

Спецификация на шасси IVECO DAILY 70C15



Автомобильное шасси IVECO DAILY 70C15 (к/б 3750мм) предоставляется Покупателем в комплектации без бокового защитного устройства, с задним противоподкатным брусом, без боковых (желтых) габаритных фонарей, без сетевых адаптеров для подключения электрооборудования фургона, без кронштейнов для крепления фургона к раме, без крыльев задних колес.

Назначение фургона

Фургон со средней теплоизоляцией - для перевозки продукции при температуре от 0°C до +12°C. Общий Коэффициент теплопередачи фургона $\leq 0,7$ Вт/м²х°C.

Размеры фургона

Габаритные размеры фургона с надрамником ($\delta=\pm 10$ мм): Д – 4300 мм, Ш – 2200 мм, В – 2360 мм.
Габаритные размеры фургона без надрамника ($\delta=\pm 10$ мм): Д – 4300 мм, Ш – 2200 мм, В – 2200 мм.
Внутренние размеры фургона по полу ($\delta=\pm 10$ мм): Д – 4195 мм, Ш – 2095 мм, В – 2072 мм.

Тип фургона

Модель фургона: Pelican.van - Steel van.

Тип и марка используемого утеплителя: экструдированный пенополистирол Styrofoam Dow (пр-во - США).

Фургон изготовлен из монолитных 3-слойных сэндвич-панелей. Характеристики панелей (суммарная толщина): перечисление слоев снаружи внутрь:

- борта (51±0,5 мм): лакированный металл 0,55 мм белого цвета, утеплитель 50 мм, оцинкованный металл* 0,5 мм;
- фронтальная панель (51±0,5 мм): лакированный металл 0,55 мм белого цвета, утеплитель 50 мм, оцинкованный металл* 0,5 мм;
- двери (51±5 мм): лакированный металл 0,55 мм белого цвета, утеплитель 50 мм, оцинкованный металл* 0,5 мм;



- крыша (51±0,5 мм): лакированный металл 0,55 мм белого цвета, утеплитель 50 мм, оцинкованный металл* 0,5 мм;
- пол (80±2 мм): оцинкованный металл* 0,5 мм, фанера влагостойкая 9 мм, утеплитель 50 мм, фанера влагостойкая 18 мм, напольный антискользящий стеклопластик с кварцевой крошкой GripStar 800 2,5 мм (пр-во - Германия).

Армирование и усилители

Бортовые панели – без армирования.

В толщину утеплителя пола установлены L-образные поперечины из фанеры и стали, расположенные с шагом 600 мм.

Обвязка и отбортовка

Обвязка фургона по внешнему периметру - алюминиевый профиль с анодированным покрытием: профиль по периметру пола имеет угол 90°, остальные профили имеют угол скошенный под 45°.

На верхних углах фронтальной панели – стеклопластиковые накладки с размещенными на них габаритными фонарями.

Обвязка фургона по внутреннему периметру - алюминиевый профиль с анодированным покрытием.

Отбортовка – алюминиевый уголок (с анодированным покрытием) толщиной 3 мм на высоту 190 мм от пола.

Надрамник

Надрамник состоит из продольных лонжеронов и поперечных швеллеров с полимерно-порошковым покрытием. Цвет – темно-серый. Сталь – ХК 09Г2С. Крепление надрамника к раме шасси производится в соответствии с рекомендациями изготовителя шасси (первая треть длины соединения амортизирована). Крепление пола фургона к надрамнику исключает сквозные соединения (крепление производится в силовые поперечины пола). Перед покрытием полимерным составом сталь проходит дробеструйную обработку и химическую очистку.

Доступ в фургон

Сзади:

через двустворчатые распашные двери с углом открывания 270°;

дверной проем – из нержавеющей стали П-образный;

уплотнитель дверей - 3-лепестковый сменный на алюминиевом профиле с рядом терморазрыва;

запирающая фурнитура – нержавеющая штангового типа, по 1 штанге на дверь;

ручки – нержавеющие, открывающиеся нажатием (с личинкой), MRF (пр-во - Испания), 2 шт.;

петли – нержавеющие MRF (пр-во - Испания), по 3 петли на дверь;

фиксатор двери в открытом положении – оцинкованный Т-образный MRF (пр-во - Испания), 2 шт.;

лестница для доступа в фургон – под правой дверью оцинкованная выдвижная с 2 ступенями MRF (пр-во - Испания);

ручка для доступа в фургон – пластиковая впотай на внутренней стороне правой бортовой панели.

Сбоку со стороны пассажира:

отсутствует.

Закладные во фронтальной панели для монтажа холодильной установки

Во фронтальной панели предусмотрены **легкие** закладные для монтажа конденсатора холодильной установки: Thermo King V-200, V-300, Carrier VIENTO/XARIOS 300, VIENTO/XARIOS 350. Без ступеньки для размещения холодильного агрегата.

Закладные в крыше для монтажа испарителя.

Освещение

Внутреннее – светодиодная лента, смонтированная на потолке с правой стороны.

Включение/выключение света производится кнопкой из кабины транспортного средства.



ООО «ТРАК ЦЕНТР»
420043, г. Казань, ул. Вишневского, 26
8-800-700-16-16 (бесплатный звонок по России)
tc@truck-center.ru
www.truck-center.ru

Габаритное – светодиодные верхние передние (белые) и задние (красные), боковые (желтые) фонари (пр-во - Польша) в количестве согласно правил ЕЭК ООН № 48-03.

Боковое защитное устройство

Горизонтальный силовой профиль из оцинкованной стали на стальных кронштейнах (окрашенные в темно-серый цвет).

Задний противоподкатный брус

В комплектации шасси.

Резиновые отбойники

Стационарные на торце нижней части дверного проема, 2 шт.

Прочая комплектация

Пластиковые крылья Domag (пр-во – Италия) задних колес с резиновыми брызговиками, 2 шт.; резиновый отбойник-амортизатор на штангах задних дверей для защиты от удара фурнитурой бортовых панелей, 2 шт.; водоотвод V-формы на крыше фургона для лучшего отведения воды.

Оборудование, установленное на фургон

Отсутствует.