

СПЕЦИФИКАЦИЯ НА ПОЛУПРИЦЕП САМОСВАЛЬНЫЙ ТОНАР 9523-0000020-10(30)



Технические характеристики:

Масса перевозимого груза, не более, кг	31320
Масса снаряженного полуприцепа (прицепа), не более, кг	7680
Полная масса полуприцепа (прицепа), не более, кг	39000
Нагрузка на седло (седельно-сцепное устройство), кг	12000
Высота седла (седельно-сцепного устройства), мм	1200 (1350)
Длина	8920
Ширина	2550
Высота	3150 (3300)
Объем грузового отсека, м ³	28

Рама

- Лонжероны двутаврового сечения
- Сталь 09Г2С
- Повышенной прочности
- Толщина полок лонжеронов рамы 10 мм
- Процесс сварки происходит в аргоновой среде сварочными тракторами и роботами

Шасси

- 3-осное
- Оси Тонар-9042
- Нагрузка на ось 8 тонн (технически допустимая)
- Межосевое расстояние 1310мм
- Балка оси:
 - **Не сварная** (нагрета, обжата до нужного диаметра и проточена)
 - Сталь марки 18ХГТ (высокая твёрдость, работающая под действием ударных нагрузок)
 - Диаметр 146 мм, толщина стенки 16 мм.
- Пневматическая подвеска
- Подъёмная первая ось (в базовой комплектации)
- **Сцепной шкворень 2 дюйма**



- Задний противоподкатный брус: стальной, откидной для осуществления засыпки асфальта в асфальтоукладчик

Кузов

- Кузов изготовлен из стали марки 09Г2С (конструкционная низколегированная сталь для сварных конструкций)
- Толщины:
 - стенки 5 мм
 - днище 7 мм
- Лестничная площадка на передней стене
- Тент, сворачивающийся в рулон на бок
- Задний борт закреплён в верхней части, и закрывается автоматическими замками снизу
- Смотровая площадка в передней части полуприцепа
- Процесс сварки происходит в аргоновой среде
- Кузов оснащён стабилизаторами, предотвращающими поперечное смещение

Тормозная система

- Wabco
- Барабанные тормоза
- Рабочая тормозная система - С двухпроводным пневматическим приводом с электронным управлением EBS конфигурации 2S/2M действующей на тормозные механизмы барабанного типа;
- Стояночная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях и пневматическим ручным краном управления;
- Аварийная тормозная система - механический привод с пружинными энергоаккумуляторами на средней и задней осях к тормозным механизмам колёс.
- Соответствует требованиям ECE

Гидравлическая система

- Гидроцилиндр Penta (Италия) P.F.5/169/6170

Электросистема

- 24Vсогласно нормам ECE
- задние огни в комплекте с сигналом заднего хода, противотуманной фарой, указателями поворота и отражателями света
- освещение номерного знака
- габаритные огни
- щиты отражателей света
- 2 розетки и розетка ABS

Пневмосистема

- WabcoEBS последнего поколения (TEBS-E) с ручным механическим управлением поднятия/опускания пневмоподвески

Окраска

- Все стальные элементы перед окраской проходят дробеструйную обработку (Дробь стальная 0,8 мм ГОСТ 11964-81)
- Два слоя грунта
- Краска: двухкомпонентная, PPG (Франция)
- Любой цвет по шкале RAL. Стандартный - синий (RAL5005).



Колеса

- Резина: 385/65 R22.5
- Диски: 11,75 x 22,5
- Стандартная резина КАМА
- ошиновка односкатная
- Количество колёс: 6+1 запасное

Прочее оборудование

- Рукомойник
- Надежная конструкция крыльев
- Противооткатные упоры: пластиковые, 160 мм, 2шт.

Гарантия

- 36 месяцев без учёта пробега при условии обслуживания на сервисных станциях ООО МЗ «ТОНАР»

Сервис

- Список авторизованных сервисных пунктов доступен на нашем сайте:

WWW.TONAR.INFO

Дополнительные опции:

- Резина:

- «Мишлен» (мод.ХТЕ-3) с дисками «Леммерц» (магистральный протектор, 4.5 тонны на колесо) **84 000 руб.**

- «Мишлен» (мод.HDXZE) с усиленными дисками «Леммерц» (магистральный протектор, 5 тонн на колесо) **105 000 руб.**

- «Мишлен» (мод.HDXZY-3) с дисками «Леммерц» (карьерный протектор, 4.5 тонны на колесо) **98 000 руб.**

- «Continental» (мод.HSC1) с усиленными дисками «Леммерц» (карьерный протектор, 5 тонн на колесо) **84000 руб.**

- Оси BPW: **210 000 руб.**

- Установка в кузов полуприцепа антипримерзающего покрытия OKULEN: **250 000 руб.**

- Шкворень 3.5 дюйма: **10 000 руб.**