	•	•	•	•
Люк в крыше кабины водителя	—	—	электрический	электрический	электрический
Солнцезащитный козырёк на ветровом стекле	•	•	•	•	•
Зеркало для парковки	•	•	•	•	•
Зеркала заднего вида	•	•	•	•	•
Панорамное зеркало справа	•	•	•	•	•
Панорамное зеркало слева	•	•	•	•	•
Сиденье водителя с подогревом на пневмоподвеске	•	•	•	•	•
Автономный воздушный отопитель кабины	•	•	•	•	•
Тахограф 1 день/2 водителя	•	•	•	•	•
Противотуманные фары	—	—	•	•	•
Омыватели фар высокого давления	—	—	•	•	•
Термоящик для напитков	—	—	•	•	•
Иммобилайзер	•	•	•	•	•
Аудиоподготовка	•	•	•	•	•
Аккумуляторные батареи	220 Ач	220 Ач	220 Ач	220 Ач	220 Ач



Обозначение транспортного средства	IVECO TRAKKER AD380T38WH	IVECO TRAKKER AD380T38H	IVECO TRAKKER AT440T38T	IVECO TRAKKER AT720T42WTH	IVECO TRAKKER AT720T42TH
Вид транспортного средства	Самосвал БЦМ	Самосвал БЦМ	Седельный тягач	Седельный тягач	Седельный тягач
Самосвальный кузов	БЦМ 16 м3	БЦМ 16 м3	—	—	—
Колесная база	3 500/1 380 мм	3 500/1 380 мм	3 500/1 380 мм	3 500/1 380 мм	3 500/1 380 мм
Свес	1 440 мм	1 440 мм	1 440 мм	1 440 мм	1 440 мм
Нагрузка на переднюю ось	8 500 кг	8 500 кг	7 500 кг	8 500 кг	8 500 кг
Нагрузка на задние оси	32 000 кг	32 000 кг	21 000 кг	32 000 кг	32 000 кг
Разрешенная полная масса автомобиля	38 000 кг	38 000 кг	26 000 кг	38 000 кг	38 000 кг
Разрешенная полная масса автопоезда	60 000 кг	60 000 кг	44 000 кг	72 000 кг	72 000 кг
Колесная формула	6x6	6x4	6x4	6x6	6x4
Шины и колеса	13 R 22,5	13R 22,5	12.00 R20	13 R 22,5	13 R 22,5
Электронно-управляемая тормозная система	EBS	EBS	EBS	EBS	EBS
Запасное колесо	с домкратом, с кронштейном	с домкратом, с кронштейном	с домкратом, с кронштейном	с домкратом, с кронштейном	с домкратом, с кронштейном
Двигатель	CURSOR 13	CURSOR 13	CURSOR 13	CURSOR 13	CURSOR 13
Мощность	279 кВт/380 л.с. 1800 н/м	279 кВт/380 л.с. 1800 н/м	279 кВт/380 л.с. 1800 н/м	309 кВт /420 л.с. 1900 н/м	309 кВт /420 л.с. 1900 н/м
Экологический класс	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3	ЕВРО 3
Устройство для холодного запуска	•	•	•	•	•
Подогрев топлива (теплообменник)	•	•	•	•	•
Подогрев самосвального кузова	•	•	—	—	—
Одноступенчатое сцепление нажимного типа с диафрагменными пружинами.	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430	MFZ 430
Защита радиатора	•	•	•	•	—
Электронный огранич. скорости до 85 км/ч	•	•	•	•	•
Круиз-контроль (регулятор скорости)	—	—	•	—	—
Коробка отбора мощности	PTO ZF N 71/2C	PTO ZF N 71/2C	подготовка	PTO ZF N 71/2C	подготовка
Коробка передач	ZF 16S 151 OD	ZF 16S 151 OD	ZF 16S 151 OD	ZF 16S 221 OD	ZF 16S 221 OD
Передний мост и его подвеска	рессора	рессора	рессора	рессора	рессора
Задний мост и его подвеска	рессора	рессора	рессора	рессора	рессора
Механизм блокировки дифференциала	•	•	•	•	•
Седельно-сцепное устройство	—	—	Jost 2"	Jost 3,5"	Jost 3,5"
Прицепное устройство	Rockinger 200 кН	Rockinger 200 кН	—	—	—
Топливный бак	300 л	300 л	300 л	300 л	300 л
Регулируемая рулевая колонка	•	•	•	•	•
Система ABS+EBL	•	•	•	•	•
Барабанные тормоза для переднего моста	•	•	•	•	•
Барабанные тормоза для заднего моста	•	•	•	•	•
Вертикально расположенный глушитель	•	•	•	—	—
Кабина	AD дневная	AD дневная	AT 1 спальное место	AT 1 спальное место	AT 1 спальное место
Центральный замок	•	•	•	•	•
Люк в крыше кабины водителя	—	—	—	—	—
Солнцезащитный козырёк на ветровом стекле	•	•	•	•	•
Зеркало для парковки	•	•	•	•	•
Зеркала заднего вида	•	•	•	•	•
Панорамное зеркало справа	•	•	•	•	•
Панорамное зеркало слева	•	•	•	•	•
Сиденье водителя с подогревом на пневмоподвеске	•	•	•	•	•
Автономный отопитель кабины и мотоотсека Eberspacher	•	•	•	•	•
Комплект для запуска двигателя при низких температурах (-35о С)	•	•	•	•	•
Подогрев топливного бака	•	•	•	•	•
Электрорегулируемые и обогреваемые зеркала заднего вида	•	•	•	•	•
Тахограф	•	•	•	•	•
Противотуманные фонари	•	•	•	•	•
Аудиоподготовка	•	•	•	•	•
Аккумуляторные батареи	220 Ач	220 Ач	220 Ач	220 Ач	220 Ач



KÖGEL

Обозначение транспортного средства	KÖGEL CARGO-MAXX	KÖGEL CARGO-MAXX	KÖGEL Cool-MAXX
Вид транспортного средства	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп
Кузов/ Надстройка	бортовой/тентованный	бортовой/тентованный	рефрижератор
Нагрузка на ССУ	11 000 кг	11 000 кг	15 000 кг
Нагрузка на основной агрегат	24 000 кг	24 000 кг	24 000 кг
Полезная нагрузка	28 200 кг	28 200 кг	37 326 кг
Допустимый общий вес	35 000 кг	35 000 кг	35 000 кг
Высота ССУ незагруженного тягача	1 170 мм	1 170 мм	1 110 мм
Шасси	Т-образные	Т-образные	Т-образное
Оси	BPW ECO Plus Airlight	BPW ECO Plus Airlight	BPW ECO Plus
Подвеска	пневмо	пневмо	пневмо
Тормоза	дисковые	дисковые	барабанные
Шины	385/65 R 22,5 (11.75 x 22.5)	385/65 R 22,5 (11.75 x 22.5)	385/65 R 22,5
Держатель запасного колеса	справа	справа	•
Колёсная база	6 390 мм	6 390 мм	6 150 мм
Брызговики	2 пары крыльев с брызговиками	2 пары крыльев с брызговиками	2 пары крыльев с брызговиками
Противоокатные башмаки	2 шт.	2 шт.	2 шт.
Каркас крыши и надстройки	"Гамбургский"	EDSCHA Lite	"Сэндвич"-панели / холодильная установка Termo King SL 200e 30
Размеры внутренние	13 620 x 2 480 x 2 690	13 620 x 2 480 x 2 690	13 330 x 2 470 x 2 600
Передняя стенка	•	•	•
Боковые борта	высота 600 мм	высота 600 мм	—
Задний борт	высота 600 мм	высота 600 мм	двухстворчатая дверь
Длина кузова (внутри)	13 620 мм	13 620 мм	13 330 мм
1 пара стальных бамперов	•	•	•
Ящик для инструментов 600x470/200x660/450 мм	•	•	•
Тент	ПВХ	ПВХ	—

KRONE

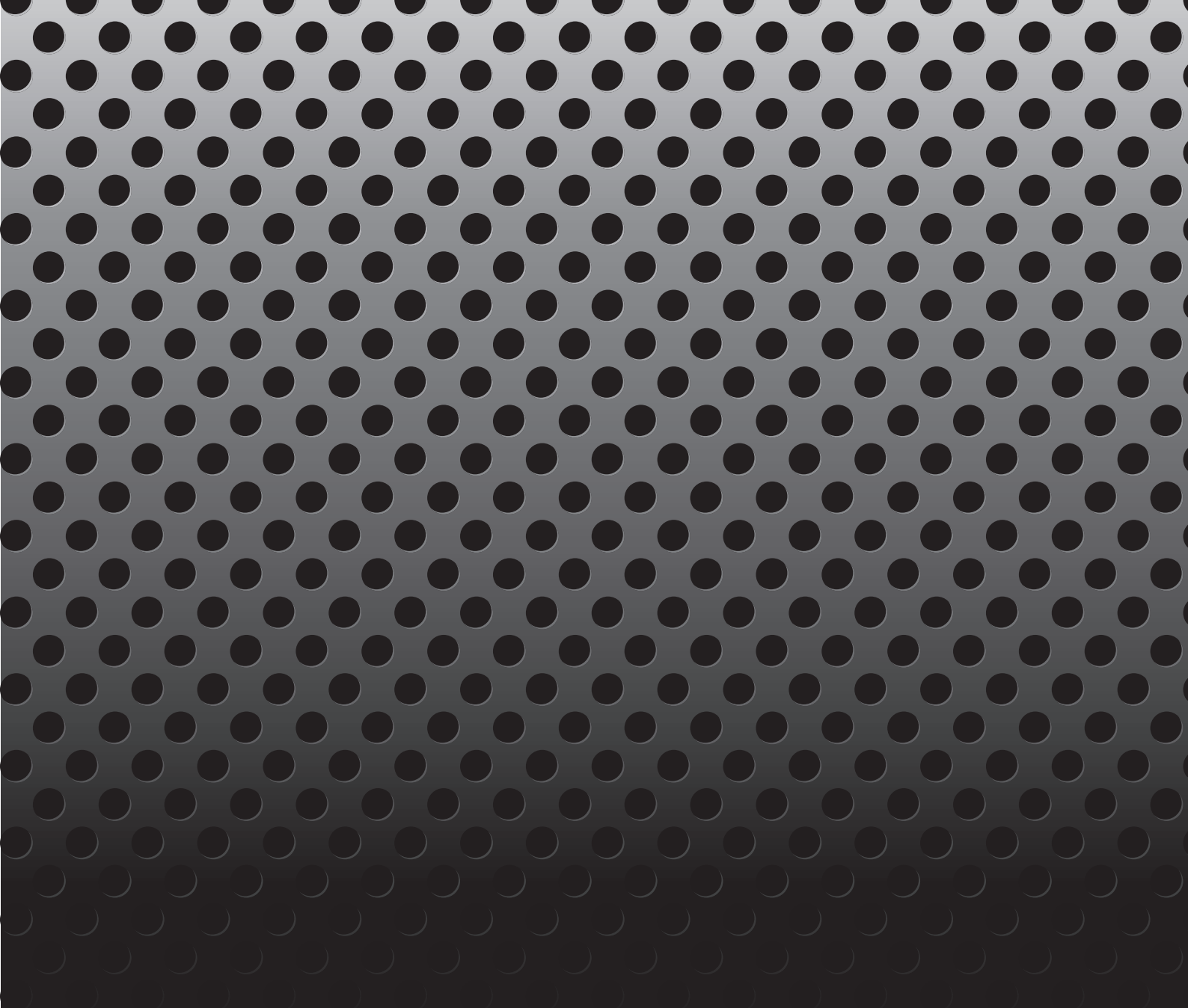
Обозначение транспортного средства	KRONE SD	KRONE SD	KRONE Profi Liner 3 модель SDP 27 eLB3-CS	KRONE Profi Liner 3 модель SDP 27 eLB3-BW
Вид транспортного средства	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп
Кузов/ Надстройка	бортовой/тентовый	бортовой/тентовый	шторный	бортовой/тентовый
Нагрузка на ССУ	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг	12 000 кг
Нагрузка на оси	24 000 кг	24 000 кг	24 000 кг	24 000 кг
Техническая нагрузка на оси	27 000 кг	27 000 кг	27 000 кг	27 000 кг
Разрешенная общая масса	36 000 кг	36 000 кг	36 000 кг	36 000 кг
Технически допустимая общая масса	39 000 кг	39 000 кг	39 000 кг	39 000 кг
Высота ССУ незагруженного тягача	1 150 мм	1 150 мм	1 150 мм	1 150 мм
Шасси	Т-образные	Т-образные	Т-образные	Т-образные
Оси	BPW	BPW	BPW	BPW
Подвеска	пневмо	пневмо	пневмо	пневмо
Тормоза	барабанные/дисковые	барабанные	барабанные	барабанные
Шины	385/65 R22,5 (11.75 x 22.5)	385/65 R22,5 (11.75 x 22.5)	385/65 R22,5 (11.75 x 22.5)	385/65 R22,5 (11.75 x 22.5)
Держатель запасного колеса	справа	справа	корзинного типа за осевым агрегатом	корзинного типа за осевым агрегатом
Брызговики	•	•	—	—
Противоокатные башмаки (2 шт.)	•	•	—	—
Каркас крыши и надстройки	"Гамбургский"	EDSCHA Profi	EDSCHA Profi	EDSCHA Profi
Размеры внутренние	13 620 x 2 480 x 2 500-3 000	13 620 x 2 480 x 2 500-3 000	23 620 x 2 480 x 2 650	13 620 x 2 600 x 2 675
Передняя стенка	•	•	2 400 мм	•
Боковые борта	высота 750 мм	высота 750 мм	высота 750 мм	—
Задний борт	высота 750 мм	высота 750 мм	Задние ворота	Задние ворота
Резиновый бампер сзади Deita	•	•	•	•
Ящик для инструментов 600x500x480 мм	•	•	•	•
Тент	ПВХ	ПВХ	ПВХ	ПВХ



Обозначение транспортного средства:	SCHMITZ Cargobull	SCHMITZ Cargobull	SCHMITZ Cargobull	SCHMITZ Cargobull
Вид транспортного средства	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп	полуприцеп
Кузов/ Надстройка	шторный	тентовый/бортовой	рефрижератор	контейнеровоз
Нагрузка на ССУ	11 000/12 000 кг	11 000/12 000 кг	15 000 кг	11 000 кг
Нагрузка на основной агрегат	—	—	—	—
Полезная нагрузка	28 377/32 377 кг	28 080/32 080 кг	26 530 кг	29 753 кг
Допустимый общий вес	35 000/39 000 кг	35 000/39 000 кг	35 000 кг	35 000 кг
Высота ССУ незагруженного тягача	1 175 мм	1 145 мм	1 150 мм	1 120 мм
Шасси	MODULOS	MODULOS	MODULOS	MODULOS
Оси	SAF	SAF	SAF	SAF
Подвеска	пневмо	пневмо	пневмо	пневмо
Тормоза	барабанные	барабанные	дисковые	дисковые
Шины	385/65 R22,5 (11.75 x 22.5)	385/65 R22,5 (11.75 x 22.5)	385/65R 22,5 (11.75 x 22.5)	385/65 R22,5 (11.75 x 22.5)
Держатель запасного колеса	—	—	—	—
Колёсная база	7 700 мм	7 700 мм	7 700 мм	7 700 мм
Брызговики	•	1 пара	—	—
Противоокапные башмаки	—	—	—	—
Каркас крыши и надстройки	сдвижной тент	сдвижной тент SCHMITZ	Цельнометаллический/холодильная установка Thermo King SL 200 30 e CS C	—
Размеры внутренние	13 620x2, 480x2 780	13 620x2, 480x2 765	13 410x2, 460x2 600	—
Передняя стенка	высота 2 400 мм	•	•	—
Боковые борта	—	высота 620 мм	—	—
Задний борт	двухстворчатая дверь	—	—	—
Длина кузова (внутри)	13 620 мм	13 620 мм	13 410 мм	—
1 пара стальных бамперов	—	—	—	—
Ящик для инструментов 600x470/200x660/450 мм	•	•	•	—
Тент	ПВХ	ПВХ	—	—



Обозначение транспортного средства	HUMBUR TIR	HUMBUR BIG ONE
Вид транспортного средства	полуприцеп	полуприцеп
Кузов/ Надстройка	бортовой/тентовый	шторный
Нагрузка на ССУ	14 000 кг	14 000 кг
Нагрузка на основной агрегат	24 000 кг	24 000 кг
Полезная нагрузка	28 160 кг	28 160 кг
Допустимый общий вес	35 000 кг	35 000 кг
Высота ССУ незагруженного тягача	1 140 мм	1 140 мм
Шасси	—	—
Оси	SAF	SAF
Подвеска	пневмо	пневмо
Тормоза	дисковые	дисковые
Шины	385/65 R22,5	385/65 R22,5
Держатель запасного колеса	—	—
Колёсная база	1 310 мм	1 310 мм
Брызговики	2 пары крыльев с брызговиками сзади	3 пары крыльев с брызговиками сзади
Противоокапные башмаки	2 шт	2 шт
Каркас крыши и надстройки	сдвижная "VP-Lite 72"	сдвижная "VP-Lite 72"
Размеры внутренние	13 620 x 2 480	13 620 x 2 480
Передняя стенка	•	•
Боковые борта	высота 600 мм	высота 600 мм
Задний борт	ворота	ворота
Длина кузова (внутри)	13 620 мм	13 620 мм
1 пара стальных бамперов	•	•
Ящик для инструментов 600x470/200x660/450 мм	•	•
Тент	ПВХ	Брезентовый



ООО "ТРАК ЦЕНТР"
8 800 700 16 16
www.truck-center.ru