ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

СПЕЦИФИКАЦИЯ САМОСВАЛА MAN TGS 40.430 6x6 BB-WW

Автомобиль, стандартные данные

Описание варианта	TGS 40.430 6X6 BB-WW
Номер базового а/м	L58WDG03
Норма токсичности ОГ	EURO3
Тип автомобиля	Самосвал с трёхсторонней разгрузкой
Кабина	M – кабина средней длины
Колёсная база	3600 mm
Свес	800 mm
Установка рулевого управления	Слева

Разрешённые массы и осевые нагрузки

	Офиц.-разрешённые значения *	Техн.-допустимые значения
Полная масса шасси (тягача)	40000 Kg	40000 Kg
Полная масса автопоезда	40000 Kg	40000 Kg
Передняя ось	9000 Kg	9000 Kg
Задний мост	16000 Kg	16000 Kg
Задний мост 2	16000 Kg	16000 Kg

* Официально-разрешённые значения указываются в том случае, если необходимы отличия от технически-допустимых значений. Внимание: В ПТС указывается офиц.-разрешенная полная масса.

ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

Конфигурация для: TGS 40.430 6X6 BB-WW / L58WDG03

Пояснение: ✔ = Комплектация

Двигатель/охлаждение/сцепление		
	✔ Двигатель D2066LF01 - 430 л.с. / 316 кВт, Евро-3 - 2100 Н*м, Common-Rail	(018DD)
	✔ Жидкостный радиатор и интеркулер, температура окружающего воздуха до 35°	(027AN)
	✔ Вентилятор с вязкостной муфтой	(116AE)
	✔ Номер двигателя дополнительно на картере коленчатого вала	(118AP)
	✔ Управления двигателем EDC	(118MA)
	✔ Топливный фильтр	(124AL)
	✔ Дополнительный топливный фильтр SEPAR, обогреваемый, с водоотделителем	(124AR)
	✔ Обогрев топливного фильтра	(124EA)
	✔ 1-цилиндровый воздушный компрессор 360 куб. см	(205AN)
	✔ Моторный тормоз (EVB)	(208AK)
	✔ Электрофакельное устройство облегчения холодного пуска	(210AA)
	✔ Однодисковое сцепление MFZ 430	(211FF)
	✔ Решетка радиатора для защиты от камней	(280EU)
	✔ Ограничитель скорости, электронный, до 85 км/ч + 1 км/ч допуска	(345CV)
	✔ Круиз-контроль	(345EA)
	✔ Меры по снижению уровня шума, 82 дБ, (92/97EWG), полный привод	(542FB)
	✔ Подтверждение данных для выдачи польского транзитного знака на вывоз в страны, не входящие в ЕС	(542IK)
Система впуска, система выпуска ОГ		
	✔ Система впуска, направлена вверх, с фильтром-осушителем/ фильтром грубой очистки	(201AR)
	✔ Патрон воздушного фильтра с предохранительным элементом для тяжелых условий	(201EM)
	✔ Система выпуска ОГ слева с выхлопной трубой назад	(206ET)
Коробка передач (КП)		
	✔ Коробка передач ZF 16 S 252 OD	(022GE)
Раздаточная коробка		
	✔ Раздаточная коробка G172	(146KA)
Механизмы отбора мощности		

ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

	✔ Механизм отбора мощности NH/1C, без фланца, f=0,91/1,09, справа сбоку, горизонт.	(122QH)
	✔ Индикация параметров самосвала в кабине (значки)	(133MF)
Передняя ось / передняя подвеска	✔ Передний мост VP-09, ведущий	(025MS)
	✔ Параболические передние рессоры, 9,5 т	(026EF)
	✔ Блокировка дифференциала переднего моста, с зуммером	(037CB)
	✔ Ограниченная управляемость с включенной блокировкой дифференциала переднего моста	(037CM)
	✔ Передний привод, подключаемый	(146AF)
	✔ Вентиляция переднего моста, направлена вверх	(227AA)
	✔ Высокое исполнение	(281AA)
	✔ Стабилизатор передней оси	(363AA)
Задний мост / задняя подвеска	✔ Трапециевидные задние рессоры 20 т	(028EX)
	✔ Комплектация двухосной тележкой	(028PA)
	✔ Задний мост AP HPD-1682/HP-1652	(034MS)
	✔ Блокировка(-и) дифференциала заднего моста(-ов)	(037AC)
	✔ Вентиляция заднего моста, направлена вверх	(227AC)
	✔ Стабилизаторы на обеих задних осях	(362AH)
Передаточные отношения	✔ Передаточное число моста AP i = 4,83	(035FA)
Колеса	✔ Колесный диск с 10 отверстиями 8,5-24 в качестве запасного колеса TT	(038EZ)
	✔ Колесные диски с 10 отверстиями 8,5-24 на 1-й задней оси TT	(038WE)
	✔ Колесные диски с 10 отверстиями 8,5-24 на 2-й задней оси TT	(038WG)
	✔ Колесные диски с 10 отверстиями 8,5-24 на 1-й передней оси TT	(038WL)
	✔ Запасное колесо находится на надстройке/ полуприцепе	(245EL)
	✔ Без кронштейна запасного колеса	(245XX)
Шины		
Передняя ось	✔ 2 * 81#R0000906 WA 12,00R24 LENK-S+G 160/156 K РУЛЕВ-S+G	
Задний мост	✔ 4 * 81#R0000907 WA 12,00R24 ANTR-S+G 160/156 K ПРИВ-S+G	

ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

Задний мост 2	✔ 4 * 81#R0000907 WA 12,00R24 ANTR-S+G 160/156 K ПРИВ-S+G	
Запасное колесо	✔ 1 * 81#R0000906 WA 12,00R24 LENK-S+G 160/156 K РУЛЕВ-S+G	
Топливный бак	✔ Топливный бак 300 л справа	(023CT)
	✔ Установка топливного бака	(03KAA)
	✔ Защитная пластина днища 1-го топливного бака	(123AC)
	✔ Сетчатый фильтр топливного бака	(123CC)
	✔ Крышка топливного бака с замком - 1 шт., невентилируемая	(303AA)
Рулевое управление	✔ Установка рулевого управления слева	(001AA)
	✔ Регулируемое по высоте и наклону рулевое колесо	(030EE)
	✔ Замок вала рулевого колеса	(256AA)
Рама	✔ Колёсная база 3600+1400 мм	(005NK)
	✔ Задний свес 800 мм	(006CI)
	✔ Задний противоподкатный брус, круглый	(230AH)
	✔ Без переднего противоподкатного бруса	(230XW)
	✔ Без бокового защитного устройства	(230YX)
	✔ Стальной бампер (из 3-х частей)	(233EM)
	✔ Поперечная балка для тягово-сцепного устройства	(236AF)
	✔ Кронштейны для монтажа надстройки (с винтовым креплением)	(241AH)
Прицепные и седельно-сцепные устройства	✔ Буксирное устройство Ringfeder 6451	(234EA)
Тормозная система	✔ MAN BrakeMatic (электронная тормозная система)	(032AB)
	✔ Ширина тормозных колодок задней оси 220 мм	(034EC)
	✔ Антиблокировочная система (ABS)	(258HA)
	✔ Барабанные тормоза передней оси	(259CC)
	✔ Барабанные тормоза задней оси	(259CE)
	✔ Без тормозного разъема на конце рамы	(262XX)
	✔ Безасбестовые тормозные колодки	(263AF)
	✔ Осушитель воздуха с подогревом	(370CR)
Кабина снаружи	✔ Кабина 'M', ширина 2240 мм, длина 1880 мм	(050NN)
	✔ Без ящика для вещей	(052XA)

ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

	✔ Замок капота открывается изнутри	(05NAE)
	✔ Подсветка проёмов дверей водителя и пассажира	(272FA)
	✔ Пружинная подвеска для кабины 'M'	(283FB)
	✔ Центральный замок	(321EC)
	✔ Ветровое стекло тонированное многослойное	(380AC)
	✔ Стекла дверей, тонированные	(380CA)
	✔ Задняя стенка кабины без окон	(381AA)
	✔ Боковые окна, тонированные, за стойкой B	(385AT)
	✔ Механический подъёмный люк	(386AS)
	✔ Зеркало для обзора бордюров справа	(392AH)
	✔ Переднее зеркало для EC, сторона пассажира	(392CL)
	✔ Зеркала заднего вида с подогревом и электрорегулировкой, панорамное зеркало с подогревом	(392CZ)
	✔ Кронштейны зеркал для надстройки шириной 2500-2600 мм	(392HA)
	✔ Без уменьшения грязерассеивания	(404XG)
Кабина внутри	✔ Обивка сидений, стандартная	(058BA)
	✔ Комфортное сиденье водителя с пневматической амортизацией	(058NH)
	✔ Статическое сиденье пассажира с продольной регулировкой и регулировкой спинки	(059NA)
	✔ Внутренняя моющаяся обивка двери	(080AE)
	✔ Дополнительный воздушный отопитель EBERSPДCHER D4S	(153EY)
	✔ Без кондиционера	(153YD)
	✔ Изоляция кабины NORDIC (от холода), для кабин M,L и LX	(159CS)
	✔ Противопылевой и антиаллергенный фильтр	(201FA)
	✔ Фонарь для чтения, для водителя	(319AR)
	✔ Без матраца для нижнего спального места	(376XH)
	✔ Без матраца для верхнего спального места	(376XK)
	✔ Без спального места для кабины M, C, DK	(376XL)
	✔ Без поперечной шторки	(381XC)
	✔ Без шторок по периметру для кабин C,M	(381YA)
	✔ Индикатор ремня безопасности водителя	(384CD)
	✔ Электростеклоподъемники в дверях водителя и пассажира	(387AF)
	✔ Солнцезащитная шторка лобового стекла, с ручным приводом	(388AH)
	✔ Поручни, левый и правый (на правой стойке 'B')	(389AC)

ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

	✔ Поручни, левый и правый (на левой стойке 'A')	(389AD)
	✔ Без мусорного контейнера между сиденьями	(390XN)
	✔ Без термоящика	(390XX)
	✔ Пластиковое покрытие пола и над двигательного туннеля	(538AE)
Приборы индикации		
	✔ Комбинация приборов, км/ч, 'Base-Line'	(02AAB)
	✔ Цифровой тахограф; марка STONERIDGE	(042DG)
	✔ Калибровка тахографа	(142AF)
	✔ MAN Tronic (бортовой компьютер)	(325AA)
	✔ Язык 1 'Русский' для дисплея в комбинации приборов	(325ET)
	✔ Язык 2 'Немецкий' для дисплея в комбинации приборов	(325FA)
	✔ Счётчик числа оборотов коленчатого вала	(339AN)
	✔ Индикация рабочих данных в комбинации приборов	(339FP)
	✔ Звуковая сигнализация включенной передачи заднего хода, на конце рамы	(343AN)
	✔ Указатель давления наддува	(346CA)
Освещение		
	✔ Корректор фар	(309AA)
	✔ Галогенная сдвоенная фара H7 для правостороннего движения	(310EE)
	✔ Защитные решетки для фар	(311AA)
	✔ Стояночные фонари	(318AA)
	✔ Боковые габаритные фонари	(318AK)
Магнитолы/ информационные системы		
	✔ Магнитола MAN BasicLine 24 В	(350NL)
Электрооборудование		
	✔ Двухтональный звуковой сигнал, электрический	(324AC)
	✔ Розетка подключения ABS прицепа на конце рамы	(326CK)
	✔ Розетка в кабине, 2-контактная 12 В и 2-контактная 24 В	(326FZ)
	✔ Без розетки 24 В на конце рамы	(326XY)
	✔ Главный выключатель АКБ, механический	(327AF)
	✔ АКБ 12 В, 225 А·ч, 2 шт.	(329CW)
	✔ Отсек АКБ до 225 А·ч	(329ES)
	✔ Указание по обслуживанию для батарей 'необ-служиваемая'	(329HC)
	✔ Генератор, трехфазный ток 28 В 120А 3360 Вт	(331CA)

ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

Для тяжелых условий эксплуатации		
	✓ Кожух для защиты интеркулера от холода	(118DA)
Прочее		
	✓ Руководство по эксплуатации на русском языке	(194AT)
	✓ Антифриз, до -37 градусов	(373AE)
	✓ 1 огнетушитель 2 кг, много языков (английский/ немецкий/голландский)	(394FM)
	✓ Брызговики передние	(400AH)
	✓ Защитное покрытие между задними полукрыльями, для транспортировки	(401AS)
	✓ Пластиковое заднее крыло (два полукрыла без верхних секций и уменьшения грязерассеивания)	(401CQ)
	✓ Аптечка, отдельн.	(405AC)
	✓ Знак аварийной остановки, отдельно	(405AK)
	✓ Мигающий сигнальный фонарь, комплектация ЗИП.	(405AR)
	✓ Домкрат 25 т	(407AA)
	✓ 1 противооткатный упор	(411AA)
	✓ 2-й противооткатный упор	(411AC)
	✓ Колпак колеса, передний	(417AC)
Специфика эксплуатации и страны		
	✓ Общее параметрирование механизма отбора мощности	(119EH)
	✓ Регионы эксплуатации - северные страны и Восточная Европа	(284NK)
	✓ Комплектация для правостороннего движения	(600AC)
Варианты разрешённой полной массы и прочее		
	✓ Внимание: подвеска жестче из-за трапециевидных задних рессор	(284LE)
	✓ Заказ надстройки через сбытовую дочернюю фирму	(796AA)

Окраска

Шасси	✓ 9011 Черный графит RAL 9011	W
Колеса	✓ 9006 БЕЛЫЙ АЛЮМИНИЙ RAL 9006	N
Кабина	✓ 2011 НАСЫЩЕННЫЙ ОРАНЖЕВЫЙ RAL 2011	N

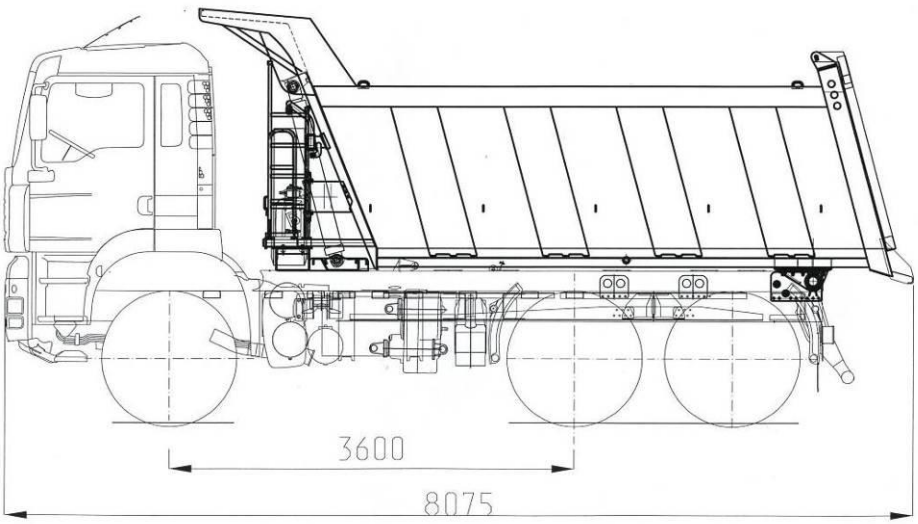
Локальное дополнительное оборудование

ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

✔ Данное транспортное средство сертифицировано в Российской Федерации как транспортное средство, предназначенное для эксплуатации в условиях бездорожья (категории N3G), в соответствии, с техническим регламентом «О безопасности колесных транспортных средств».	ZLS01
✔ В соответствии, с Техническим регламентом: «О требованиях к выбросам автомобильной техникой, выпускаемой в обращение на территории Российской федерации, вредных (загрязняющих) веществ», пункт 8в: Правила ЕЭК ООН №№ 24-03, 96-02 данное транспортное средство соответствует Экологическому классу 4.	ZLS02

Спецификация самосвального кузова производства БЦМ-57Н
с двойным полом (V=15 м^3) на шасси MAN TGS 6x6

с фиксированными боковыми бортами, с наклонной передней стенкой, с задним бортом.



Кузов установлен на надрамнике.
Кузов фиксируется в транспортном положении.
Кузов в специальном исполнении с усиленными ребрами жесткости.
Крепление гидроцилиндра – верхнее.
Подогрев углов кузова и днища выхлопными газами повышенной эффективности через трехпозиционный кран.
Выхлоп через отверстия в задней нижней части кузова.

ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

Кузов с двойным полом с увеличенной эффективностью обогрева днища.

Конструкция кузова с двойным полом обеспечивает равномерный прогрев всего днища, включая передний и боковые откосы. Дополнительно увеличена прочность и долговечность кузова в целом.

Трехходовой кран расположен внизу с правой стороны по ходу движения, выпускная труба будет проходить по ходу движения и вверх (не под рессорой передней подвески шасси). Выход трубы будет организован в пределах лонжеронов шасси.

Кузов без теплоизоляции.
Кузов с задним бортом.
Кузов оснащен сдвижным тентом.
Запасное колесо установлено справа на специальном держателе, оснащено подъемным механизмом с лебедкой.
Упор для фиксации кузова в поднятом состоянии.
Самосвал оснащен световым и звуковым сигнализатором в кабине, оповещающем о поднятом кузове.
Самосвал оснащается стальными задними крыльями.
Самосвал оснащается откидной боковой защитой.
Самосвал оснащается кронштейнами для крепления противооткатных упоров.

Дробеструйная обработка кузова, грунтование,
двухслойная окраска – полиуретановая грунт-эмаль Темадур ХБ 80 (Тиккурила, Финляндия), износостойкая и стойкая к ультрафиолету лакокрасочная система.

Контурная маркировка в соответствии с требованиями Правил ЕЭК ООН №048-03.
Цвет кузова – синий, RAL 5002.

Техническая характеристика шасси.

Колесная формула	6х6
Дневная кабина	
Колесная база, мм	3600

Техническая характеристика кузова.

Объем, $м^3$	15

Материал и толщины кузова:

Днище (верхний пол), толщина, 8 мм

высокопрочная сталь HARDOX 400 или аналог импортного производства

Боковые и передний борта, толщина стенок, 6 мм
высокопрочная сталь DOMEX или аналог импортного производства

Гидрооборудование **HYVA** (в северном исполнении для работы при температуре до $–50^0$С)
с шестеренчатым насосом производительностью 87 л/мин, масляным баком с фильтром, гидрораспределителем управления подъемом и опускания кузова. Управление подъемом и опусканием кузова из кабины водителя с помощью пневматического клапана, рукава высокого и низкого давления.